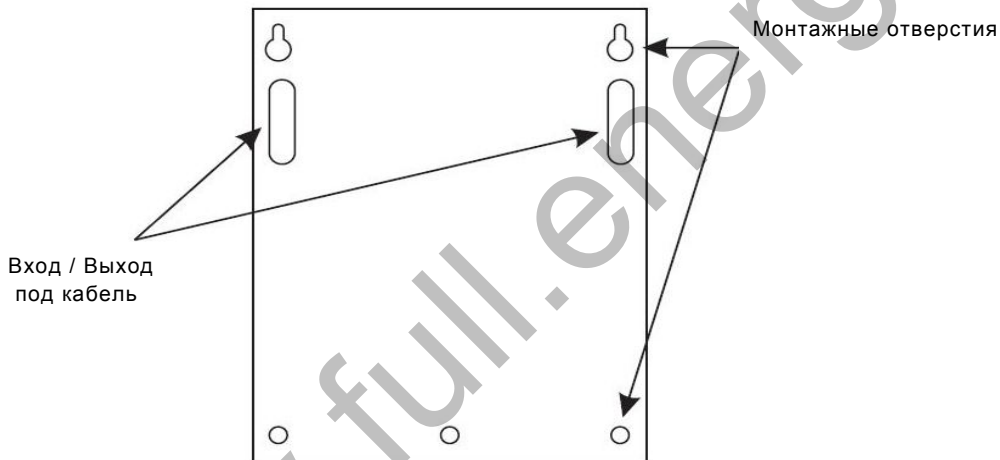


Инструкция по эксплуатации




Перед использованием, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.

Установка

ИБП должен быть установлен прочно и надежно.

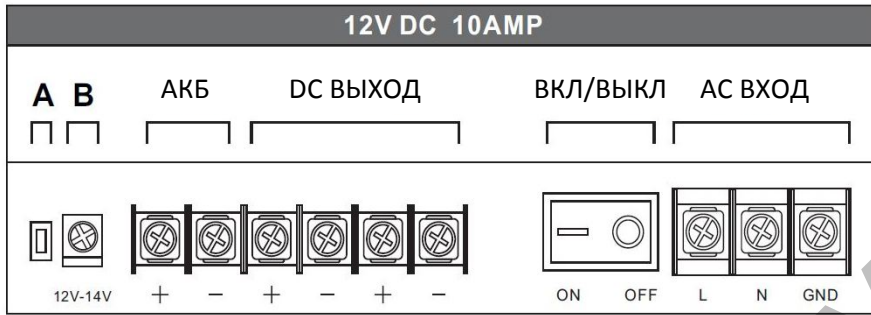


Индикация

- Red  АС ПИТАНИЕ
- Green  DC ПИТАНИЕ
- Amber  ЗАРЯД
- Red  НИЗКОВОЛЬТНАЯ БАТАРЕЯ

СИТУАЦИЯ	КРАСНЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	КРАСНЫЙ
Аккумулятор заряжается	Вкл	Вкл	Мерцание	Выкл
Аккумулятор заряжен	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл
Нет АС, аккумулятор	Выкл	Вкл	Вкл	Выкл
Нет АС, нет аккумулятора	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл
Нет АС, низкий заряд аккумулятора	Выкл	Вкл	Вкл	Вкл

Подключение



A: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРА

Переключатель может быть использован для активации аккумулятора.

B: ИЗМЕНЕНИЕ ВЫХОДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Регулирование выходного напряжения между 13,8 до 14,0V можно полностью зарядить и продлить срок службы аккумулятора.

Технические характеристики

Питание: AC 190-240V @ 50/60Hz

Выходное напряжение: DC 12-14V

Выходное напряжение - от аккумуляторов в режиме ожидания: DC 10 -12.5V

Максимальный ток: 10A

Максимальный ток заряда: 1.8A

Рекомендуемый аккумулятор: 12V , 17Ah

Рабочая температура: -20~+45

Влажность: до 90% без конденсации

Защита

- Защита от перенапряжения
- Защита от короткого замыкания
- Защита от перегрузки по току
- Защита заряда аккумулятора
- Защита разряда аккумулятора
- Самостоятельное восстановление

Примечание

- Проверьте правильность подключения перед использованием.
- ИБП должен быть установлен в контролируемой среде, убедитесь, что источник питания хорошо проветривается.
- ИБП является обязательным для заземления.
- Неправильное хранение и установка, окружающая среда может повредить изоляцию, сократить срок службы компонентов и привести к неисправности.



Содержание и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.