



KSR 110

Генераторна установка 110 kVA
RICARDO SERIES



Загальні характеристики		
Максимальна потужність (Як резервне джерело живлення)	кВА	110
	кВт	88
Номінальна потужність (Постійна робота)	кВА	100
	кВт	80
Частота	Гц	50
Швидкість	об/хв	1500

Витрати пального		
При 100% навантаженні	л/год	22,2
При 75% навантаженні	л/год	16,7
При 50% навантаженні	л/год	11,1

Розміри та вага генераторної установки

В корпусі		
Довжина	мм	2900
Ширина	мм	1100
Висота	мм	1760
Вага	кг	1480
Об'єм паливного баку	л	205

Відкритий		
Довжина	мм	2900
Ширина	мм	1100
Висота	мм	1740
Вага	кг	1230
Об'єм паливного баку	л	205

**Генераторна установка 110 kVA
RICARDO SERIES**

Технічні характеристики

Двигун		
(ESP) Максимальна потужність	кВт/кВА	88/110
(PRP) Номінальна потужність	кВт/кВА	80/100
Марка двигуна		Ricardo
Модель двигуна		K6105ZD
Тип двигуна		4х-тактний
Система подачі палива		Пряма
Діаметр та хід поршня	мм	105*130
Робочий об'єм двигуна	л	6,49
Ступінь стиснення		16:01
Тип аспірації		Natural(без наддуву)
Номінальна швидкість	об/хв	1500
Загальний об'єм мастила в двигуні	л	16
Загальний об'єм охолоджувальної рідини	л	23
Система охолодження		Водяне
Тип регулятора обертів двигуна		Механічний

Альтернатор		
Виробник альтернатора		KOCSAN
Модель вльтернатора		S274G80B1
Кількість фаз		3
Вихідна напруга	В	230/400
Робоча частота	Гц	50
Автоматичне регулювання напруги	±%	1
Потужність (в режимі резервного джерела живлення)	кВА	110
Коефіцієнт потужності	Cos φ	0,8
Клас захисту		IP 22
Клас ізоляції		H
Час роботи при перевантаженні		1 година(110%)
Ефективність при Cos φ:0,8 та навантаженні %75	%	88

**Генераторна установка 110 kVA
RICARDO SERIES**

Корпус та накриття

Легка конструкція для зручного підйому та перенесення
Кнопка аварійної зупинки з зовнішньої сторони корпусу
Корпус, пофарбований електростатичною і поліефірною порошковою фарбою
Звукоізоляційний корпус
Оглядове віконце для контролю роботи генераторної установки
Віброізоляція

D300 Контролер генератора

Виносна панель дисплея комунікації
Налаштовується через USB, RS-232 і GPRS
CANBUS-J19398 & MPU вхід
8 Настроюваних цифрових входів
6 Настроюваних цифрових виходів
3 настроювані сервісні зони
3 настроюваних аналогових входів
Вибір мови
Тижневий графік роботи
Безкоштовне програмне забезпечення для ПК
Контролер дистанційного/ручного запуску
ATS & AMF з безперебійною роботою
Modbus RTU
Modbus TCP/I
Централізований інтернет-моніторинг
Надсилання SMS та електронної пошти (Опціонально)

Додаткові опції

Корпус з додатковою шумоізоляцією	Корпус та накриття різних кольорів
Причіп	Підігрів пального та мастила
Автоматична система заправки палива	Зовнішній паливний бак
Віддалений моніторинг	Електронний регулятор
3P / 4P Автоматичний вимикач	Панель АВР 3P / 4P
Система синхронізації	Додатковий паливний бак
Альтернатор з двома AVR і PMG	Додатковий паливний фільтр-сепаратор