

# «БЫСТРЫЙ СТАРТ» К ПРИБОРУ «NAVI-8С»

(версия ПО 5n4)

## Введение

Прибор в основном предназначен для работы в качестве автомобильного GSM/GPS-трекера для выполнения задач логистики автотранспорта, используя GSM-сеть оператора мобильной связи и технологию передачи данных на сервер через GPRS. К прибору можно подсоединить аналоговый датчик уровня топлива и «тревожную кнопку». Внутренняя память прибора обеспечивает хранение около 4 тысяч точек в случае отсутствия связи с сервером и последующим автоматическим сбросом данных на него при восстановлении связи. Интеллектуальный алгоритм передачи данных о треке при движении автомобиля обеспечивает оптимальные затраты на трафик SIM-карты прибора и достаточную информативность трека. Просмотр данных осуществляется с помощью вашего ПК и доступа к серверу через Интернет.

Данный прибор также можно использовать в качестве автомобильного GSM-пейджера, который передает сигнал тревоги от сирены уже установленной автомобильной сигнализации. По запросу пользователя также можно получить от прибора ответную sms с ссылкой для просмотра на мобильном телефоне текущего местоположения автомобиля. Прибор имеет возможность дистанционной блокировки двигателя с помощью мобильного телефона (*больше информации в полной инструкции*).

При нажатии на «тревожную кнопку» или при срабатывании сирены прибор выполняет тревожное оповещение на три заданных телефонных номера (*больше информации в полной инструкции*).

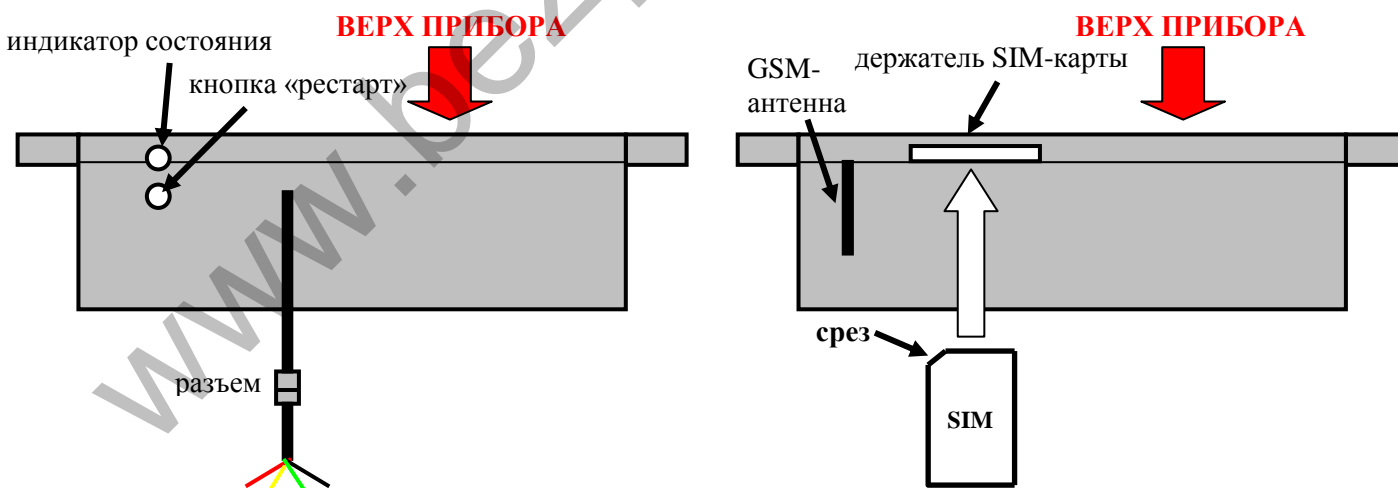
## Подготовка SIM-карты

С помощью мобильного телефона необходимо отключить запрос на ввод PIN-кода SIM-карты, которая будет использоваться в приборе. Поскольку устройство использует голосовой звонок, SMS, GPRS то, позвонив с этой SIM-карты в Call-центр оператора мобильной связи, убедитесь, что все эти сервисы активированы! Узнайте также для этой SIM-карты точку доступа APN в Интернет через GPRS. Необходимо узнать информацию о размере и условиях тарификации вышеуказанных сервисов, условиях продления срока действия sim-карты, условиях ее блокировки оператором, **возможность ее использования не в мобильном телефоне**. Прибор устанавливает связь с сервером и удерживает максимально возможно сессию, которая может обрываться как со стороны сервера, так и со стороны оператора. После обрыва сессии прибор автоматически устанавливает ее заново. Размер передаваемых данных для одной точки составляет до 200 Байт, но округление трафика и его тарификация производится оператором согласно тарифного плана SIM-карты прибора. **Проверьте работоспособность вышеуказанных сервисов на телефоне (sms и звонки проверить как исходящие, так и входящие)**. Если необходимо, то пополните баланс SIM-карты, чтобы он не был нулевым. Зарегистрируйтесь на сайте оператора связи, чтобы всегда иметь возможность удаленно контролировать расходы SIM-карты, например, [www.my.kyivstar.net](http://www.my.kyivstar.net)

## Установка SIM-карты

**Внимание! Установку/изъятие SIM-карты производить только при полностью выключенном питании прибора! Если прибор с опциональным внутренним аккумулятором, то после выключения внешнего питания необходимо нажать и удерживать кнопку «рестарт» около 2 секунд для полного обесточивания прибора.**

Сориентируйте SIM-карту согласно рисунка (срезом к прибору, контактами вниз) и вставьте в щель держателя до упора. Для вытягивания SIM-карты необходимо на нее нажать тонким предметом и аккуратно вытянуть.

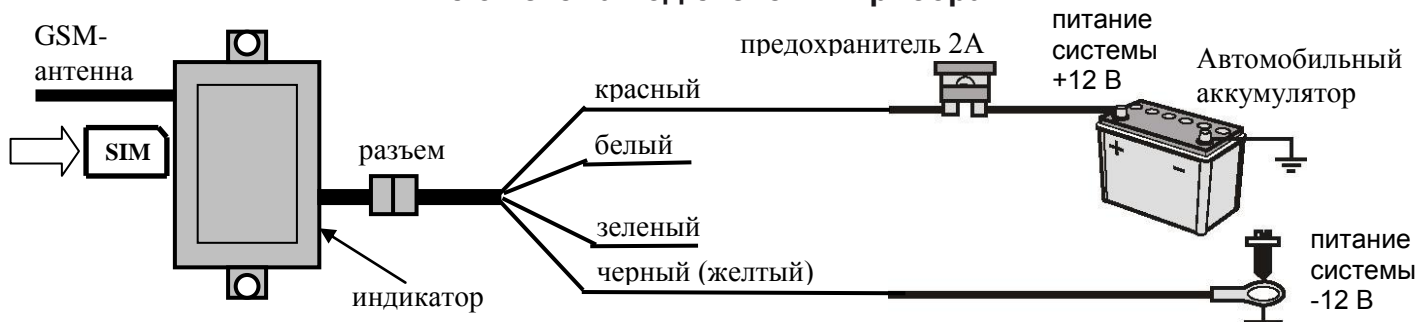


## Монтаж прибора

В автомобиле определите подходящее место, которое будет защищено от влаги и пыли, где уровень приема сигналов со спутников GPS (**ПРИЕМ СИГНАЛА GPS ЧЕРЕЗ СТОРОНУ КОРПУСА С ВЫСТУПАМИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ! ЭТУ СТОРОНУ НАПРАВЛЯТЬ НА НЕБО!**) и сигнал GSM будет достаточным для функционирования устройства. Для исключения взаимных помех прибор не следует устанавливать в непосредственной близости от электронного оборудования автомобиля. С целью уменьшения воздействия грязи, пыли и резких перепадов температуры **не следует устанавливать устройство в моторном отсеке**. Наиболее подходящим местом для установки прибора является салон, например, с помощью двухстороннего скотча на лобовое стекло возле зеркала заднего вида (запитать прибор можно рядом от подсветки), передняя панель, боковая стойка,

задняя полка. **ВНИМАНИЕ!!!** Во избежание перегрева устройства не устанавливайте его в крайне ограниченном пространстве, подверженному сильному нагреву, например, прямыми солнечными лучами.

### Блок-схема подключения прибора



Минимально необходимое подключение прибора: питание «+» (красный провод) на «+12В» автомобильного аккумулятора через предохранитель на 2А, питание «-» (черный провод) на «массу», «-12В». Другие способы подключения прибора, расширяющие его функциональные возможности, представлены в полной инструкции.

**НЕ ПОДКЛЮЧАТЬ ПРИБОР В USB-ПОРТ КОМПЬЮТЕРА!**

**Внимание!** Перед окончательной установкой прибора в транспортное средство проверьте его на предмет регистрации в сети мобильного оператора и на присутствие координат местоположения. Для этого расположите устройство на открытой местности или в помещении возле окна.

### Включение прибора

После подачи внешнего питания внутренний индикатор состояния начнет часто моргать на протяжении нескольких секунд. Необходимо подождать регистрации устройства в сотовой сети (около 1 минуты). После регистрации индикатор состояния будет делать периодические короткие (около 0.3с) вспышки: одна – хороший уровень принимаемого сигнала, две – средний, три – низкий. Также периодически происходит более короткая (около 0.1с) вспышка индикатора при опросе GPS-приемника: одна, когда он спутников не видит и две, когда координаты определены.

### Настройка прибора

1. Отправить на прибор sms с настройками в виде **123463APN,64IP,65PORT,67MM,68,70**

**APN** – точка доступа к Интернет-GPRS для SIM-карты, установленной в прибор (заводское значение **internet**).

**IP** и **PORT** – адрес и порт сервера для приема данных (заводское значение: **ok.webhop.net**, порт **31200** для работы с «TCP-сервер ОКО»).

**MM** – интервал периодической передачи данных при остановке автомобиля (анализ скорости перемещения происходит по данным от GPS-приемника). Значения от 00 до 99 (заводское значение 10), цена единицы около 1 минуты. Значение 00 – выключена периодическая передача данных во время остановки. При перемещении автомобиля данные на сервер передаются с различной частотой, что зависит от характера перемещения (на поворотах – чаще, по прямой – реже). Есть три режима передачи данных при перемещении: низкая детализация трека (по умолчанию установлено и только такая детализация трека возможна при использовании порта равным 80), средняя детализация трека и высокая детализация трека. Если после значения минут поставить символ **S** (например, **60S**), то трек при перемещении автомобиля будет в режиме высокой детализации трека, а если символ **D** (например, **60D**), то трек при перемещении автомобиля будет в режиме средней детализации трека, а если нет никакого символа, то в режиме низкой детализации трека. Чем выше детализация трека, тем больше трафика будет потреблять прибор, но тем точнее будет информация о треке.

Более полное описание каждой sms-команды приведено в разделе **Настройка и управление с помощью SMS-команд**.

Если для мониторинга транспорта вы выбрали сервер «TCP-сервер ОКО», то достаточно отправить sms **123463APN,70**.

Пример вариантов **APN**:

**www.kyivstar.net** – для контрактных SIM-карт Киевстар (sms целиком **123463www.kyivstar.net,70**);

**www.ab.kyivstar.net** – для SIM-карты Киевстар с предоплаченным сервисом (sms целиком **123463www.ab.kyivstar.net,70**);

**internet** или **www.umc.ua** – для SIM-карты МТС (sms целиком **123463internet,70** или **123463www.umc.ua,70**).

Точку доступа APN в Интернет через GPRS для SIM-карты, установленной в прибор, вы должны узнать сами, позвонив с этой SIM-карты в Call-центр оператора мобильной связи или найти его в описании (инструкции) к стартовому пакету данной SIM-карты.

2. Отправить на прибор sms-запрос **123408**, в ответ вы получите sms с информацией об **IMEI** прибора (15 цифр), а также информацию о настройках, которые вы перед этим отправили (APN, IP-адрес веб-сервера, порт, статус GPRS передачи). Сравните полученные настройки с теми, которые вы отправляли на прибор. Если вы обнаружили ошибку, то повторите п. 1. Сохраните **IMEI** прибора, он нужен будет для добавления устройства на веб-сервер.

3. Для получения тревожных оповещений на мобильный телефон необходимо позвонить на устройство с вашего мобильного телефона в течении 2 минут после включения прибора, после чего ваш номер автоматически запишется в энергонезависимую память прибора в ячейку «Хозяин-1».

4. Для необходимости выключения передачи данных необходимо отправить на прибор sms **123469**, а для включения **123468**.

### Добавление прибора на сервере

Зарегистрируйтесь на выбранном сервере. Если для мониторинга транспорта вы выбрали «TCP-сервер ОКО» (прибор с установками по умолчанию настроен на него и включена передача данных), то необходимо на его странице пройти

автоматическую регистрацию через выпадающее меню. После регистрации на ваш электронный адрес будет отправлено имя и пароль вашей учетной записи. Просмотр данных осуществляется через специальную программу [«Монитор-ОКО»](#), которую необходимо установить на вашем ПК.

После запуска программы и авторизации в ней под вашей учетной записью добавьте новый объект. Для этого необходимо на закладке «Объект» в столбце «Код прибора» ввести **IMEI** вашего прибора (например, **123456789012345**), а в столбце «Объект» ввести название, после чего нажать кнопку «Сохранить изменения». После этой процедуры, все события, полученные от этого прибора, начнут сохраняться на сервере и отображаться на закладке «События» после нажатия на клавишу «Обновить данные». Обратите внимание, что данный сервер является платным (1 гривна в день за один прибор) и данные (события, местоположение и т.п.) от прибора вы сможете увидеть при ненулевом балансе. При регистрации новой учетной записи начисляется «Бонус» в 30 гривен.

Более полную инструкцию по данному серверу можно получить через Меню-Справка-Помощь.

## Выключение прибора

Отключить внешнее питание. Если прибор с опциональным внутренним аккумулятором, то после выключения внешнего питания необходимо нажать и удерживать кнопку «рестарт» около 2 секунд для полного обесточивания прибора.

## Сброс в заводские настройки

При наличии внешнего питания устройства необходимо нажать и удерживать кнопку «рестарт» на протяжении всей серии коротких «вспышек» внутреннего светодиода. Когда светодиод начнет гореть постоянно, кнопку необходимо отпустить. Через 50-70 секунд устройство автоматически сделает рестарт.

Внимание! После сброса нужно повторить операцию настроек.

## Настройка

Настройка прибора и управление им производятся с помощью sms-команд с любого телефонного номера.

В начале sms-сообщения содержится секретный код управления 1234, состоящий из четырех символов и который можно изменить на свой. Далее следует код команды и ее параметр (необязательный и это зависит от кода команды). В одном sms-сообщении можно передать несколько команд, которые необходимо разделить запятой (секретный код 1234 только в начале sms).

**Внимание! Все sms-команды содержат ТОЛЬКО латинские символы!**

## Настройки GPRS

**123463APN** установить точку доступа **APN** к Интернет через GPRS для SIM-карты прибора. Заводское значение **internet**. Например, **123463www.kyivstar.net** прописать точку доступа для контрактной SIM-карты Киевстар.

**123464IP** установить **IP** сервера или его доменное имя. Заводское значение **ok.webhop.net**. Например, **12346446.4.18.67**

**123465PORT** установить **PORT** сервера. Заводское значение **31200**. Например, **1234659988**

**123467MM** команда установки интервала передачи данных на сервер через GPRS при стоянке автомобиля, где **MM** - от 00 до 99, цена единицы около 1 минуты. 00 – это выключена передача при стоянке. Заводское значение 10 минут. Например, **12346760** – период передачи 60 минут. Если после значения минут поставить символ **S** (например, **12346760S**), то трек при перемещении автомобиля будет в режиме высокой детализации трека, а если символ **D** (например, **12346760D**), то трек при перемещении автомобиля будет в режиме средней детализации трека, а если нет никакого символа, то в режиме низкой детализации трека (по умолчанию установлено и только такая детализация трека возможна при использовании порта равным 80). Чем выше детализация трека, тем больше трафика будет потреблять прибор, но тем точнее будет информация о треке. Если после значения минут поставить символ **P** (например, **12346720P**), то данные все время будут передаваться с установленной периодичностью, не зависимо от того, стоит автомобиль или перемещается.

**123468** включить передачу через GPRS на сервер (установлено по умолчанию). **123469** выключить передачу через GPRS на сервер.

## Сброс настроек в начальное значение через sms-команду

**IMEI** где **IMEI** – IMEI gsm-модуля вашего прибора. sms должна содержать только IMEI прибора!

## Запросы на прибор

**123402** прибор отошлет sms-ответ о состоянии прибора.

**123404** прибор отошлет sms-ответ с информацией GPS-приемника о местоположении авто.

**123403USSD** прибор выполнит USSD запрос, ответ сети в латинице пересылается на отправителя через SMS (в кириллице не работает). Например, **123403\*111#** - запрос на Баланс SIM-карты Киевстар, **123403\*112#** - запрос на Бонусы SIM-карты Киевстар, **123403\*145\*2\*1\*380671234567#** - прислать на номер +380671234567 MMS с местоположением объекта (услуга «Маячок» для SIM-карт оператора Киевстар) и др.

**123408** прибор отошлет sms-ответ о версии ПО, IMEI, настройки прибора.

**123470** разовый запрос на передачу данных через GPRS на сервер.

**123473** очистить накопленные данные для сервера с внутренней памяти прибора.

**123475** рестарт прибора (выключение и включение).

## Примеры SMS-сообщений от прибора

Пример ответа на sms-запрос 123402

**VXOD NORMA**  
**RELE OFF**

состояние круглосуточного тревожного входа прибора (зеленый провод)  
состояние выхода блокировки двигателя (белый провод)

Пример ответа на sms-запрос 123404

<http://77.120.122.83/mobile.php?p1=190306.000.A,5027.456.N,03025.562.E,25.3.200.0.010211> где [5027.456.N,03025.562.E](http://77.120.122.83/mobile.php?p1=190306.000.A,5027.456.N,03025.562.E,25.3.200.0.010211)  
координаты в формате NMEA, 25.3 – скорость в узлах/час. Это ссылка для просмотра мобильным телефоном местоположения авто на карте. Откройте ее браузером вашего телефона, далее укажите поставщика карты для просмотра.  
Для отображения местоположения на ПК, используя карты <http://maps.yandex.ru/> или <http://maps.google.com/>, необходимо в поле поиска для приведенного примера вставить текст **50°27.456'N 030°25.562'E**

Пример ответа на sms-запрос 123408

<b>5n4</b>	версия прошивки прибора
<b>IMEI:012207001377420</b>	код прибора для его регистрации на сервере
<b>GPRS ON</b>	GPRS передача на сервер ON – вкл (sms <b>123468</b> ), OFF-выкл (sms <b>123469</b> )
<b>APN:www.kyivstar.net</b>	APN SIM-карты прибора, устанавливается sms типа <b>123463APN</b>
<b>IP: 77.120.122.83</b>	IP сервера приема данных, устанавливается sms типа <b>123464IP</b>
<b>PORT:31200</b>	PORT сервера приема данных, устанавливается sms типа <b>123465PORT</b>
<b>60min</b>	интервал в минутах периодической передачи данных на сервер при стоянке автомобиля, устанавливается sms типа <b>123467MM</b> . Если дополнительно стоит символ <b>S</b> , то трек при перемещении автомобиля в режиме высокой детализации, а если стоит символ <b>D</b> , то трек в режиме средней детализации. Если нет ни символа <b>S</b> , ни символа <b>D</b> , то в трек в режиме низкой детализации. Если стоит символ <b>P</b> , то данные всегда будут передаваться с указанной периодичностью, не зависимо от того, стоит автомобиль или перемещается
<b>1234</b>	секретный код sms-управления, меняется с помощью sms <b>123433CODE</b>
<b>1:+380671111111</b>	телефон Хозяин-1, меняется с помощью sms <b>123411PHONE</b> , стирается <b>123421</b>
<b>2:+380672222222</b>	телефон Хозяин-2, меняется с помощью sms <b>123412PHONE</b> , стирается <b>123422</b>
<b>3:+380673333333</b>	телефон Хозяин-3, меняется с помощью sms <b>123413PHONE</b> , стирается <b>123423</b>
<b>S:110</b>	включено sms-оповещение на Хозяина-1,-2, меняется с помощью sms <b>123430CONFIG</b>
<b>C:011</b>	включено оповещение звонком на Хозяина-2,-3, меняется с помощью sms <b>123431CONFIG</b>

### Технические характеристики прибора

Диапазон напряжения питания (номинальное 12В).....	+9В...+28В
Ток потребления при номинальном напряжении питания 12В	
в режиме «Невидимый» (выключены GSM, GPS).....	до 10 мА
в режиме ожидания.....	до 60 мА
в режиме передачи данных.....	до 400 мА
Количество аппаратно совмещенных входов и выходов типа ОК (выдает минус).....	2 шт.
Максимально допустимое напряжение, подаваемое на входы контроля.....	не более 30 В
Внутренне сопротивление входов контроля.....	около 40 кОм
Максимальное коммутируемое постоянное напряжение выхода.....	30 В
Максимальный ток нагрузки выхода.....	0.5А
Максимальный суммарный ток нагрузки по всем выходам одновременно.....	1А
Рабочий температурный диапазон прибора.....	от -30°С до +80°С
Автоматическое выключение GSM-модуля (850/900/1800/1900МГц).....	ниже -40°С, выше +85°С
Резервная АКБ (опция) - автономная работа в активном режиме до 3 часов.....	3.7В, емкость 900мАч
Температурный диапазон подзаряда резервной АКБ (опция).....	от 0°С до +40°С
Габаритные размеры устройства (ДхШхВ).....	90х50х30 мм

### Ограничение ответственности

Производитель несёт ответственность только в рамках гарантийных обязательств за работу самого устройства и не берёт на себя ответственность за качество его установки, монтажа, сервиса сотового оператора, прохождения радиосигнала и т.д. Также производитель не несёт ответственности за любой ущерб, полученный от использования системы, как для его владельца, так и для третьих лиц.

Вся ответственность за использование системы возлагается на пользователя.

### Гарантийные обязательства

Производитель берет на себя обязательства по гарантийному ремонту устройства в течение 1 года с момента продажи при отсутствии:

- механических повреждений,
- повреждений, вызванных попаданием на устройство влаги и грязи,
- электрических повреждений (пробой высоковольтным разрядом, неправильный монтаж устройства, приведший к электрическому повреждению компонентов).

Производитель осуществляет бесплатный гарантийный ремонт или замену устройства на аналогичное по своему усмотрению.

Положение ограниченной гарантии в полном объеме представлено на странице <http://oko.ykp.privacy/>

Адрес производителя:

Украина, г. Киев, ул. Полковника Шутова, 9А, офис 119

Контактный телефон: +38-044-331-68-74

Сайт: <http://oko.ykp>

Дата продажи: \_\_\_\_\_  
МП

Название торгующей организации: \_\_\_\_\_