

ЗАГАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ		PRP	ESP
Потужність	КВА	292.5	325
Потужність	кВт	234	260
Потужність	(cos Phi=0,8) А	421.2	468
Стандартна напруга	В	400/230	
Обертів за хвилину	об/хв	1500	
Номінальний коефіцієнт потужності	Cos Phi	0,8	

ESP (Emergency Stand-by Power) - максимальна потужність електростанції, яка розраховується для аварійного/резервного застосування. Перевантаження не допускається, напрацювання генераторної установки на рік не більше 500 годин.

PRP (Prime Power) - максимальна потужність електростанції, за якої вона може працювати в постійному режимі, забезпечуючи на довгий час автономне енергопостачання. При цьому допускається перевантаження на 10% протягом однієї години кожні 12 годин роботи.

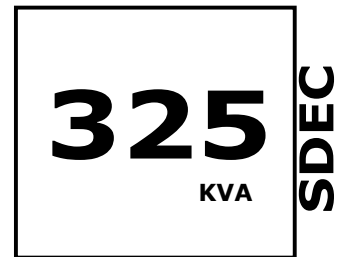


СТАНДАРТНІ ОСОБЛИВОСТІ

- 4-тактний, 1500 об/хв, потужний дизель з водяним охолодженням
- Змінний повітряний фільтр сухого типу
- Радіатор здатний охолоджувати до 50°C
- Гнучкі маслопроводи і маслозливний клапан
- Попередній підігрівач
- 4 полюси, синхронізація, вал на одному підшипнику, безщітковий генератор
- Акумулятори та кабелі
- Електростатична фарба, сталь, зварене шасі
- Паливний бак розміщений в межах шасі.
- Глушник промислового типу
- Електронний зарядний пристрій
- Схема електропроводки
- Керівництво користувача та інструкція з експлуатації

ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

- Звукоізоляційний корпус
- Автоматичний перемикач
- Автоматичний захисний вимикач
- Причіп для транспортування
- Зовнішній паливний бак
- Система підігріву паливного бака
- Підігрів мастила
- Система заправки палива (Автоматична/ручна)
- Аналогові індикатори
- 1 - 3 фазні штепсельні розетки
- Сигналізація рівня палива
- Система дистанційного контролю



СПЕЦИФІКАЦІЯ ДВИГУНА

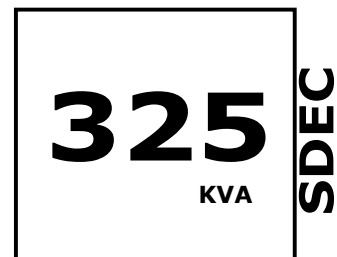
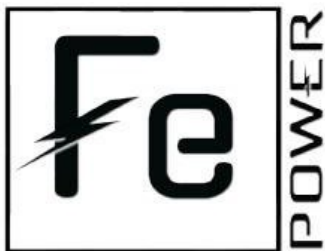
Бренд		SDEC
Модель		QST9H272
Потужність двигуна в режимі Standby	(кВт·м / к.с.)	263/352,69
Обертів за хвилину	(об/хв)	1500
Загальний об'єм	(л)	8.82
Кількість циліндрів		6 в ряд
Діаметр x Хід	(мм x мм)	114 x 144
Ступінь стиснення		16.5:01
Тип регулятора		ЕЛЕКТРОННИЙ
Охолоджувальна система		ТУРБОКОМПРЕСОР З ІНТЕРКУЛЕРОМ
Тип впорскування		ПРЯМЕ
Тип охолодження		ВОДЯНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ
Електрична система	(VDC)	24
Ємність мастила	(л)	25
Ємність охолоджуючої рідини двигуна	(л)	12
Паливний бак	(л)	345
Максимальна температура вихлопних газів	(°C)	600
Максимальний потік вихлопних газів	(м³/год)	2460
Максимально допустимий протитиск(вихлопної системи)	(кПа)	5
Потік охолоджуючого повітря	(м³/хв)	1116
Витрата палива при навантаженні 50%	(л/год)	27
Витрата палива при навантаженні 75%	(л/год)	41
Витрата палива при навантаженні 100%	(л/год)	54

* Змінний кожух циліндра * Змінний масляний фільтр сухого типу * Термостійкий радіатор на 50 °C

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА

Вихідна напруга	(В)	400/230
Частота	(Гц)	50
Регулювання постійної напруги	(±)	1 %
Струм короткого замикання		> 300 %
Клас ізоляція		X
Клас захисту		IP 23
Ефективність	(%)	92.7
Перевантаження		До %110 менше 1 години
Коефіцієнт потужності	(cos Ph)	0,8
Загальний коефіцієнт гармонік		THF < 2 %
Тип підключення		ЗІРКА
Кількість полюсів		4
Кількість підшипників		1

*4-полюсний генератор змінного струму з самозбудженням і самоохолодженням, безщітковий, синхронний *Автоматичний регулятор напруги електронного типу [AVR]



СПЕЦИФІКАЦІЯ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

- Підтримка дизельних і газових генераторів
- Підтримка роботи на частоті 400 Гц
- Журнал на 400 подій
- Усі параметри передньої панелі можна редагувати
- 3-рівневий пароль конфігурації
- Графічний рідкокристалічний дисплей 128x64
- Мови, які можна завантажити
- Відображення форми сигналу напруги та струму
- Графік гармонік напруги та струму
- 16A / 250 В SK/JK виходи
- 8 настроюваних цифрових входів
- 8 настроюваних цифрових виходів
- 3 настроювані аналогові входи
- CANBUS-J1939 та MPU
- 3 настроювані сервісні тривоги
- Виходи розширюються до 40
- Входи розширюються до 40
- 4 настроювані аналогові входи
- Багатофункціональний режим самоперевірки
- Тижневий графік роботи
- Подвійний режим з рівномірним зносом установок
- Ручне «точне регулювання швидкості»
- Автоматичне керування паливним насосом
- Вимкнення функції захисту
- Захист від перевищення потужності
- Захист від зворотного живлення
- Захист IDMT від перевантаження
- Скидання навантаження, фіктивне навантаження
- Керування кількома навантаженнями
- Захист від дисбалансу струму
- Захист від дисбалансу напруги
- Сигналізація заправки та крадіжки пального
- Годинник реального часу з резервною батареєю
- Контроль холостого ходу
- Функція заряду акумулятора
- Підтримка режиму готовності до високих навантажень
- Лічильники електромережі
- Підтримка контакторів та моторизованих перемикачів
- 4 квадрантні лічильники потужності генераторної установки
- Лічильники електромережі
- Лічильник заправки палива
- Лічильник витрати палива
- Індикація роботи модему
- Налаштовується через USB, RS-232 і GPRS
- Безкоштовна програма налаштування
- Дозволяє контролювати по SMS
- Готовий до централізованого моніторингу Ethernet і GPRS
- Підтримка мобільних генераторів
- Автоматичне геолокація GSM
- Підключення до GPS (RS232)
- Підтримка динамічного DNS
- Легке оновлення прошивки USB
- Рейтинг IP65 з додатковим ущільненням

СПЕЦИФІКАЦІЯ УСТАНОВКИ ВІДКРИТОГО ТИПУ



Довжина (L)	мм	3000
Висота (H)	мм	1800
Ширина (W)	мм	1100
Мокра вага	кг	2310
Ємність паливного баку	л	210

СПЕЦИФІКАЦІЯ УСТАНОВКИ В КОРПУСІ



Довжина (L)	мм	3500
Висота (H)	мм	2140
Ширина (W)	мм	1200
Мокра вага	кг	2900
Ємність паливного баку	л	345