

Электроскутер CityCoco



**Инструкция по
эксплуатации**

Благодарим Вас за приобретение электроскутера Citycoco. Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия, станет надежным помощником в работе и организации досуга. Электроскутеры Citycoco отличаются высоким качеством, надежностью и практичным дизайном. Для них характерны ровный старт, быстрое ускорение и надежное сцепление с дорогой.

ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно изучить эту инструкцию. Техническое состояние и срок службы электроскутера зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им — залог Вашей безопасности на дороге. Соблюдение Вами положений настоящей Инструкции по эксплуатации позволит Вам легко воспользоваться услугами наших сервисных центров в любой ситуации. Всегда берите этот документ с собой при осуществлении поездок, а также при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

Примечание: Так как производитель изготавливает модели электроскутеров Citycoco нескольких вариантах, строение и форма отдельных узлов может незначительно отличаться. Настоящая инструкция является универсальной для всех электроскутеров Citycoco этой линейки.



Рис. 1.

Оглавление

Глава 1. Введение	2
Глава 2. Основные технические параметры	13
Глава 3. Инструкция по эксплуатации	14
Глава 4. Принцип работы электрооборудования	26

Глава 1. Введение

В этом изделии использован 3D-дизайн, красивый внешний вид, уникальный стиль, которые позволят вам влюбиться в него с первого взгляда.

I. Основные характеристики:

1. Литиевая батарея:

- Безопасна и надежна, сертифицирована UL и CE;
- Срок службы в 3 раза больше, чем у свинцово-кислотных батарей;
- Долговечная основная батарея;
- Лёгкая, вес составляет 1/3 свинцово-кислотной батареи;
- Имеет высокое напряжение, мощность, быструю скорость заряда, высокую отдачу энергии;
- Признана экологически чистым источником энергии.

2. Сменный аккумулятор: Спрятан в нише под сидением, равновесный, компактный, легкосъёмный и безопасный.

3. Двигатель:

- Лучшая магнитная сталь,
- Высококачественная кремниевая сталь,
- толстая медная катушка,
- прецизионные подшипники,
- большой вал двигателя,
- мощный и долговечный.

4. Шина: Использование сверх широких вакуумных шин, обеспечивающих комфортное мягкое движение, надёжное сцепление с дорожным покрытием и укороченный тормозной путь.

5. Рама: От виртуального 3D-дизайна и сборки до передовой технологии автоматической гибки труб, роботизированной автоматической сварки, обеспечивает жёсткость конструкции.

6. Дисковый тормоз: вентилируемые диски всех колёс, мощные гидравлические суппорта обеспечивают эффективное замедление.

7. Управляемость: Обтекаемый инженерный дизайн, продуманная эргономика, лёгкие материалы исполнения, обеспечивают лёгкость и предсказуемость управления.

8. Сидение: Изготовлено из высококачественной противоскользящей искусственной кожи, упругой эластичной пены и имеет встроенный перчаточный ящик.

9. Зарядное устройство: Имея портативную конструкцию, заряжается без проблем везде, где есть источник питания переменного тока 220 В.

II.Общий вид

1. Для бицикла в Базовой комплектации (БК):



Рис. 2.

2. Для бицикла в БК+ кофр:



Рис. 3.

3. Для трицикла:



Рис. 4.

№	Компонента	№	Компонента
1.	Передний тормоз, тумблер переключения скорости, ручка газа	10.	Кассета сменной (дополнительной) АКБ
2.	Задний тормоз, тумблеры включения фар и повторителей поворотов, кнопка сигнала	11.	Откидная подножка пассажира
3.	ЖК дисплей	12.	Бардачок (перчаточный ящик)
4.	Главный свет (фронтальное освещение)	13.	Откидная стояночная опора
5.	Звукосигнальное устройство	14.	Мотор-колесо, тормозной диск
6.	Замок зажигания	15.	Спинка пассажира
7.	Порт зарядки	16.	Кoffer (багажник)
8.	Отсек контроллера управления	17.	Кронштейн крепления кофра
9.	Отсек и люк основной аккумуляторной батареи (АКБ)	18.	Электродвигатель (трицикла)
		19.	Корзина (багажник)
		20.	Место крепления блока задних фонарей (отсутствует в БК)

Примечание: В базовой комплектации не предусмотрены зеркала, стоп-сигналы и повторители поворотов. Их можно приобрести отдельно.

Обратите внимание! Разъем для зарядки электроскутера расположен спереди под трубой рулевой колонки ниже замка зажигания и закрыт резиновой крышкой (см. рисунок 5.).

Примечание: Не держите порт открытым, если не используете. Помните, на его контактах высокое напряжение!



Рис. 5.

III. Органы управления и информирования

1. Приборная панель (ЖК дисплей)



Рис. 6.

ЖК дисплей является индикационной частью контроллера управления. Однако, будучи универсальным, он может содержать индикаторы функций, не реализованных в контроллере или отсутствующих в комплектации блоков.

В случае проведения модернизации, которую можно выполнить в сервисном центре, необходимо учесть назначение проводных линий дисплея:

- **красный** — питание '+',
- **чёрный** — питание '-',
- **синий** — фара,
- **желтый** — поворот налево,
- **зеленый** — поворот направо,
- **белый** — сигнал скорости.

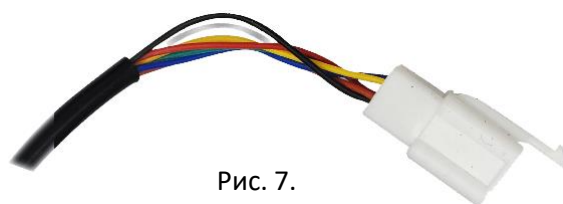


Рис. 7.



Рис. 8.

№	Значение функции	№	Значение функции
1.	Левый поворот включён	8.	Индикатор «стоп»
2.	Индикаторы ступени скорости	9.	Неисправность контроллера управления
3.	Спидометр	10.	Одометр
4.	Индикатор главного света	11.	Неисправность ручки газа
5.	Правый поворот включён	12.	Индикатор неисправности двигателя
6.	Индикатор задней передачи	13.	Индикатор заряда аккумуляторов
7.	Индикатор стояночного тормоза	14.	Индикатор напряжения

Обратите внимание! В базовой комплектации, где отсутствуют повторители поворотов, информация о включении поворота на ЖК дисплее не воспроизводится.

Примечание: Задняя передача и стояночный тормоз доступны только в трицикле.

2. Элементы управления на руле справа

2.1. Для бицикла:



Рис. 9.

2.2. Для трицикла:



Рис. 10.

№	Значение	№	Значение
1.	Ручка газа (реостат мощности)	4.	Переключатель передней / задней передачи
2.	Рукоятка переднего тормоза	5.	Крепление для зеркала заднего вида
3.	Переключатель ступеней скорости		

3. Элементы управления на руле слева

3.1. Для бицикла:



Рис. 11.

3.2. Для трицикла:



Рис. 12.

№	Значение	№	Значение
1.	Кнопка звукового сигнала	4.	Рукоятка заднего тормоза
2.	Включение повторителей поворотов	5.	Защёлка стояночного тормоза
3.	Включение главного света	6.	Крепление для зеркала заднего вида

4. Пульт удалённого управления и сигнализации

Скутер снабжен звуковой сигнализацией. Для включения сигнализации необходимо нажать кнопку 1- ☹ “Заблокировать” на брелоке.

Обратите внимание - при включении сигнализации электроскутер должен быть выключен.

При попытке сдвинуть скутер с места или воспользоваться органами управления начнет звучать сигнал тревоги. Чтобы отключить его, воспользуйтесь кнопкой 2- ☹ “Разблокировать” на брелоке. Звуковой сигнал можно включить удаленно с помощью кнопки 3- ⚡ “Сигнал”. Это поможет вам найти скутер на парковке. С помощью кнопки 4- ⚡ “Запуск” вы можете включить скутер без использования ключа зажигания.

Обратите внимание: при любом срабатывании сигнализации отключить ее можно с помощью кнопки “Разблокировать”.

Обратите внимание: внешний вид брелока может отличаться.



Рис. 13.

IV. Батарейные отсеки

1. Отсек основной АКБ и аккумуляторная батарея



Рис. 14.

При необходимости доступа к основной АКБ, которая может возникнуть для включения/отключения её от цепи питания, или замены при износе, необходимо ключом открыть замок люка в полу и снять крышку люка.

Если требуется вынуть АКБ, то необходимо сначала отключить её от цепи, вынув разъем кабеля из батареи, затем вынуть её за ручку.

Установка батареи в отсек делается в обратном порядке.

2. Кассета сменной (дополнительной) АКБ и её ниша

Сменная батарея разработана для оперативного пополнения заряда. Она имеет такой же порт зарядки, как и сам скутер.

Пользователь может иметь несколько дополнительных батарей, которые в заряженном виде можно взять с собой в длительную поездку, или которые будут заряжаться в стационарных точках маршрута.

Эта возможность может быть полезна при использовании подобных электроскутеров в службах доставки.

Для того чтобы вынуть дополнительную АКБ, нужно отсоединить кабель из зарядного порта батареи, закрыть порт резиновой заглушкой, и, повернув ключ, за ручку вынуть кассету АКБ из ниши.



Установка новой (заряженной) кассеты делается в обратном порядке.

Обратите внимание: Ключ замка сменной кассеты АКБ входит в комплект батареи, а не скутера! **Не теряйте уникальный ключ батареи!**



Рис. 15.

Примечание: Зарядное устройство скутера, подключенное в порт зарядки скутера, будет заряжать обе аккумуляторные батареи, а индикация на дисплее отображает общее состояние всех подключенных батарей.

V Бардачки и багажники

1. Бардачок



Рис. 16.

Бардачок под пассажирским сидением, закрывающийся на ключ, присутствует во всех моделях данного электроскутера. Он предназначен в первую очередь для хранения зарядного устройства, шанцевого инструмента и ключей.

2. Кофр (багажник)



Рис. 17.

Кoffer, закрывающийся на ключ, предназначен для хранения личных вещей, одного лёгкого шлема или других предметов пользователя. Он может быть включён в заказанную комплектацию и установлен перед продажей скутера. Багажник крепится на специальный кронштейн для скутеров Citycoco, его также нужно включить в заказ.

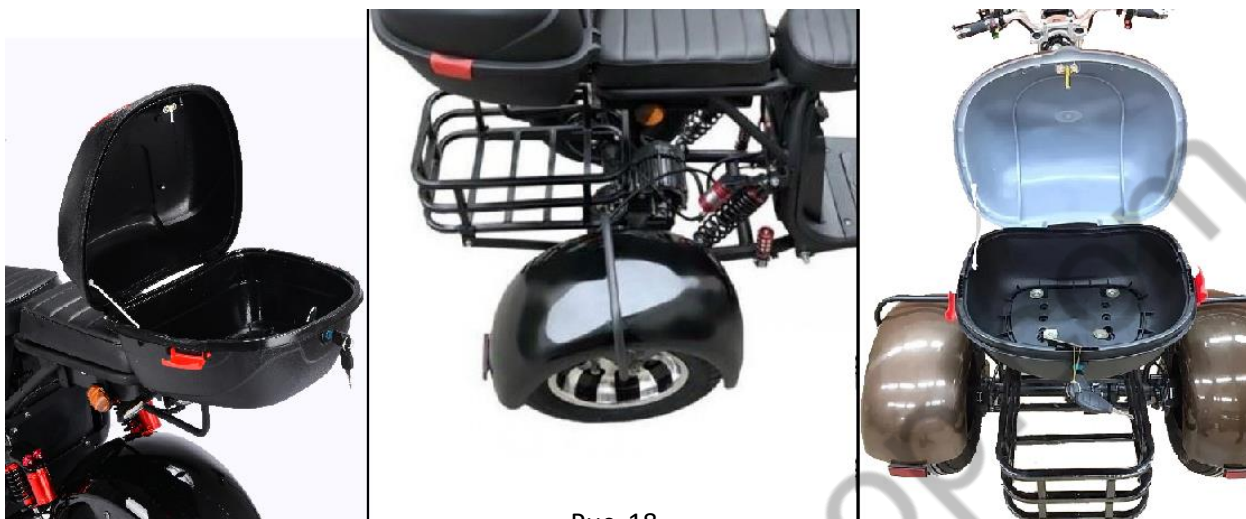


Рис. 18.

Кoffer (багажник) наиболее часто устанавливается на бицикл, однако может быть установлен и на трицикле по желанию пользователя.

3. Корзина (багажник)



Рис. 19.

Конструкция корзины может отличаться от представленной на иллюстрации.

Примечание: Категорически запрещено использовать корзину для перевозки людей!

Глава 2. Основные технические параметры

I. Основные технические параметры скутера

	Бицикл	Трицикл
1. Колесная база, мм:	1360	1296
2. Высота, мм:	1045	1045
3. Вес, кг:	65	110
4. Технические характеристики шин, дюймов:	18 * 9.5-8	18 * 9.5-8
5. Максимальная нагрузка, кг:	150	200
6. Расчетная максимальная скорость, км/ч:	<50	<45
7. Запас хода, км:	40 ~ 80	40 ~ 70
8. Максимальный крутящий момент, N/M:	95	95
9. Максимальное восхождение, ° :	≤18	≤18
10. Эффективность торможения при 20 км/ч:	сухая ≤ 1м, мокрая ≤ 3м	сухая ≤ 1,2 м, мокрая ≤ 3,1 м

II. Основные технические параметры аккумулятора

1. Тип батареи: сборка 18650 литий-ионных аккумуляторов в едином корпусе
2. Номинальное напряжение: 60 В
3. Емкость: 12АН-20АН
4. Время полной зарядки: 12 часов

Основная и сменная батареи идентичны по характеристикам, но имеют разное исполнение корпуса.

III. Основные технические параметры двигателя

1. Модель двигателя: бесщеточный двигатель постоянного тока
2. Номинальная мощность: 1500Вт
3. Переключение скоростей: 3-х ступенчатое

IV. Основные технические параметры контроллера

1. Значение защиты от ограничения тока: $25 \pm 1A$
2. Значение защиты от пониженного напряжения: $52 \pm 0,5B$

V. Основные параметры зарядного устройства:

1. Входное напряжение (переменный ток): 100-240 В переменного тока 50/60 Гц
2. Выходное напряжение (постоянный ток): 67,2 ~ 2,0 А
3. Время зарядки (в зависимости от оставшейся мощности): 8 ~ 12 ч

Примечание: вышеуказанные параметры могут быть изменены изготовителем без предварительного уведомления.

Глава 3. Инструкция по эксплуатации

I. Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Соблюдайте правила дорожного движения, технику безопасности, контроль скорости. Езьте в пределах безопасной скорости, учитывая дорожную обстановку. При движении используйте средства индивидуальной защиты.

2. Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с содержанием данного Пособия и этой главы, в частности. Не выезжайте на дорогу пока полностью не овладеете основами вождения транспортного средства, для чего обязательно найдите свободную площадку для практики. Ознакомьтесь со структурой и свойствами оборудования электроскутера. Это основа безопасного вождения.

3. Запрещается управлять электроскутером одной рукой, после стресса и в нетрезвом виде. Не передавайте скутер людям, не имеющим опыт вождения электроскутеров.

4. В дни сильного дождя и снегопада следует обратить особое внимание безопасности, удержать равновесие и затормозить на мокрой/скользкой поверхности очень сложно, что может привести к аварии!

5. Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.

6. Не рекомендуется перегружать электроскутер. Увеличение нагрузки влияет на стабильность управления и своевременное торможение. Максимальная нагрузка составляет 150кг (200 кг для трицикла).



Примечание: Производитель нумерует каждый скутер на видном месте рамы. Этот номер совпадает с выгравированными номером двигателя и номером шасси.

Рис. 20.

II. Эксплуатация

1. Перед началом движения

При первом запуске или после хранения подключите основную и дополнительную батареи соответствующими кабелями в соответствующие разъемы (см. рисунок 21.).



Рис. 21.

Примечание: Отключайте батареи перед длительным хранением.

- 1.1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке в положение ON. При этом зажгутся индикаторы питания и заряда батареи на приборной панели. Скутер готов к поездке.
- 1.2. Также скутер можно запустить, нажав кнопку 4- «Запуск» на брелоке сигнализации.
- 1.3. Для включения фары воспользуйтесь выключателем на левой рукоятке руля.
- 1.4. Оцените заряд батареи по индикатору на ЖК дисплее. Значения индикатора описаны в п.5. «Индикатор заряда» этого раздела.
- 1.5. Убедитесь в отсутствии помех движению.
- 1.6. Для начала движения и контроля скорости электроскутера используйте ручку газа, расположенную на руле справа. Для ускорения необходимо плавно повернуть ручку на себя. Соблюдайте осторожность! Для замедления скутера необходимо сбросить газ, повернув ручку от себя.
- 1.7. Для торможения используйте рычаги, расположенные на руле слева (задний тормоз) и справа (передний тормоз). Соблюдайте осторожность!



2. Режимы работы двигателя



С помощью переключателя, расположенного на правой рукоятке руля, вы можете выбрать один из трех режимов работы двигателя.

- Режим I – Максимальная скорость ограничена. Можно совершать поездки по велосипедным дорожкам.
- Режим II - Сбалансированный режим: максимальная скорость ограничена меньше. Допустимо движение по обочине или крайней правой полосе проезжей части со скоростью не более 25 км/ч.
- Режим III - Максимальная скорость не ограничена. Для поездок вне черты города и на спортивных треках.

3. Метод вождения

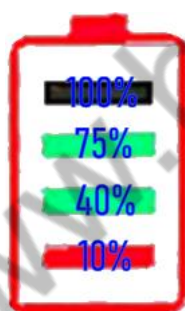
- 3.1. Управление допускается только сидя. Сохраняйте естественную осанку, во время вождения. Плавно пользуйтесь ручкой газа.
- 3.2. Старайтесь разместиться по центру сидения, максимально стабилизировав центр тяжести электроскутера.
- 3.3. При езде с пассажиром соблюдайте особую осторожность. Переднее колесо при этом оказывается значительно разгружено. Избегайте резких маневров, не откидывайтесь назад на сидении.
- 3.4. При повороте максимально снизьте скорость, медленно поворачивайте руль.
- 3.5. На дороге с твердым покрытием, увидев повреждения дорожного покрытия необходимо замедляться.

4. Окончание движения. Способ парковки

- 4.1. Выберите ровную площадку для стоянки. Убедитесь, что припаркованный скутер не создает помех для движения транспорта и пешеходов.
- 4.2. После окончания движения поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение OFF для отключения питания.
- 4.3. Также отключить питание можно с помощью кнопки 1- Ⓜ “Заблокировать” на брелоке сигнализации.



5. Индикатор заряда



Чем выше скорость, с которой вы двигаетесь, тем быстрее разряжается батарея. А также скорость разряда зависит от температуры окружающей среды и других факторов.

Индикатор заряда источника питания включается после поворота ключа и всегда показывает текущее минимальное состояние заряда аккумуляторов. Полный заряд 100%, как правило, доступен только сразу после зарядки. При использовании электроскутера прямоугольник тухнет и заряд определяется по следующему ниже. Второй сверху прямоугольник отображает заряд 75%, затем – 40%. А нижний (красный) – критичные 10% и менее.

6. Блокировка питания

Вращение ключа по часовой стрелке включит питание, позволяя запустить цепь двигателя. Аварийное изъятие ключа из положения ON остановит двигатель, но не отключит питание других блоков электроскутера. Чтобы отключить подачу питания, когда двигатель аварийно остановлен, нужно вставить ключ и повернуть его против часовой стрелки в положение OFF. Использовать аварийное изъятие ключа для остановки двигателя не желательно.

Обязательно выключайте источник питания после парковки, повернув ключ против часовой стрелки до упора, а затем выньте ключ.

7. Ручка газа (реостат мощности)

Вращение в направлении водителя ускоряет, уменьшение вращения ослабляет мощность.

8. Тормозная система

8.1. Использование дискового тормоза

8.1.1. Замену тормозных колодок необходимо проводить в том случае, если расстояние между колодкой и диском составляет более 1 мм и не может быть компенсировано настроечным винтом.

8.1.2. После замены колодок эффективность торможения может временно снизиться. Колодкам и диску необходимо притереться. В этот период рекомендуется не подвергать тормоза экстремальным нагрузкам.

8.1.3. Замену тормозной жидкости рекомендуется проводить каждые 2-3 года. Характерный признак того, что скутер нуждается в замене тормозной жидкости – избыточная мягкость рычага тормоза.

8.2. Вопросы, требующие внимания

8.2.1. Пожалуйста, не используйте вблизи тормозных дисков, тормозных колодок и суппортов смазочное масло. Не прикасайтесь жирными руками непосредственно к тормозному диску и поверхности тормозных колодок, это значительно снизит эффективность торможения.

8.2.2. Гидравлическая дисковая тормозная система обладает большой мощностью, поэтому вам нужно предварительно практиковаться в безопасном месте, чтобы приспособиться к ее отличию от механического тормозного механизма. Избегайте сильного нажатия на рукоятку тормоза.

9. Зарядное устройство

Обратите внимание! Заряд батареи постепенно снижается, даже если скутер не используется. После длительного простоя рекомендуется подзарядить аккумулятор.

9.1. Способ использования

9.1.1. Подключите шнур зарядного устройства в порт заряда батареи скутера (Рисунок 22.), подключите его к сети 220В. По завершении зарядки в обратном порядке, сначала отключите сетевую вилку 220В, далее выньте вилку зарядного порта скутера.



Рис. 22.

9.1.2. Заряжать дополнительную батарею можно отдельно от скутера, непосредственно подключая зарядное устройство в порт питания батареи.



Рис. 23.

9.1.3. При включении зарядного устройства индикатор загорается красным, свидетельствуя о нормальной зарядке, когда аккумуляторы заряжены индикатор заряда загорится зеленым.



Рис. 24.

Обратите внимание! Внешний вид зарядного устройства может отличаться.

Примечание: Не оставляйте надолго включённым зарядное устройство, когда индикатор уже горит зелёным во избежание перезаряда или снижения ёмкости аккумулятора.

- 9.1.4. Мигающий красный индикатор может сигнализировать о перегреве батареи в процессе зарядки. При этом зарядное устройство отключается. Дождитесь снижения температуры до 60 градусов (рекомендуется переместить батарею в прохладное, хорошо проветриваемое помещение) и продолжите процесс зарядки.
- 9.1.5. В случае короткого замыкания батареи, срабатывает автоматический предохранитель. Для дальнейшего использования батареи убедитесь, что причина короткого замыкания была устранена, работоспособность будет возможна через 2 минуты. Также автоматическая система защиты может сработать при слишком интенсивном разряде батареи. В этом случае дальнейшая эксплуатация скутера возможна через 10 минут.

9.2. Важно

- 9.2.1. Зарядное устройство можно использовать только в помещении.
- 9.2.2. Категорически запрещено включать зарядное устройство в закрытой коробке при высокой внешней температуре и под прямыми солнечными лучами.
- 9.2.3. Запрещается подключать без нагрузки к источнику питания переменного тока на длительное время.
- 9.2.4. В процессе зарядки при аномальном свечении, запахе или перегреве корпуса зарядного устройства, следует немедленно прекратить зарядку, отключить от сети и отправить зарядное устройство в сервисный центр.
- 9.2.5. При неисправности зарядного устройства не касайтесь его корпуса – это может привести к удару током.
- 9.2.6. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать зарядное устройство.
- 9.2.7. Не используйте зарядное устройство в среде горючих газов, что может привести к возгоранию или взрыву.
- 9.2.8. Остерегайтесь попадания воды на зарядное устройство, это может привести к возгоранию или поражению электрическим током.
- 9.2.9. Не касайтесь контактов зарядного устройства.
- 9.2.10. Категорически запрещено использовать аккумуляторную батарею с поврежденным корпусом.

10. Аккумуляторная батарея

Примечание: Храните аккумуляторы в заряженном состоянии! Если не планируете использовать скутер длительное время, необходимо заряжать отключённые от скутера аккумуляторы один раз в месяц, а подключенные – два раза в месяц.

Не заряжайте аккумуляторные батареи сразу после поездки, необходимо подождать 10-15 минут для их охлаждения.

Не допускайте полной разрядки аккумуляторов, это может привести к их выходу из строя.

10.1. Зарядка АКБ

- 10.1.1. При зарядке используйте только оригинальное зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Зарядное устройство иного производителя может привести к сокращению срока службы батареи или выходу её из строя!

- 10.1.2. Аккумуляторная батарея при полном разряде может быть заряжена на 80% за 5-7 часов, а за 8-12 часов – до 100%, в зависимости от типа и ёмкости.
- 10.1.3. Заряд аккумулятора должен быть не менее 80%.
- 10.1.4. В процессе зарядки температура зарядного устройства и аккумулятора может повышаться, главное, чтобы температура не превышала 60°C, это является нормой.
- 10.1.5. При зарядке, разместите зарядное устройство и скутер в устойчивом положении, в сухом, и не взрывоопасном месте, недоступном для детей.
- 10.2. *Разрядка (эксплуатация)*
- 10.2.1. Аккумуляторы могут использоваться только в скутере и не могут использоваться для других целей.
- 10.2.2. В случае короткого замыкания система управления батареей будет автоматически защищена.
- 10.2.3. Диапазон рабочих температур батареи: -10°C ~ +55°C, как и у других элементов. При более низкой температуре выдача энергии батарее уменьшится, что вполне нормальное явление.

Примечание: Не заряжайте аккумуляторы в условиях высоких, а особенно низких температур во избежание уменьшения их ёмкости. Оптимальной является 25°C.

10.3. *Хранение аккумулятора*

- 10.3.1. При длительном хранении, рекомендуется каждый 1 раз в месяц заряжать до 60% ~ 80% заряда аккумулятора, а перед использованием – заряжать полностью.
- 10.3.2. Аккумулятор следует хранить в сухом, прохладном месте.
- 10.3.3. Следует избегать хранения в подключенном состоянии.
- 10.3.4. Запрещается использовать аккумулятор вблизи источника возможного возгорания.
- 10.3.5. Запрещается разбирать и модифицировать аккумуляторы.

Примечание: При обнаружении деформации или перегрева аккумулятора следует прекратить его использование и обратиться за помощью в компанию или отдел технического обслуживания.

При пожаре не используйте для тушения АКБ воду, можно засыпать песком, накрывать толстой тканью, смоченной водой, использовать пенный огнетушитель.

Невозможность полной зарядки аккумулятора при исправном зарядном устройстве связано с несоблюдением правил зарядки.

АКБ требуют утилизации в соответствии с местными законами.

III. Осмотр и техническое обслуживание

1. Уход

Проводите чистку Вашего электроскутера регулярно. Это позволит защитить его лакокрасочное покрытие, а также вовремя заметить повреждения на важных компонентах электроскутера.

- 1.1. Перед чисткой отключите электроскутер. Зарядное устройство должно быть отключено, разъем зарядного устройства должен быть закрыт. Во время мойки избегайте попадания воды в разъем зарядки аккумулятора.

- 1.2. Используйте мыльную, чистую воду и мягкую ткань для протирания корпуса электроскутера.
- 1.3. Степень пыле- и влагозащищённости электроскутера IP54. Тем не менее, запрещается погружать электроскутер под воду или форсировать водные преграды, когда вода может достать до днища скутера. Это может привести к его выходу из строя.
- 1.4. Спинку и подушки сиденья очищать сухой щеткой.
- 1.5. Колеса и раму очищать только влажной пластмассовой щеткой.
- 1.6. При чистке пластиковых деталей используют мягкую тряпку или губку. Аккуратно протрите в местах скопления грязи мягкой тряпкой, а после несколько раз сполосните чистой водой и протрите сухой тряпкой.
- 1.7. Нельзя использовать для очистки средства, вызывающие ускоренное истирание или коррозию.
- 1.8. Используйте чистую воду для ополаскивания электроскутера после чистки, чтобы смыть остатки загрязнений.
- 1.9. Убедитесь, что высушили транспортное средство полностью. Сразу после того, как вымыли электроскутер существует вероятность, что тормозная система будет работать неэффективно. Во избежание несчастного случая, просушите тормозную систему.

Примечание: Не мойте скутер спиртом, бензином, ацетоном или другими растворителями. Эти вещества могут повредить его внешний вид и структуру. Не мойте изделие с помощью мойки высокого давления или из шланга.

2. Проверка перед использованием

2.1. Проверка амортизаторов (Перед каждой поездкой)

Передние, а затем задние на предмет изгибов, деформаций, подтёков и повреждений. Проверить плотно ли они закреплены, не ослаблены ли передняя и задняя оси.

2.2. Проверка тормозов

Исправность тормозной системы напрямую влияет на Вашу безопасность, поэтому она нуждается в постоянной проверке.

2.2.1. Передний тормоз (Перед каждой поездкой):

Сожмите правую рукоятку тормоза правой рукой, переднее колесо заблокируется. Убедитесь в отсутствии звуков при сжатии тормозной рукоятки. Диапазон свободного хода рукоятки переднего тормоза между начальным положением и сжатым должен составлять 15-20мм. Если результат теста не находится в пределах этого диапазона, или блокировка колеса не выполняется, необходимо обратиться в сервис.

2.2.2. Задний тормоз (Перед каждой поездкой):

аналогично переднему, но с левой рукояткой.

2.2.3. Эффективность тормозной системы (Ежедневно):

пользователи могут проверить ездой на сухой и ровной дороге с низкой скоростью, используя по очереди передние и задние тормоза, чтобы проверить эффективность каждого тормоза.

3. Проверка шин и колёс

Как правило, шины взаимодействуют с дорожным покрытием в течение всего времени эксплуатации. И острые камни, осколки стекла, гвозди, или любые другие острые предметы могут повредить шины. Особенно, если ездите по бездорожью. Следите за давлением в шинах.

3.1. Осмотр колес и шин (Перед каждой поездкой):

Удалите из рисунка протектора все попавшие туда инородные тела. На покрышках не должно быть трещин и вздутий, отслоения материала.

3.2. Проверка износа шин (Еженедельно):

Проверьте износ и глубину рисунка протектора. Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 1,6 мм для передней шины, и не менее 2,0 мм – для задней. Если протектор шины изношен на 2/3, то пользователю необходимо заменить шины. Опасно использование изношенных шин, поскольку это уменьшит сцепление с дорогой и может привести к потере контроля над транспортным средством.

3.3. Проверка давления в шинах (Еженедельно):

Если шины будут перекачаны, это может вызывать скольжение и повлияет на работу тормозной системы, а также может привести к разрыву шины; - если шины не докачаны, это вызовет повышенный износ поверхности шины и приведет к скольжению. Также это может повлиять на ступицу колеса.

Проверяйте давление в шинах, когда они остынут после езды. С помощью манометра (не входит в комплектацию) проверьте давление воздуха в шинах – для переднего колеса — 1,5атм, для заднего – 1,7 атм. При необходимости подкачайте насосом или приспустите. Пользуйтесь насосом со встроенным манометром.

3.4. Проверка крепежа колёс (Еженедельно):

Во время езды, если пользователь слышит необычный шум и чувствует вибрацию, пожалуйста, отправьте электрический скутер на станцию технического обслуживания, чтобы проверить. Предлагаемый момент затяжки гаек для задней оси колеса 30 Н.м, для передней оси колеса 18Н.м.

4. Проверка батареи (Ежемесячно)

Батарея электрического скутера - литиевая, и нужно использовать цифровой мультиметр для измерения напряжения, после того как батарея полностью заряжена, напряжение для заряженного аккумулятора должно быть в пределах 53.6-61.7В. Если оно не в этом диапазоне, то, необходимо отправить электрический скутер на станцию технического обслуживания.

5. Предохранитель (По необходимости)

В процессе эксплуатации бывает, что предохранитель перегорает. Это происходит вследствие короткого замыкания или перегрузки. В этом случае обратитесь на станцию сервисного обслуживания для проверки Вашего транспортного средства.

Место установки предохранителя показано на Рис.25.



Рис. 25.

5.1. Прежде чем проверить плавкий предохранитель или заменить его, убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF, чтобы избежать поражения током;

5.2. Не используйте плавкий предохранитель другого номинала, так как это может привести к выходу из строя электрооборудования и даже к пожару.

6. Проверка системы рулевого управления (Еженедельно):

Проверить крепление руля, делая попытку сдвигать рукоятки вверх-вниз, вперед-назад, влево-вправо. Проверить крепление рамы и передней вилки. Убедиться в умеренной мягкости и гибкости рулевого управления на сухой и ровной дороге с низкой скоростью. При появлении дребезжащего звука, ослабленной системе рулевого управления, других звуков и проблем, обратитесь в сервисный центр.

IV. Распространенные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причины	Способы устранения
Источник питания (АКБ) не заряжается.	Зарядное устройство не подключено	Проверить правильность подключения зарядного устройства в соответствии с инструкцией
	Зарядное устройство повреждено	Отремонтировать зарядное устройство
	Предохранитель внутри батарейного отсека перегорел	Замените предохранитель
	Неисправность электросистемы.	Отремонтировать электропроводку, разъем, цепь обратного тока
Зарядка батарей зарядным устройством не завершается в течение 12 часов (зеленый индикатор не загорается)	Недостаточный уровень заряда	Если скутер долго не использовался после первой зарядки, может потребоваться более длительное время зарядки
	Низкий заряд батареи. (Возможно, нарушение правил эксплуатации АКБ)	Заменить батарею
	Неправильный способ зарядки. Неправильные настройки зарядного устройства	См. инструкцию – 10.1 Зарядка АКБ
Дисплей скутера не светится после включения	Неисправность замка зажигания	Проверить на отсутствие постороннего мусора в замочной скважине.
	Аккумулятор разряжен	Зарядить батарею
	Неисправность электросистемы	Отремонтировать электропроводку, разъем, цепь обратного тока
При включении передний свет и звуковой сигнал включаются, двигатель не запускается	Рукоятка тормоза не возвращена в исходное положение	Проверить на предмет сторонних предметов в механизме рукоятки тормоза. При невозможности вернуть рукоятку тормоза в исходное положение, выключить передний свет, отключить батарею, рукоятка вернется в исходное положение
	Сбой динамической или электрической системы транспортного средства, двигателя и т.д.	Обратиться в сервис
При включении двигатель запускается, но передний свет и звуковой сигнал не работают	Сбой электрической системы	Обратиться в сервис
Скорость не увеличивается	Использование ненадлежащего зарядного устройства	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство
	Скорость не увеличивается из-за низкого уровня заряда батареи	
	АКБ вышел из строя. Срок службы батарей зависит от условий эксплуатации и своевременности зарядки	Необходимо заменить батареи

Неисправность	Причины	Способы устранения
Запас хода уменьшился	Использование ненадлежащего зарядного устройства	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство
	Недостаточно времени для полной зарядки	При полном заряде батарей загорается зеленый индикатор. Заряжайте до появления зеленого на зарядном устройстве
	Низкая температура окружающей среды	Скутер рекомендуется использовать при температуре 10°C~30°C. Низкая температура сокращает срок службы батарей. А зарядка при низкой температуре значительно и безвозвратно уменьшает ёмкость АКБ
	Движение под перегрузкой	Запас хода и скорость транспортного средства зависят от различных условий движения (нагрузка, ветровая нагрузка, уклон и т.д.).
	Низкое давление в шинах	Накачать шины
	Неисправность батарей	Необходимо заменить батареи. Срок службы батарей зависит от соблюдения условий эксплуатации
Ручка газа не работает	Низкий ток батарей. Недостаточное напряжение батарей	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство
	Неисправность ручки газа (слишком слабое или слишком сильное натяжение, плохой контакт)	Обратиться в сервис
Неисправность тормоза	Тормоза не отрегулированы	Усилие торможения регулируется регулятором тормоза
	Срок службы тормозных колодок закончился	Заменить тормозные колодки
Внезапная остановка во время движения	Низкий заряд на индикаторе заряда батарей	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство
Другое	Не удается определить неисправность	Обратиться в сервисный центр

Глава 4. Принцип работы электрооборудования

main controller

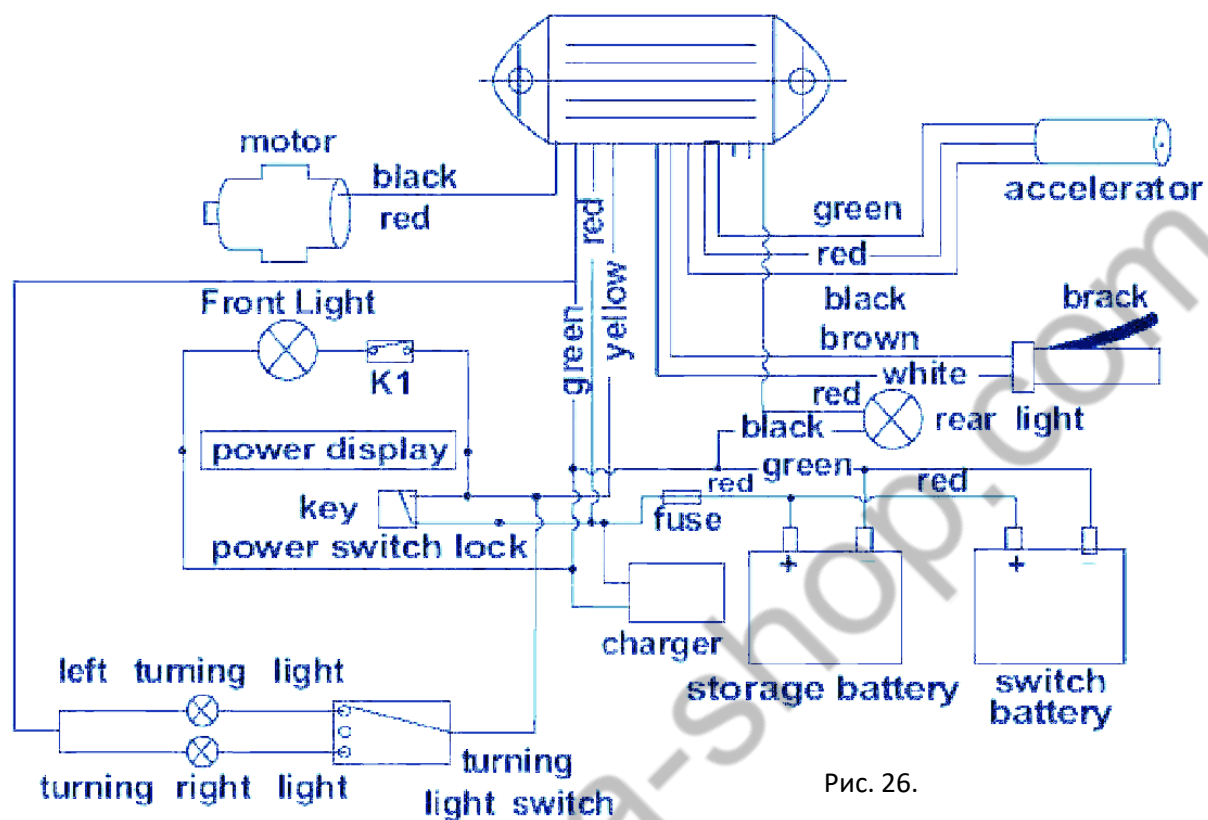


Рис. 26.

Примечание: Схема и цвет проводов могут отличаться.