



ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ

E-MOTORCYCLE

Як користуватись цим посібником

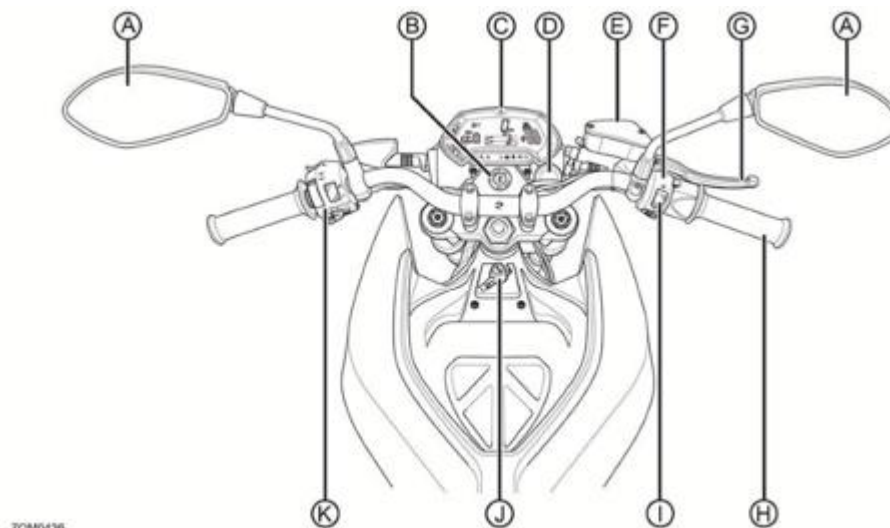
Позначка "УВАГА!" вказує на те, що недотримання наведених нижче інструкцій може призвести до серйозних травм або смерті водія чи інших осіб, а також до пошкодження обладнання.

Позначка "ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!" вказує на те, що недотримання наведених нижче інструкцій може призвести до пошкодження електромотоцикла та пов'язаного з ним обладнання та/або юридичних наслідків, та/або штрафів, та/або відмови у гарантійному обслуговуванні або втраті гарантії.

Позначка "Примітка:" вказує на інформацію, яка є особливо корисною, але не забезпечує вашу безпеку / УВАГА! Будь ласка, повністю прочитайте і ознайомтесь з усіма розділами цього посібника перед початком експлуатації цього електротранспорту. Не намагайтесь заряджати або експлуатувати цей транспортний засіб, доки ви не отримаєте достатніх знань про його функції та органи керування, а також не навчитеся безпечній техніці їзди. Невиконання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті та/або пошкодження транспортного засобу та/або відмови в гарантійному обслуговуванні.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! Ми постійно вдосконалюємо та модернізуємо нашу продукцію, тому ваш MOTORINO™ може містити оновлені компоненти та/або функції, які не описані в цій версії Посібника користувача. Якщо вам не зрозуміло, як експлуатувати або використовувати будь-які компоненти чи функції, зверніться до місцевого дилера за роз'ясненнями. Конструкція, функції та технічні характеристики виробу можуть бути модифіковані без попереднього повідомлення.

Органи керування мотоциклом



ZOM0436

A. Дзеркала

Цей мотоцикл оснащений опуклими дзеркалами заднього виду. Опукле дзеркало має вигнуту поверхню. Опуклі дзеркала забезпечують більший кут огляду, ніж аналогічні плоскі дзеркала. Однак через більший кут огляду об'єкти здаються далі, ніж вони є насправді. Потрібно бути обережним, оцінюючи відстань до об'єктів, що відображаються в таких дзеркалах.

B. Ключовий перемикач/блокування керма

C. Панель приладів

D. Гніздо для додаткової 12-вольтової розетки

E. Бак передньої гальмівної рідини

F. Органи керування на кермі справ:

G. Важіль переднього гальма

H. Регулятор дросельної заслінки

I. Вимикач двигуна

Опис та функціонування див. у розділі "Елементи керування на кермі".

J. Замок паливного бака

K. Органи керування на кермі зліва

Опис та функціонування див. у розділі "Елементи керування на кермі".

Загальні застереження щодо безпеки

Увага! Ризики, властиві експлуатації: Експлуатація легкового електричного транспортного засобу пов'язана з ризиками та небезпеками, які можуть призвести до серйозних тілесних ушкоджень, включають, але не обмежуються паралічем, розчленуванням і смертю. Ці невід'ємні ризики можуть бути результатом власних дій або бездіяльності покупця, що стосуються його самого, інших осіб конкретних обставин діяльності та/або недбалості з його боку або з боку інших. Це можуть бути й інші ризики, відомі та/або невідомі власнику. Власник бере на себе всі ризики та відповідальність за події, які неможливо передбачити, включаючи економічні збитки, соціальні негаразди, втрат витрати та збитки, спричинені в результаті експлуатації транспортного засобу.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛИШЕ схвалені зарядні пристрої, спеціально призначені для вашого типу та напруги акумуляторної батареї - інакше це може призвести до серйозних пошкоджень.

НЕ намагайтеся вскривати акумуляторні батареї - обслуговування не потрібне або неможливе.

НЕ вмикайте запалювання, доки не сядете належним чином і не будете готові до поїздки.

НЕ намагайтеся вести в руках мотоцикл або ставити його на підставку з увімкненим запалюванням.

НЕ їздіть по дорогах, де встановлене обмеження швидкості понад 60 км/год.

НЕ їздіть тротуарами або доріжками, призначеними лише для пішоходів.

НЕ їздять по піску, траві, гравію, а також по горбистій, сипучій або крихкій ґрунтовій поверхні.

НЕ їздять в темряві без належного освітлення.

НЕ розвивайте швидкість мотоциклу понад 32 км/год (20 миль/год), із запущеним двигуном або без нього (наприклад, під час руху під гору).

Під час руху на мотоциклі потрібно триматися двома руками за кермо.

НЕ дозволяється експлуатувати мотоцикл, якщо ви не сидите на ньому належним чином.



Придатність водія

Водій **ПОВИНЕН** бути достатньо високим, щоб міцно стояти на землі.

Водій **ПОВИНЕН** бути фізично та психічно здоровим, щоб керувати двоколісним моторизованим транспортним засобом.

НЕ їздять, коли їсте, п'єте, курите, носите навушники або користуєтеся будь-якими портативними електронними пристроями.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ їздити під впливом алкоголю або наркотиків.

Не використовуйте мотоцикл, якщо це не відповідає вашим здібностям і досвіду.

Захисний одяг

НЕ їздять босоніж або у взутті з відкритим носком, на високих підборах, платформі, вільному взутті та/або взутті, що ковзає по ногах.

НЕ носять схвалений шолом, захисні окуляри, добре помітний захисний одяг і рукавиці.

НЕ одягайте і не носять нічого, що заважає вам бачити або повністю контролювати транспортний засіб, або те, що може заплутатися в рухомих його частинах.

Придатність транспортного засобу

ЗАВЖДИ проходите перевірку перед поїздкою, як зазначено вище.

НЕ експлуатуйте мотоцикл, якщо він має суттєві дефекти в роботі, пошкоджений або не має захисного обладнання.

Завантаження

Загальна вага мотоцикла включно з водієм, НЕ ПОВИННА ПЕРЕВИЩУВАТИ 135 кг (300 фунтів).

Вантаж та аксесуари ПОВИННІ БУТИ НАДІЙНО ПРИСТРІБЛЕНІ АБО УКЛАДЕНІ, розташовуватися якомога нижче і ближче до центральної лінії мотоцикла, а вага має розподілятися рівномірно, щоб уникнути дисбалансу або нестабільності.

ПЕРІОДИЧНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ всі кріплення та фіксатори вантажу.

НІКОЛИ не чіпляйте важкі предмети до передньої вилки, крила або керма, оскільки це може призвести до гіршого керування та нестабільності.

НЕ перевозьте більше 4,5 кг (10 фунтів) вантажу в задньому багажнику.

Якщо потрібна більша вантажопідйомність, хорошим варіантом є причіп. Будь ласка, зверніться до вашого дилера для його встановлення.

Кодекс поведінки водія MOTORINO

В інтересах гармонійного співіснування з іншими учасниками дорожнього руху пропонує дотримуватися наступного кодексу поведінки, заснованого на здоровому глузді, на додаток до будь-яких формальних правил дорожнього руху:

Завжди вважайте, що ви непомітні для інших учасників дорожнього руху, незалежно від того, які у вас фари та світловідбивачі.

Розділяйте дорогу або стежку з іншими: автомобілістами, пішоходами та велосипедистами. Поважайте їхні права і намагайтеся бути поблажливими, якщо вони порушують ваші. Пам'ятайте, що ваш засіб дорожнього руху, можливо, найбільший транспортний засіб на велодоріжці, але найменший на дорозі.

Їдьте захищеним. Ви, і тільки ви, несете відповідальність за безпечну експлуатацію вашого транспортного засобу.

Завжди сигналізуйте, коли повертаєте і зупиняєтесь.

Їдьте спокійно, плавно, передбачувано. Не вливайтесь в потік і не робіть різких рухів, які можуть налякати, спровокувати або змусити інших учасників дорожнього руху або пішоходів ухилятися від руху.

Ніколи не пересувайтеся автостопом, тримаючись за інший транспортний засіб.

Передексплуатаційні перевірки

Увага! Відсутність регулярних перевірок може призвести до небезпечного та/або ненадійного стану транспортного засобу, що може спричинити серйозні травми або смерть та/або пошкодження транспортного засобу, на який поширюється гарантійне зобов'язання.

Перед кожною поїздкою

Заряджайте акумулятори.

Обхідна перевірка. Переконайтеся, що всі кріплення надійно зафіксовані.

Перевірте тиск і стан шин.

Перевірте роботу гальм спереду і ззаду; переконайтеся у відсутності витoku гальмівної рідини.

Перевірте плавність роботи дросельної заслінки.

Перевірте сигнали, вогні та звуковий сигнал.

Переконайтеся, що колеса вільно обертаються і добре відцентровані.

Вмикайте запалювання тільки тоді, коли ви сидите і готові до поїздки.

Після кожної поїздки

Переконайтеся, що запалювання вимкнено.

Підключіть зарядний пристрій і перевірте наявність двох червоних індикаторів і вентилят

Переконайтеся, що зарядний пристрій залишається сухим під час роботи.

Якщо ви залишаєте мотоцикл на вулиці, накрийте його та увімкніть сигналізацію.

Зарядження

Увага! НЕ підключайте кабель живлення змінного струму безпосередньо до зарядного гн на мотоциклі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ризик перегріву. Підтримуйте постійний потік повітря навколо зарядно пристрою. Під час зарядження НЕ кладіть його у відсік для зберігання або інше непровітрюване місце. Зарядний пристрій призначений лише для використання в сухих приміщеннях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не піддавайте зарядний пристрій впливу води.

У разі крайньої необхідності ви можете покласти зарядний пристрій на підлогу і накрити мотоцикл чохлом, щоб забезпечити достатню вентиляцію. Ви робите це на свій страх і р

Підключення зарядного пристрою

1. Переконайтеся, що вимикач ланцюга живлення мотоцикла увімкнений.

Для заряджання акумуляторної батареї головний вимикач мотоцикла повинен бути увімкнений. Якщо вимикач вимкнений, зарядний пристрій буде лише створювати враження, що він заряджає акумулятор.

Роз'яснення щодо роботи світлових індикаторів зарядного пристрою

Зарядний пристрій, що постачається в комплекті, повністю автоматичний і має два світлових індикатори, які повідомляють вам про те, що відбувається. Один червоний світлодіод вказує на те, що пристрій підключено до електромережі, тоді як другий світлодіод може світитись червоним, що означає "зарядка", і зеленим, що означає "повний заряд".

Нормальна поведінка зарядного пристрою/індикатора виглядає наступним чином:

Коли зарядний пристрій підключено до мережі змінного струму, але не підключено до гнізда зарядки мотоцикла, ви побачите 1 червоний і 1 зелений індикатор.

Коли зарядний пристрій підключено до мотоцикла, який потребує зарядки, він перейде в режим "об'ємної зарядки",

Після повного заряду він переходить у "плаваючий реж" індикатори повертаються до 1 червоного, 1 зеленого.

ПРИМІТКА: Оскільки стан індикатора без підключення відповідає стану повного заряду, завжди перевіряйте, чи почалася

зарядка, дивлячись на 2 червоні індикатори і прислуховуючись до шуму вентилятора. Якщо ви не впевнені, чи потрібно взагалі заряджати мотоцикл, просто проїдьте на ньому трохи або прокру двигун

(з мотоциклом на основній підставці і заднім колесом повітрі), щоб запустити цикл заряджання. **ПРИМІТКА:** Якщо ви випадково під'єднали зарядний пристрій лише до мотоцикла, але не до електромережі, загориться тільки один червоний світлодіод. Цей індикатор живиться від акумулятора і лише сприяє його розрядці, тому не залишайте зарядний пристрій підключеним до мотоцикла, якщо він не підключений до електромережі



обидва індикатори загоряться червоним кольором, а вентилятор запра

13

14

ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

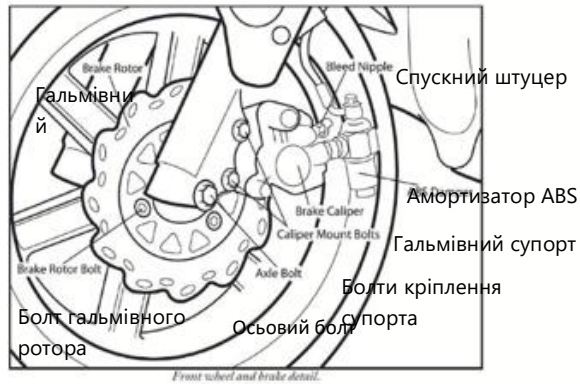
Ваш транспортний засіб може бути зібраний трьома різними способами:

а) на 95% - вам потрібно встановити лише дзеркала та вантажний відсік.

б) на 90% - вам потрібно встановити (а) плюс переднє колесо.

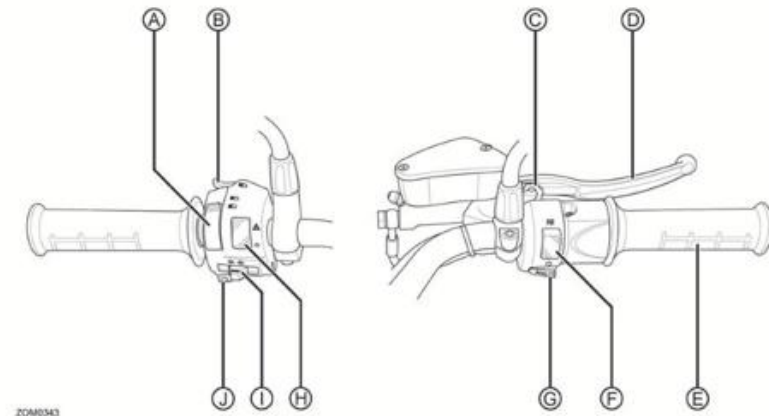
в) на 85% - вам потрібно встановити (б), а також кермо і деякі пластикові елементи.

Всі інструкції для (а) (б) (с) описані нижче з відповідними фотографіями.



Конструкція переднього колеса і

КЕРМО МОТОЦИКЛА



Z0AR0343

A. Перемикач дальнього/ближнього світла фар

При натисканні перемикача фара перемикається з ближнього світла на дальнє. Вона залишається у вибраному положенні до тих пір, поки її не перемкнуть назад. У положенні дальнього світла загоряється індикатор дальнього світла на нижній панелі прил

B. Перемикання ближнього/дальнього світла

Коли фара знаходиться в положенні ближнього світла, натисніть перемикач ближнього/дальнього світла, і дальнє світло увімкнеться та залишиться увімкненим, доки перемикач не буде відпущено. Після відпускання цей перемикач за замовчуванням повертається в положення ближнього світла. Індикатор дальнього світла також увімкнеться.

C. Регулятор важеля переднього гальма

Ручка регулювання для встановлення положення важеля переднього гальма. Зверніться до розділу "Регулятор положення важеля переднього гальма".

D. Важіль переднього гальма

Важіль переднього гальма керує переднім гальмом, коли його натиснуто. Під час гальмування дросельна заслінка повинна бути в закритому положенні. При цьому загоряється стоп-сигнал.

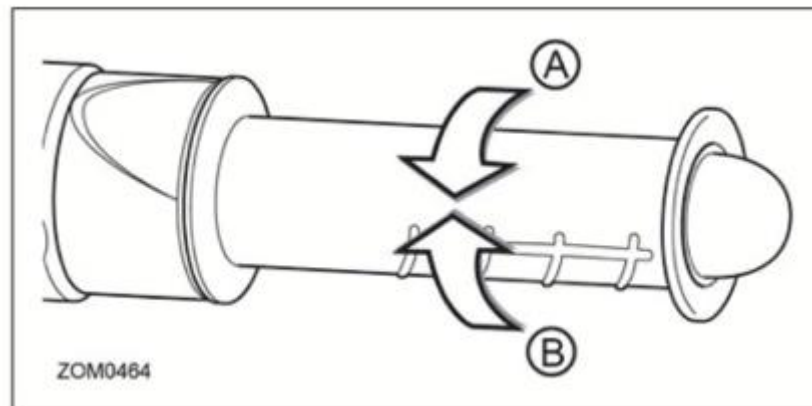
E. Керування дросельною заслінкою

Поверніть дросельну заслінку проти годинникової стрілки (A), щоб запустити двигун і почати рух мотоцикла в прямому напрямку. Відпустіть дросельну заслінку, і вона повернеться в закрите положення (B), знеструмивши двигун, і почнеться рекуперативне гальмування.

Коли мотоцикл рухається, а дросельна заслінка знаходиться в повністю закритому положенні, активується функція рекуперативного гальмування. Рекуперативне гальмування забирає частину енергії від мотоцикла, що рухається, і перетворює її назад в електричну.

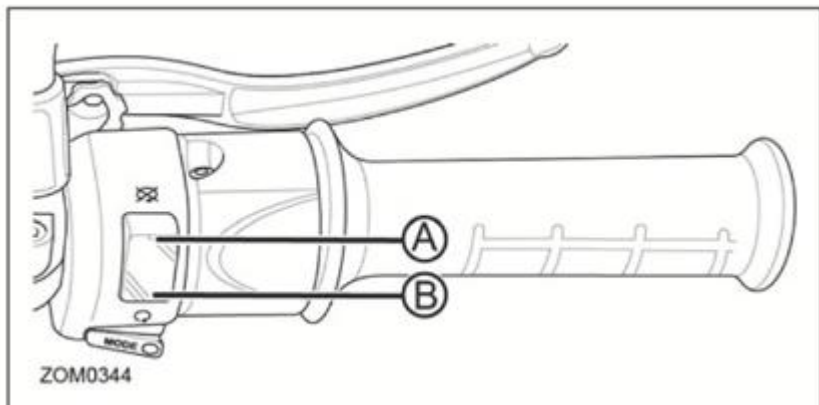
Ця енергія потім зберігається в силовому блоці, сприяючи підвищенню енергоефективності.

При активації рекуперативного гальмування відчувається невеликий опір. Якщо ви хочете рухатися без рекуперативного гальмування, утримуйте дросельну заслінку дещо в неповністю закритому положенні.



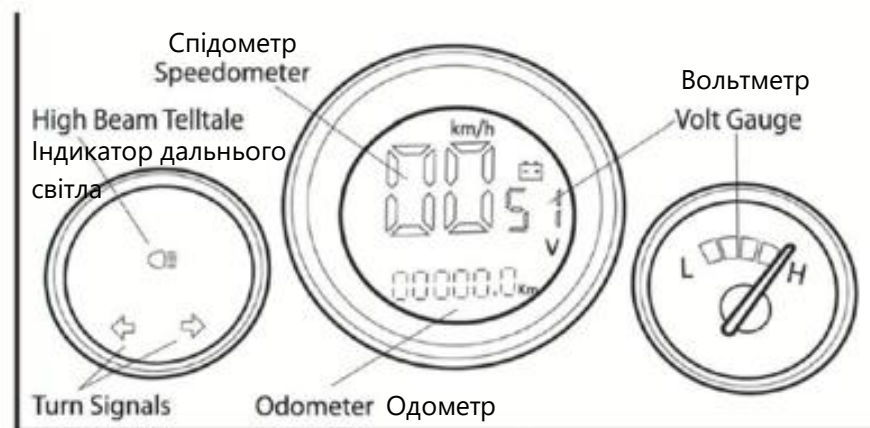
Ф. Вимикач двигуна

При натисканні верхньої частини перемикача (А), він вмикає живлення сигналу запуску. Контролер двигуна залишається в цьому стані, доки не буде натиснуто нижню частину перемикача (В). Вимикач не відключає всі електричні ланцюги, а лише зупиняє двигун.



Інструменти

Незалежно від того, аналогові вони чи цифрові, всі MOTORINO™ мають датчики, які надають вам однакову базову інформацію. Спідометр, одометр і вольтметр, який є електромобільним еквівалентом манометра (але не в повній мірі).



Поворотні

Типова група

БІЛЬШЕ ТОВАРІВ



Вольтметр

З іншого боку, показник напруги акумуляторної батареї потребує певної інтерпретації, щоб отримати корисну інформацію про те, скільки у вас залишилося заряду. Більша частина цієї інтерпретації стане очевидною після деякого часу в сідлі, але ось кілька моментів, про які варто пам'ятати.

Індикаторні вогні

Окрім датчиків, також є вогні, які інформують про ввімкнення поворотних сигналів, фар дальнього світла, а на деяких моделях – про низький рівень заряду акумулятора.

ВАШ СТРАХОВИЙ ПОЛІС МОЖЕ НЕ ПОКРИВАТИ НЕЩАСНІ ВИПАДКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ ЕЛЕКТРОСКУТЕРА. ЩОБ ВИЗНАЧИТИ, ЧИ НАДАЄТЬСЯ СТРАХУВАННЯ

ЗВЕРНІТЬСЯ ДО СВОЄЇ СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ.



JOSÉ VEHICLE