

# Електроскутер CityCoco



## Інструкція з експлуатації

Дякуємо за придбання електроскутера Citysoso. Сподіваємося, що він принесе Вам масу задоволення, стане надійним помічником у роботі та організації дозвілля. Електроскутери Citysoso відрізняються високою якістю, надійністю та практичним дизайном. Для них характерні рівний старт, швидке прискорення та надійне зчеплення з дорогою.

#### УВАГА!

Переконливо просимо Вас уважно вивчити цю інструкцію. Технічний стан та термін служби електроскутера залежить від його правильної експлуатації, а справність транспортного засобу та вміння керувати ним – запорука Вашої безпеки на дорозі. Дотримання положень цієї інструкції з експлуатації дозволить Вам легко скористатися послугами наших сервісних центрів у будь-якій ситуації. Завжди беріть цей документ із собою під час здійснення поїздки, а також при зверненні до сервісного центру для ремонту чи обслуговування.

**Примітка:** Так як виробник виготовляє моделі електроскутерів Citysoso в кількох варіантах, будова та форма окремих вузлів може незначно відрізнятися. Ця інструкція є універсальною для всіх електроскутерів Citysoso цієї лінійки.



## Зміст

Глава 1. Вступ .....	2
Глава 2. Основні технічні параметри .....	13
Глава 3. Інструкція з експлуатації .....	14
Глава 4. Принцип роботи електроустаткування .....	26

## Розділ 1 . Вступ

У цьому виробі використано 3D-дизайн, гарний зовнішній вигляд, унікальний стиль, який дозволить вам закохатися в нього з першого погляду.

### I. Основні характеристики:

#### 1.Литієва батарея:

- Безпечна та надійна, сертифікована UL та CE;
- Термін служби в 3 рази більший, ніж у свинцево-кислотних батареях;
- Довговічна основна батарея;
- Легка, вага становить 1/3 свинцево-кислотної батареї;
- Має високу напругу, потужність, швидку зарядку, високу віддачу енергії;
- Визнано екологічно чистим джерелом енергії.

**2. Змінний акумулятор:** Захований у ніші під сидінням, рівноважний, компактний, легкознімний та безпечний.

#### 3. Двигун:

- Найкраща магнітна сталь,
- Високоякісна кремнієва сталь,
- товста мідна котушка,
- прецизійні підшипники,
- великий вал двигуна,
- потужний та довговічний.

**4.Шина:** Використання понад широких вакуумних шин, що забезпечують комфортний м'який рух, надійне зчеплення з дорожнім покриттям та укорочений гальмівний шлях.

**5. Рама:** Від віртуального 3D-дизайну та складання до передової технології автоматичного згинання труб, роботизованного автоматичного зварювання, забезпечує жорсткість конструкції.

**6. Дискове гальмо:** вентильовані диски всіх коліс, потужні гідравлічні супорта забезпечують ефективне уповільнення.

**7. Керованість:** Обтічний інженерний дизайн, продумана ергономіка, легкі матеріали виконання забезпечують легкість та передбачуваність управління.

**8.Сидіння:** Виготовлено з високоякісної протиковзкої штучної шкіри, пружної еластичної піни і має вбудований бардачок.

**9. Зарядний пристрій:** Маючи портативну конструкцію, що заряджається без проблем скрізь, де є джерело живлення змінного струму 220 В.

## II. Загальний вигляд

1. Для біцикла у Базовій комплектації (БК):



Мал. 2.

2. Для біцикла в БК+ кофр:



Мал. 3.



### 3. Для трициклу:



Мал. 4.

№	Компоненти	№	Компоненти
1.	Переднє гальмо, тумблер перемикач швидкості, ручка газу	10.	Касета змінною (додатковою) АКБ
2.	Заднє гальмо, тумблери включення фар і повторювачів поворотів, кнопка сигналу	11.	Відкидна підніжка пасажира
3.	РК дисплей	12.	Бардачок
4.	Головне світло (фронтальне освітлення)	13.	Відкидна опора для стоянки
5.	Звукосигнальний пристрій	14.	Мотор-колесо, гальмівний диск
6.	Замок запалювання	15.	Спинка пасажира
7.	Порт зарядки	16.	Кофр (багажник)
8.	Відсік контролера управління	17.	Кронштейн кріплення кофра
9.	Відсік та люк основної акумуляторної батареї (АКБ)	18.	Електродвигун (трицикл)
		19.	Кошик (багажник)
		20.	Місце кріплення блоку задніх ліхтарів (відсутнє у БК)

**Примітка:** У базовій комплектації не передбачені дзеркала, стоп-сигнали та повторювачі поворотів. Їх можна придбати окремо.

**Зверніть увагу!** Роз'єм для зарядки електроскутера розташований спереду під трубою рульової колонки нижче замка запалювання та закритий гумовою кришкою (див. мал. 5).

**Примітка:** Не тримайте порт відкритим, якщо не використовуєте. Пам'ятайте, на його контактах висока напруга!



Мал. 5.

### III . Органи керування та інформування

#### 1. Панель приладів (ПК дисплей)

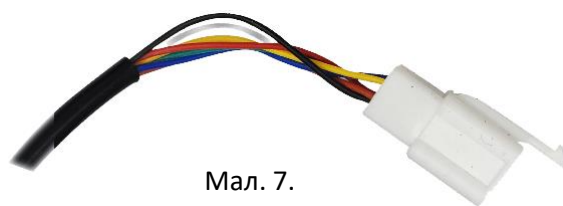


Мал. 6.

ПК-дисплей є індикаційною частиною контролера управління. Однак, будучи універсальним, він може містити індикатори функцій, які не реалізовані в контролері або відсутні в комплектації блоків.

У разі проведення модернізації, яку можна виконати у сервісному центрі, необхідно врахувати призначення провідних ліній дисплея:

- **червоний** — живлення '+',
- **чорний** — живлення '-',
- **синій** — фара,
- **жовтий** — поворот ліворуч,
- **зелений** — поворот праворуч,
- **білий** — сигнал швидкості.



Мал. 7.



Мал. 8.

№	Значення функції	№	Значення функції
1.	Лівий поворот увімкнене	8.	Індикатор «стоп»
2.	Індикатори ступеня швидкості	9.	Несправність контролера керування
3.	Спідометр	10.	Одометр
4.	Індикатор головного світла	11.	Несправність ручки газу
5.	Правий поворот увімкнене	12.	Індикатор несправності двигуна
6.	Індикатор задньої передачі	13.	Індикатор заряду акумуляторів
7.	Індикатор стоянкового гальма стоянки	14.	Індикатор напруги

**Зверніть увагу!** У базовій комплектації, де немає повторювачів поворотів, інформація про включення повороту на РК дисплеї не відтворюється.

**Примітка:** Задня передача та стоянкове гальмо доступні тільки в трициклі.



## 2. Елементи управління на кермі праворуч

### 2.1. Для біциклу:



Мал. 9.

### 2.2. Для трициклу:



Мал. 10.

№	Значение	№	Значение
1.	Ручка газу (реостат потужності)	4.	Перемикач передньої/задньої передачі
2.	Рукоятка переднього гальма	5.	Кріплення дзеркала заднього виду
3.	Перемикач ступенів швидкості		



### 3. Елементи керування на кермі ліворуч

#### 3.1. Для біциклу:



Мал. 11.

#### 3.2. Для трициклу:



Мал. 12.

№	Значення	№	Значення
1.	Кнопка звукового сигналу	4.	Рукоятка заднього гальма
2.	Увімкнення повторювачів поворотів	5.	Засувка стоянкового гальма
3.	Увімкнення головного світла	6.	Кріплення дзеркала заднього виду

#### 4. Пульт дистанційного керування та сигналізації

Скутер має звукову сигналізацію. Для включення сигналізації необхідно натиснути кнопку 1- Ⓛ "Заблокувати" на брелку.

**Зверніть увагу** - при включенні сигналізації електроскутер має бути вимкнений.

При спробі зрушити скутер із місця або скористатися органами управління почне звучати сигнал тривоги. Щоб вимкнути його, скористайтесь кнопкою 2- Ⓛ "Розблокувати" на брелку. Звуковий сигнал можна увімкнути віддалено за допомогою кнопки 3- Ⓛ "Сигнал". Це допоможе вам знайти скутер на парковці. За допомогою кнопки 4- Ⓛ "Запуск" ви можете увімкнути скутер без використання ключа запалювання.

**Зверніть увагу:** при будь-якому спрацюванні сигналізації відключити її можна за допомогою кнопки 2- Ⓛ "Розблокувати".

**Зверніть увагу:** зовнішній вигляд брелка може відрізнятися.



Мал. 13.

### IV . Батарейні відсіки

#### 1. Відсік основної АКБ та акумуляторна батарея



Мал. 14.

За необхідності доступу до основної АКБ, яка може виникнути для вмикання/відключення її від ланцюга живлення, або заміни при зношуванні, необхідно ключем відкрити замок люка в підлозі та зняти кришку люка.

Якщо потрібно вийняти АКБ, необхідно спочатку відключити її від ланцюга, вийнявши роз'єм кабелю з батареї, потім вийняти її за ручку.

Встановлення батареї у відсік проводиться у зворотному порядку.

## 2. Касета змінної (додаткової) АКБ та її ніша

Змінна батарея розроблена для оперативного поповнення заряду. Вона має такий самий порт зарядки, як і сам скутер.

Користувач може мати кілька додаткових батарей, які у зарядженому вигляді можна взяти з собою у тривалу поїздку, або які заряджатимуться у стаціонарних точках маршруту.

Ця можливість може бути корисною при використанні подібних електроскутерів у службах доставки.

Щоб вийняти додаткову АКБ, потрібно від'єднати кабель із зарядного порту батареї, закрити порт гумовою заглушкою, і, повернувши ключ, за ручку вийняти касету АКБ з ніші.



Встановлення нової (зарядженої) касети проводиться у зворотному порядку.

**Зверніть увагу :** Ключ замку змінної касети АКБ входить до комплекту батареї, а не скутера! **Не втрачайте унікальний ключ батареї!**



Мал. 15.

**Примітка :** Зарядний пристрій скутера, підключений до порту заряджання скутера, буде заряджати обидві акумуляторні батареї, а індикація на дисплеї відображає загальний стан усіх підключених батарей.



## V Бардачки та багажники

### 1. Бардачок



Мал. 16.

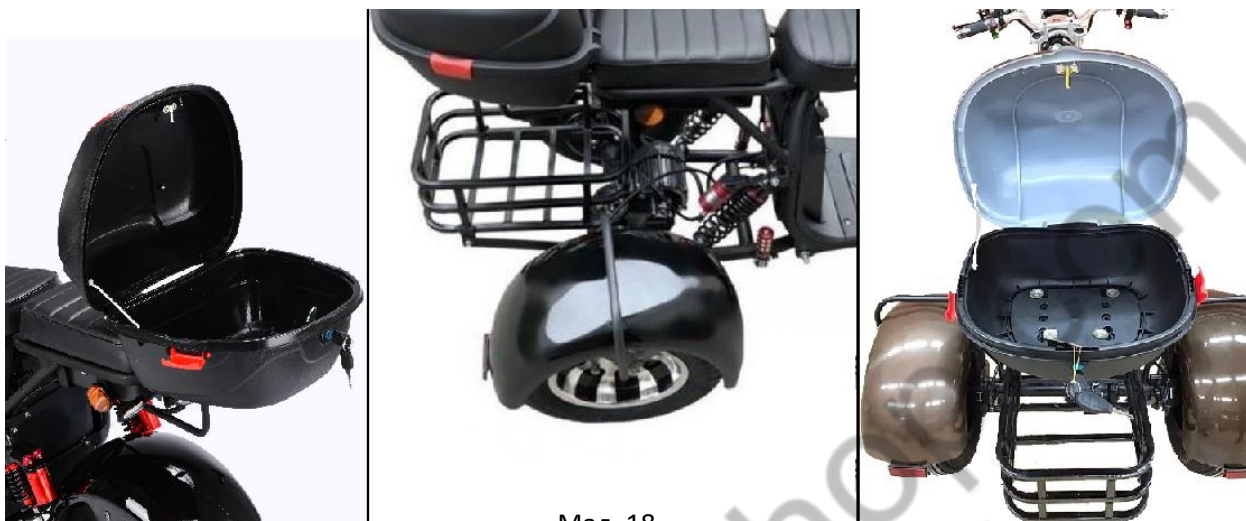
Бардачок під пасажирським сидінням, що закривається на ключ, є у всіх моделях даного електроскутера. Він призначений насамперед для зберігання зарядного пристрою, шанцевого інструменту та ключів.

### 2. Кофр (багажник)



Мал. 17.

Кофр, що закривається на ключ, призначений для зберігання особистих речей, одного шолома або інших предметів користувача. Він може бути включений до замовленої комплектації та встановлений перед продажем скутера. Багажник кріпиться на спеціальний кронштейн для скутерів Citycoco, його також потрібно включати до замовлення.



Мал. 18.

Кофр (багажник) найчастіше встановлюється на біцикл, проте може бути встановлений і на трицикл за бажанням користувача.

### 3. Кошик (багажник)



Мал. 19.

Конструкція кошика може відрізнятись від представленої на ілюстрації.

**Примітка:** Категорично заборонено використовувати кошик для перевезення людей!

## Розділ 2 . Основні технічні параметри

### I. Основні технічні параметри скутера

	Біцикл	Трицикл
1. Колісна база, мм:	1360	1296
2. Висота, мм:	1045	1045
3. Вага, кг:	65	110
4. Технічні характеристики шин, дюймів:	18*9.5-8	18*9.5-8
5. Максимальне навантаження, кг:	15 0	200
6. Розрахункова максимальна швидкість, км/год:	<50	<45
7. Запас ходу, км:	40 ~ 80	40 ~ 70
8. Максимальний крутний момент, N /M:	95	95
9. Максимальне сходження, °:	≤18	≤18
10. Ефективність гальмування при 20 км/год:	суха ≤ 1м, мокра ≤ 3м	суха ≤ 1,2 м , мокра ≤ 3,1 м

### II. Основні технічні параметри акумулятора

1. Тип батареї: складання 18650 літій-іонних акумуляторів в єдиному корпусі
2. Номінальна напруга: 60 В
3. Ємність: 12АН-20АН
4. Час повної зарядки: 12 годин

Основна та змінна батареї ідентичні за характеристиками, але мають різне виконання корпусу.

### III. Основні технічні параметри двигуна

1. Модель двигуна: безщітковий двигун постійного струму
2. Номінальна потужність: 1500Вт
3. Перемикач швидкостей: 3-ступінчасте

### IV. Основні технічні параметри контролера

1. Значення захисту від обмеження струму:  $25 \pm 1A$
2. Значення захисту від зниженої напруги:  $52 \pm 0,5V$

### V. Основні параметри зарядного пристрою:

1. Вхідна напруга (змінний струм): 100-240 В змінного струму 50/60 Гц
2. Вихідна напруга (постійний струм): 67,2 ~ 2,0 А
3. Час зарядки (залежно від потужності, що залишилася): 8 ~ 12 год

**Примітка:** Вказані вище параметри можуть бути змінені виробником без попередження.



## Глава 3. Інструкція з експлуатації

### I. Запобіжні заходи для безпечного водіння

1. Дотримуйтеся правил дорожнього руху, техніки безпеки, контролю швидкості. Їзьте в межах безпечної швидкості, враховуючи дорожню обстановку. Під час руху використовуйте засоби індивідуального захисту.
2. Перш ніж сідати за кермо, ознайомтеся із змістом даної Інструкції і цього розділу, зокрема. Не виїжджайте на дорогу поки що повністю не оволодієте основами керування транспортним засобом, для чого обов'язково знайдіть вільну майданчик для практики. Ознайомтеся зі структурою та властивостями обладнання електроскутера. Це основа безпечного водіння.
3. Забороняється керувати електроскутером однією рукою, після стресу та у нетверезому вигляді. Не передавайте скутер людям, які не мають досвіду водіння електроскутерів.
4. У дні сильного дощу та снігопаду слід звернути особливу увагу безпеки, утримати рівновагу та загальмувати на мокрій/слизькій поверхні дуже складно, що може призвести до аварії!
5. Повільно проїжджайте нерівні ділянки дороги, звертайте увагу на каміння, пісок та сміття, які можуть потрапити під колеса.
6. Не рекомендується перевантажувати електроскутер. Збільшення навантаження впливає на стабільність управління та своєчасне гальмування. Максимальне навантаження складає 150 кг (200 кг для трициклу).



**Примітка** : Виробник нумерує кожен скутер на відному місці рами. Цей номер збігається з вигравіруваними номером двигуна та номером шасі.

Мал. 20.

## II . Експлуатація

### 1. Перед початком руху

Під час першого запуску або після зберігання підключіть основну та додаткову батареї відповідними кабелями до відповідних роз'ємів (див. мал. 21.).



**Примітка:** Перед тривалим зберіганням вимикайте батареї.

- 1.1. Вставте ключ у замок запалювання і поверніть за годинниковою стрілкою в положення ON . При цьому засвітяться індикатори живлення та заряду батареї на панелі приладів. Скутер готовий до подорожі.
- 1.2. Також скутер можна запустити, натиснувши кнопку 4-ї "Запуск" на брелку сигналізації.
- 1.3. Для увімкнення фари скористайтесь вимикачем на лівій рукоятці керма.
- 1.4. Оцініть заряд батареї за індикатором на РК-дисплеї. Значення індикатора описані у п.5. "Індикатор заряду" цього розділу.
- 1.5. Переконайтеся у відсутності перешкод руху.
- 1.6. Для початку руху та контролю швидкості електроскутера використовуйте ручку газу, розташовану на кермі праворуч. Для прискорення потрібно плавно повернути ручку на себе. Будьте обережні! Для уповільнення скутера потрібно скинути газ, повернувши ручку від себе.
- 1.7. Для гальмування використовуйте важелі, розташовані на кермі ліворуч (заднє гальмо) та праворуч (переднє гальмо). Будьте обережні!



## 2. Режими роботи двигуна



За допомогою перемикача, розташованого на правій рукоятці керма, ви можете вибрати один із трьох режимів роботи двигуна.

- Режим I – Максимальна швидкість обмежена. Можна здійснювати поїздки велосипедними доріжками.
- Режим II - Збалансований режим: максимальна швидкість обмежена менше. Допустимо рух узбіччям або крайньої правої смуги проїзної частини зі швидкістю не більше 25 км/год.
- Режим III - Максимальна швидкість не обмежена. Для поїздок поза межами міста та на спортивних треках.

## 3. Метод керування

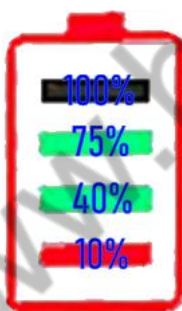
- 3.1. Управління допускається лише сидячи. Зберігайте природну поставу під час водіння. Плавно користуйтеся ручкою газу.
- 3.2. Намагайтеся розміститися по центру сидіння максимально стабілізувавши центр тяжіння електроскутера.
- 3.3. При їзді з пасажиром дотримуйтеся особливої обережності. Переднє колесо при цьому виявляється значно розвантаженим. Уникайте різких маневрів, не відкидайтесь назад на сидінні.
- 3.4. При повороті максимально зменште швидкість, повільно повертайте кермо.
- 3.5. На дорозі з твердим покриттям, побачивши пошкодження дорожнього покриття, необхідно сповільнюватися.

## 4. Закінчення руху. Спосіб паркування

- 4.1. Виберіть рівний майданчик для стоянки. Переконайтеся, що припаркований скутер не створює перешкод для руху транспорту та пішоходів.
- 4.2. Після закінчення руху поверніть ключ запалювання проти годинникової стрілки в положення OFF для відключення живлення.
- 4.3. Також можна вимкнути живлення за допомогою кнопки 1 - "Заблокувати" на брелку сигналізації.



## 5. Індикатор заряду



Чим вища швидкість, з якою ви рухаєтесь, тим швидше розряджається батарея. А також швидкість розряду залежить від температури навколишнього середовища та інших факторів.

Індикатор заряду джерела живлення вмикається після повороту ключа та завжди показує поточний мінімальний стан заряду акумуляторів. Повний заряд 100% зазвичай доступний тільки відразу після зарядки. При використанні електроскутера прямокутник тухне і заряд визначається наступним нижче. Другий згори прямокутник відображає заряд 75%, потім – 40%. А нижній (червоний) – критичні 10% і менше.



## 6. Блокування живлення

Обертання ключа за годинниковою стрілкою включить живлення, дозволяючи запустити ланцюг двигуна. Аварійне вилучення ключа із положення ON зупинить двигун, але не відключить живлення інших блоків електроскутера. Щоб вимкнути подачу живлення, коли двигун аварійно зупинене, потрібно вставити ключ і повернути його проти годинникової стрілки у положення OFF. Використовувати аварійне вилучення ключа для зупинки двигуна не бажано.

Обов'язково вимикайте джерело живлення після паркування, повернувши ключ проти годинникової стрілки до упору, а потім вийміть ключ.

## 7. Ручка газу (реостат потужності)

Обертання у напрямку водія прискорює, зменшення обертання послаблює потужність.

## 8. Гальмівна система

### 8.1. Використання дискового гальма

8.1.1. Заміну гальмівних колодок необхідно проводити в тому випадку, якщо відстань між колодкою та диском становить більше 1 мм і не може бути компенсована гвинтом.

8.1.2. Після заміни колодок, ефективність гальмування може тимчасово знизитися. Колодкам та диску необхідно притертись. У цей період рекомендується не піддавати гальма екстремальним навантаженням.

8.1.3. Заміну гальмівної рідини рекомендується проводити кожні 2-3 роки. Характерна ознака того, що скутер потребує заміни гальмівної рідини – надмірна м'якість важеля гальма.

### 8.2. Питання, що потребують уваги

8.2.1. Будь ласка, не використовуйте поблизу гальмівних дисків, гальмівних колодок та супортів мастило. Не торкайтеся жирними руками безпосередньо до гальмівного диска та поверхні гальмівних колодок, це значно знизить ефективність гальмування.

8.2.2. Гідравлічна дискова гальмівна система має велику потужність, тому вам потрібно попередньо практикуватися в безпечному місці, щоб пристосуватися до її відмінності від механічного гальмівного механізму. Уникайте сильного натискання на ручку гальма.

## 9. Зарядний пристрій

**Зверніть увагу!** Заряд акумулятора поступово знижується, навіть якщо скутер не використовується. Після тривалого простою рекомендується зарядити акумулятор.

### 9.1. Спосіб використання

9.1.1. Підключіть шнур зарядного пристрою до порту заряду батареї скутера (Малюнок 22.), підключіть його до мережі 220В. Після завершення заряджання у зворотному порядку, спочатку відключіть мережеву вилку 220В, далі вийміть вилку зарядного порту скутера.



Мал. 22.

9.1.2. Заряджати додаткову батарею можна окремо від скутера, безпосередньо підключаючи зарядний пристрій до порту живлення батареї.



Мал. 23.

9.1.3. Під час увімкнення зарядного пристрою індикатор загоряється червоним, що свідчить про нормальну зарядку, коли акумулятори заряджені індикатор заряду світиться зеленим.



Мал. 24.

**Зверніть увагу!** Зовнішній вигляд зарядного пристрою може відрізнятись.

**Примітка:** Не залишайте зарядний пристрій надовго увімкненим, коли індикатор уже світиться зеленим, щоб уникнути перезарядження або зниження ємності акумулятора.

- 9.1.4. Миготливий червоний індикатор може сигналізувати про перегрівання батареї під час заряджання. При цьому вимикається зарядний пристрій. Дочекайтеся зниження температури до 60 градусів (рекомендується перемістити батарею в прохолодне приміщення, що добре провітрюється) і продовжить процес зарядки.
- 9.1.5. У разі короткого замикання батареї спрацює автоматичний запобіжник. Для подальшого використання батареї переконайтеся, що причину короткого замикання було усунуто, працездатність буде можлива через 2 хвилини. Також автоматична система захисту може спрацювати за надто інтенсивного розряду батареї. У цьому випадку подальша експлуатація скутера можлива за 10 хвилин.

## 9.2. Важливо

- 9.2.1. Зарядний пристрій можна використовувати лише у приміщенні.
- 9.2.2. Категорично заборонено вмикати зарядний пристрій у закритій коробці за високої зовнішньої температури і під прямим сонячним промінням.
- 9.2.3. Забороняється підключати без навантаження до джерела живлення змінного струму тривалий час.
- 9.2.4. У процесі заряджання при аномальному світінні, запаху або перегріві корпусу зарядного пристрою слід негайно припинити заряджання, відключити від мережі та відправити зарядний пристрій до сервісного центру.
- 9.2.5. У разі несправності зарядного пристрою не торкайтеся його корпусу – це може призвести до удару струмом.
- 9.2.6. Забороняється самостійно розбирати чи ремонтувати зарядний пристрій.
- 9.2.7. Не використовуйте зарядний пристрій у середовищі горючих газів, що може призвести до пожежі або вибуху.
- 9.2.8. Остерігайтеся потрапляння води на зарядний пристрій, що може призвести до пожежі або ураження електричним струмом.
- 9.2.9. Не торкайтеся контактів зарядного пристрою.
- 9.2.10. Категорично заборонено використовувати акумулятор з пошкодженим корпусом.

## 10. Акумуляторна батарея

**Примітка:** Зберігайте акумулятори у зарядженому стані! Якщо не плануєте використовувати скутер тривалий час, необхідно заряджати відключені від скутера акумулятори один раз на місяць, а підключені двічі на місяць.

Не заряджайте акумулятори відразу після поїздки, необхідно почекати 10-15 хвилин для їх охолодження.

Не допускайте повної розрядки акумуляторів, це може призвести до виходу з ладу.

### 10.1. Заряджання АКБ

- 10.1.1. Під час заряджання використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, що входить до комплекту постачання. Зарядний пристрій іншого виробника може призвести до скорочення терміну служби батареї або виходу з ладу!



- 10.1.2. Акумуляторна батарея при повному розряді може бути заряджена на 80% за 5-7 годин, а за 8-12 годин – до 100% залежно від типу та ємності.
- 10.1.3. Заряд акумулятора має бути не менше 80%.
- 10.1.4. У процесі заряджання температура зарядного пристрою та акумулятора може підвищуватися, головне, щоб температура не перевищувала 60°C, це норма.
- 10.1.5. Під час заряджання розмістити зарядний пристрій та скутер у стійкому положенні, в сухому та не вибухонебезпечному місці, недоступному для дітей.
- 10.2. *Розрядка (експлуатація)*
- 10.2.1. Акумулятори можуть використовуватися тільки в скутері та не можуть використовуватись для інших цілей.
- 10.2.2. У разі короткого замикання система керування батареєю буде автоматично захищена.
- 10.2.3. Діапазон робочих температур батареї: -10°C ~ +55°C, як і в інших елементів. При нижчій температурі видача енергії батареї зменшиться, що цілком нормальне явище.

**Примітка:** Не заряджайте акумулятори в умовах високих, особливо низьких температур, щоб уникнути їх ємності. Оптимальною є 25°C.

### 10.3. Зберігання акумулятора

- 10.3.1. При тривалому зберіганні рекомендується щоразу на місяць заряджати до 60% ~ 80% заряду акумулятора, а перед використанням – заряджати повністю.
- 10.3.2. Акумулятор слід зберігати у сухому, прохолодному місці.
- 10.3.3. Слід уникати зберігання у підключеному стані.
- 10.3.4. Не використовуйте акумулятор поблизу джерела можливого займання.
- 10.3.5. Забороняється розбирати та модифікувати акумулятори.

**Примітка:** У разі виявлення деформації або перегріву акумулятора слід припинити його використання та звернутися за допомогою до компанії або відділу технічного обслуговування.

При пожежі не використовуйте для гасіння АКБ воду, можна засипати піском, накривати товстою тканиною змоченою водою, використовувати пінний вогнегасник.

Неможливість повної зарядки акумулятора при справному зарядному пристрої пов'язана з недотриманням правил заряджання.

АКБ вимагають утилізації відповідно до місцевих законів.

## III. Догляд та технічне обслуговування

### 1. Догляд

Проводьте чищення Вашого електроскутера регулярно. Це дозволить захистити його лакофарбове покриття, а також вчасно помітити пошкодження важливих компонентів електроскутера.

- 1.1. Перед чищенням вимкніть електроскутер. Зарядний пристрій повинен бути вимкнений, роз'єм зарядного пристрою повинен бути закритим. Під час миття уникайте потрапляння води в гніздо заряджання акумулятора.
- 1.2. Використовуйте мильну, чисту воду та м'яку тканину для протирання корпусу електроскутера.

- 1.3. Ступінь пило- та вологої безпеки електроскутера IP54. Проте забороняється занурювати електроскутер під воду або форсувати водні перешкоди, коли вода може дістати до дна скутера. Це може призвести до його виходу з ладу.
- 1.4. Спинку та подушки сидіння очищати сухою щіткою.
- 1.5. Колеса та раму очищати лише вологою пластмасовою щіткою.
- 1.6. При чищенні пластикових деталей використовують м'яку ганчірку або губку. Акуратно протріть у місцях скупчення бруду м'якою ганчіркою, а потім кілька разів сполосніть чистою водою і протріть сухою ганчіркою.
- 1.7. Не можна використовувати для очищення засоби, що спричиняють прискорене стирання або корозію.
- 1.8. Використовуйте чисту воду для ополіскування електроскутера після чищення, щоб змити залишки забруднень.
- 1.9. Переконайтеся, що повністю висушили транспортний засіб. Відразу після того, як вимили електроскутер, існує ймовірність, що гальмівна система працюватиме неефективно. Щоб уникнути нещасного випадку, просушіть гальмівну систему.

**Примітка:** Не мийте скутер спиртом, бензином, ацетоном або іншими розчинниками. Ці речовини можуть пошкодити його зовнішній вигляд та структуру. Не мийте виріб за допомогою мийки високого тиску або шланга.

## 2. Перевірка перед використанням

### 2.1. Перевірка амортизаторів (Перед кожною поїздкою)

Передні, а потім задні на предмет вигинів, деформацій, підтікань та пошкоджень. Перевірити чи щільно вони закріплені, чи не ослаблені передня та задня осі.

### 2.2. Перевірка гальм

Справність гальмівної системи безпосередньо впливає на Вашу безпеку, тому вона потребує постійної перевірки.

#### 2.2.1. Переднє гальмо (Перед кожною поїздкою) :

Стисніть праву рукоятку гальма правою рукою, переднє колесо заблокується. Переконайтеся у відсутності звуків під час стиснення гальмівної рукоятки. Діапазон вільного ходу рукоятки переднього гальма між початковим положенням та стисненим повинен становити 15-20мм. Якщо результат тесту не знаходиться в межах цього діапазону або блокування колеса не виконується, необхідно звернутися до сервісу.

#### 2.2.2. Заднє гальмо (Перед кожною поїздкою) :

аналогічно передньому, але з лівою рукояткою.

#### 2.2.3. Ефективність гальмівної системи (щодня):

користувачі можуть перевірити їздою на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю, використовуючи по черзі передні та задні гальма, щоб перевірити ефективність кожного гальма.

## 3. Перевірка шин та коліс

Як правило, шини взаємодіють із дорожнім покриттям протягом усього часу експлуатації. І гостре каміння, уламки скла, цвяхи, або будь-які інші гострі предмети можуть пошкодити шини. Особливо, якщо їздите бездоріжжям. Слідкуйте за тиском у шинах.

### 3.1. Огляд коліс та шин (Перед кожною поїздкою):

Видаліть із малюнка протектора всі сторонні тіла, що потрапили туди. На покришках не повинно бути тріщин і здуття, відшарування матеріалу.

### 3.2. Перевірка зносу шин (Тижня):

Перевірте знос та глибину малюнка протектора. Глибина малюнка протектора повинна становити не менше ніж 1,6 мм для передньої шини, і не менше ніж 2,0 мм – для задньої. Якщо протектор шини зношений на 2/3, користувачеві необхідно замінити шини. Небезпечне використання зношених шин, оскільки це зменшить зчеплення з дорогою і може призвести до втрати контролю за транспортним засобом.

### 3.3. Перевірка тиску в шинах (Тижня):

Якщо шини будуть перекачані, це може спричинити ковзання та вплине на роботу гальмівної системи, а також може призвести до розриву шини; – якщо шини не докачані, це викличе підвищене зношування поверхні шини і призведе до ковзання. Також це може вплинути на маточину колеса.

Перевіряйте тиск у шинах, коли вони охолонуть після їзди. За допомогою манометра (не входить до комплектації) перевірте тиск повітря в шинах – для переднього колеса – 1,5 атм, для заднього – 1,7 атм. При необхідності підкачайте насосом або приспустить. Використовуйте насос із вбудованим манометром.

### 3.4. Перевірка кріплення коліс (щотижня):

Під час їзди, якщо користувач чує незвичайний шум та відчуває вібрацію, будь ласка, відправте електричний скутер на станцію технічного обслуговування, щоб перевірити. Пропонований момент затягування гайок задньої осі колеса 30 Н.м, для передньої осі колеса 18Н.м.

## 4. Перевірка батареї (Щомісячно)

Батарея електричного скутера - літєва, і потрібно використовувати цифровий мультиметр для вимірювання напруги після того, як батарея повністю заряджена, напруга для зарядженого акумулятора повинна бути в межах 53.6-61.7В. Якщо воно не в цьому діапазоні, необхідно відправити електричний скутер на станцію технічного обслуговування.

## 5. Запобіжник (За потребою)

У процесі експлуатації буває, що запобіжник перегорає. Це відбувається внаслідок короткого замикання чи перевантаження. У цьому випадку зверніться на станцію сервісного обслуговування для перевірки Вашого транспортного засобу.

Місце встановлення запобіжника показано на мал.25.





Мал. 25.

- 5.1. Перш ніж перевірити плавкий запобіжник або замінити його, переконайтеся, що замок запалювання знаходиться в положенні OFF, щоб уникнути ураження струмом;
- 5.2. Не використовуйте плавкий запобіжник іншого номіналу, оскільки це може призвести до виходу з експлуатації електрообладнання і навіть до пожежі.

**6. Перевірка системи кермового управління (Тижня) :**

Перевірити кріплення керма, роблячи спробу зрушувати рукоятки вгору-вниз, вперед-назад, вліво-вправо. Перевірити кріплення рами та передньої вилки. Переконайтеся в помірній м'якості та гнучкості рульового керування на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю. При появі деренчливого звуку, ослабленої системи кермового керування, інших звуків та проблем зверніться до сервісного центру.

#### IV . Поширені несправності та способи їх усунення

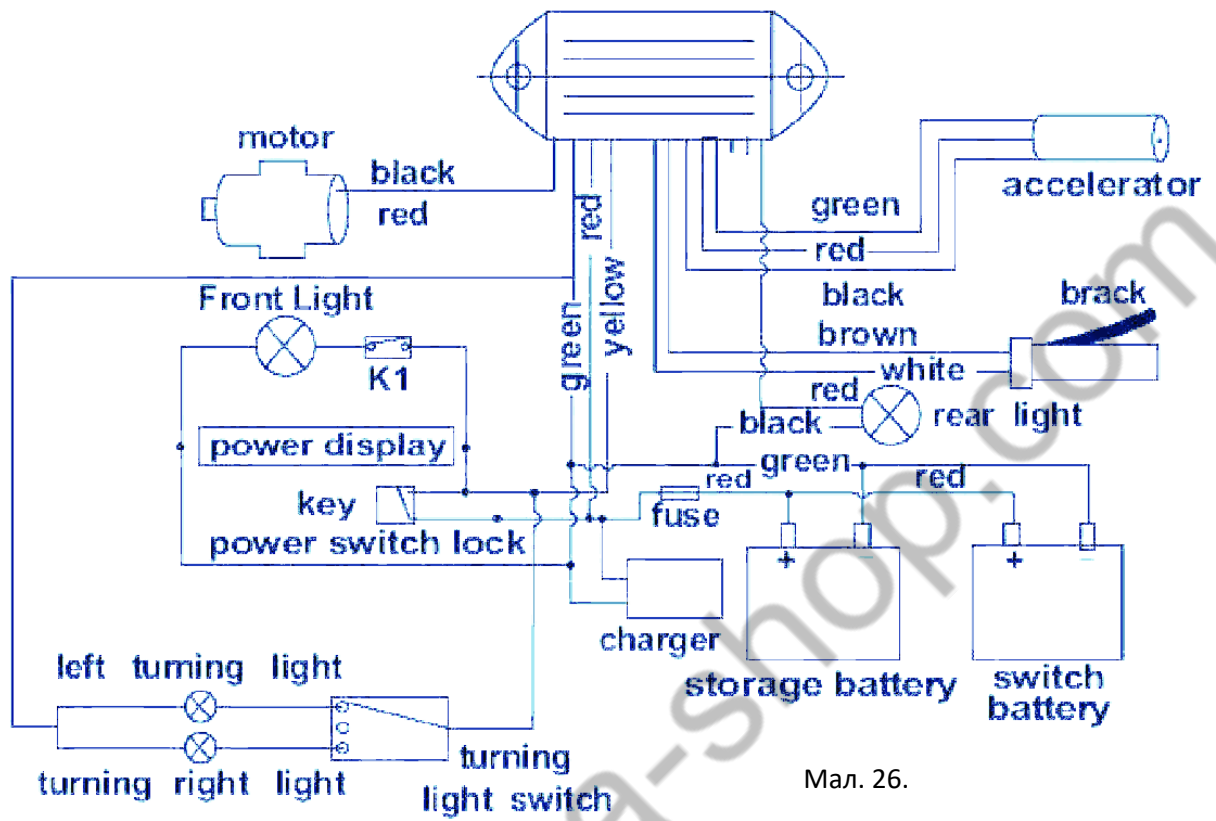
Несправність	Причини	Способи усунення
Джерело живлення (АКБ) не заряджається.	Зарядний пристрій не підключено	Перевірити правильність підключення зарядного пристрою відповідно до інструкції
	Зарядний пристрій пошкоджено	Відремонтувати зарядний пристрій
	Запобіжник усередині батарейного відсіку перегорів	Замініть запобіжник
	Несправність електросистеми.	Відремонтувати електропроводку, роз'єм, ланцюг зворотного струму
Зарядження батарей зарядним пристроєм не завершується протягом 12 годин (зелений індикатор не загоряється)	Недостатній рівень заряду	Якщо скутер довго не використовувався після першої зарядки, може знадобитися триваліший час зарядження
	Низький заряд батареї. (Можливо, порушення правил експлуатації АКБ)	Замініти батарею
	Неправильний спосіб за рядки. Неправильні налаштування зарядного пристрою	Перечитати інструкцію – 10.1 Зарядження АКБ
Дисплей скутера не світиться після включення	Несправність замку запалювання	Перевірити на відсутність стороннього сміття у замковій свердловині.
	Акумулятор розряджений	Зарядити батарею
	Несправність електросистеми	Відремонтувати електропроводку, роз'єм, ланцюг зворотного струму
При включенні переднє світло та звуковий сигнал вмикаються, двигун не запускається	Рукоятка гальма не повернена у вихідне положення	Перевірити предмет сторонніх предметів у механізмі рукоятки гальма. При неможливості повернути рукоятку гальма у вихідне положення, вимкнути переднє світло, відключити батарею, рукоятка повернеться у вихідне положення
	Збій динамічної чи електричної системи транспортного засобу, двигуна тощо .	Звернутися до сервісу
При включенні двигун запускається, але переднє світло та звуковий сигнал не працюють	Збій електричної системи	Звернутися до сервісу
Швидкість не зростає	Використання неналежного зарядного пристрою	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій
	Швидкість не збільшується через низький рівень заряду батареї	
	АКБ вийшов із ладу. Термін служби батарей залежить від умов експлуатації та своєчасності зарядки	Необхідно замінити батареї

Несправність	Причини	Способи усунення
Запас ходу зменшився	Використання неналежного зарядного пристрою	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій
	Недостатньо часу для повної зарядки	При повному заряді батарей спалахує зелений індикатор . Заряджайте до появи зеленого на зарядному пристрої
	Низька температура навколишнього середовища	Скутер рекомендується використовувати при температурі 10°C~ 30°C. Низька температура скорочує термін служби батарей. А зарядка за низької температури значно і безповоротно зменшує ємність АКБ
	Рух під навантаженням	Запас ходу та швидкість транспортного засобу залежать від різних умов руху (навантаження, вітрове навантаження, ухил тощо ).
	Низький тиск у шинах	Накачати шини
	Несправність батарей	Необхідно замінити батареї. Термін служби батарей залежить від дотримання умов експлуатації
Ручка газу не працює	Низький струм батарей. Недостатня напруга батарей	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій
	Несправність ручки газу (занадто слабкий або надто сильний натяг, поганий контакт)	Звернутися до сервісу
Несправність гальма	Гальма не відрегульовані	Зусилля гальмування регулюється регулятором гальма
	Термін служби гальмівних колодок закінчився	Замінити гальмівні колодки
Раптова зупинка під час руху	Низький заряд на індикаторі заряду батарей	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій
інше	Не вдається визначити несправність	Звернутися до сервісного центру



## Розділ 4. Принцип роботи електроустаткування

main controller



Мал. 26.

**Примітка** : Схема та колір дротів можуть відрізнятися.

www.bezprekashop.com