

Дальнобійний міський чоппер

Електроскутер

CityCoco Long Range



Інструкція по продукту

Київ2023

Дякуємо за придбання електроскутера Citysoso. Сподіваємося, що він принесе Вам масу задоволення, стане надійним помічником у роботі та організації дозвілля. Електроскутери Citysoso відрізняються високою якістю, надійністю та практичним дизайном. Для них характерні рівний старт, швидке прискорення та надійне зчеплення з дорогою.

## УВАГА!

Переконливо просимо Вас уважно вивчити цю інструкцію. Технічний стан та термін служби електроскутера залежить від його правильної експлуатації, а справність транспортного засобу та вміння керувати ним – запорука Вашої безпеки на дорозі. Ця інструкція також містить Положення про гарантію — документ, який визначає наші зобов'язання щодо підтримки безаварійної роботи частин та механізмів електроскутера та усунення несправностей протягом гарантійного терміну. Дотримання Положення про гарантію дозволить Вам легко скористатися послугами наших сервісних центрів у будь-якій ситуації. Цей посібник є документом, що засвідчує Ваше право на володіння електроскутером та забезпечує можливість сервісного обслуговування протягом гарантійного терміну. Завжди беріть цей документ із собою під час здійснення поїздок, а також при зверненні в сервісний центр

**Примітка:** Так як виробник виготовляє кілька моделей електроскутерів Citysoso, будова та форма окремих вузлів може незначно відрізнятися. Даний посібник є універсальним для всіх електроскутерів Citysoso цього виробника.



Біцикл в базовій комплектації  
(БК)



Трицикл із кошиком для  
гольффу



Біцикл в БК+  
кофр-багажник

## Глава 1. Введення у продукцію

У цьому виробі використаний 3D-дизайн, гарний зовнішній вигляд, унікальний стиль та структура дозвілля, які дозволять вам закохатися в нього з першого погляду.

### I Основні характеристики:

#### 1. Литісва батарея:

- Безпечна та надійна, сертифікована UL та CE та зареєстрована в інспекції безпеки;
- Термін служби в 3 рази більший, ніж у свинцево-кислотних батареях;
- Основну батарею міняти не потрібно, має тривалий термін служби;
- Легка, вага становить 1/3 свинцево-кислотної батареї;
- Продукт з високою напругою та потужністю, швидкою швидкістю заряду, високою віддачею енергії;
- Визнана екологічно чистим джерелом енергії, не забруднює навколишнє середовище у всьому процесі виробництва та використання.

**2. Змінний акумулятор:** Захований у центрі під сидінням, рівноважний, маленький, легкоз'ємний та безпечний.

**3. Двигун:** Найкраща магнітна сталь, високоякісна кремнієва сталь, товста котушка, прецизійні підшипники, великий вал двигуна, потужний та довговічний.

**4. Шина:** Використання надшироких вакуумних шин із прямим зерном для пляжних автомобілів, щедра ущільнення, краща стабільність і більше зчеплення, гальмівний шлях коротший, не турбуйтеся про спущену шину, їздить безпечно, комфортно та м'яко.

**5. Рама:** Від віртуального 3D-дизайну та складання до передової технології автоматичного згинання труб, роботизованого автоматичного зварювання з днища, шліфування нековзних матеріалів, що дозволяє сидіти або стояти, їздити безпечно.

**6. Дискове гальмо:** корпус і делікатне гідравлічне дискове гальмо, технологія кування з алюмінієвого сплаву корпусу насоса, передова технологія обробки з ЧПУ, гнучкість і вільне гальмування.

**7. Напрямок:** Обтічний інженерний дизайн по людському тілу, жорсткий і пружний, що дозволяє легко керувати.

**8. Рукоятки керма:** використовуючи м'яку гумову форму для лиття під тиском, нехай ваша рука відчувається комфортно.

**9. Подушка сидіння:** використовуйте нову пластину з пластикового матеріалу, високоеластичну піну, високоякісну протиковзку шкіру, продуманий дизайн та ідеальний зовнішній вигляд, належну висоту, зробіть вашу тривалу подорож більш комфортною.

**10. Інтелектуальний зарядний пристрій:** маючи автоматичну портативну конструкцію зарядного пристрою, заряджається без проблем, скрізь, де є джерело живлення змінного струму 220 Ст.

**11. Контролер:** спеціально налаштований, плавний пуск, відсутність розчарування, безпечніше водіння.

## II Загальний вигляд

1. Для біцикла у БК:



2. Для біцикла в БК+ кофр-багажник:



### 3. Для трициклу:



№	Компоненти	№	Компоненти
1.	Дисплей стану	10.	Бардачок
2.	Головне світло (фронтальне освітлення)	11.	Переднє гальмо, перемикач швидкості
3.	Звукосигнальний пристрій	12.	Заднє гальмо, увімкнення фар, сигнал
4.	Замок запалювання"(Головний вимикач)	13.	Відкидна опора для стоянки
5.	Порт зарядки	14.	Мотор-колесо, гальмівний диск
6.	Відсік контролера управління	15.	Електродвигун (трицикла)
7.	Відсік та люк основний АКБ	16.	Кошик-багажник (для гольфу)
8.	Касета змінна (додатковою) АКБ	17.	Кофр-багажник
9.	Відкидна підніжка пасажира	18.	Спинка пасажира

У базовій комплектації не передбачено **дзеркала, стоп-сигнал, та повороти**. Їх можна придбати окремо.

**Зверніть увагу!** Роз'єм для зарядки електроскутера - порт зарядки розташований спереду - під трубою рульової колонки нижче замка запалювання і закритий гумовою кришкою (див. малюнок нижче). Не тримайте порт відкритим, якщо не використовуєте. **Пам'ятайте, на його контактах висока напруга!**



### III Органи управління та контролю

#### 1. Панель приладів (дисплей стану)



## II Правильний спосіб використання

### 1. Перед початком руху

Під час першого запуску або після зберігання підключіть основну та додаткову батареї відповідними кабелями до відповідних роз'ємів (див. малюнки нижче).



**Примітка:** Вимикайте батареї під час тривалого зберігання.

- 1.1. Вставте ключ у замок запалювання та поверніть за годинниковою стрілкою у положення ON. При цьому засвітяться індикатори живлення та заряду батареї на панелі приладів. Скутер готовий до подорожі.
- 1.2. Також скутер можна завести, натиснувши кнопку "Запуск" на брелоку сигналізації.
- 1.3. Для увімкнення фари скористайтесь вимикачем на лівій рукоятці керма.
- 1.4. Перевірте заряд батареї за допомогою індикаторів на панелі керування. Значення індикатора описані у п.5. цього розділу.
- 1.5. Переконайтеся у відсутності перешкод руху.
- 1.6. Для початку руху та контролю швидкості електроскутера використовуйте ручку газу, розташовану на кермі праворуч. Для прискорення потрібно плавно повернути ручку на себе. Будьте обережні! Для уповільнення скутера потрібно скинути газ, повернувши ручку від себе.
- 1.7. Для гальмування використовуйте важелі, розташовані на кермі зліва (заднє гальмо) та праворуч (переднє гальмо). Будьте обережні!



## 2. Режими роботи двигуна



За допомогою перемикача, розташованого на правій рукоятці керма, ви можете вибрати один із трьох режимів роботи двигуна.

- Режим I – найбільша тяга (прискорення) при обмеженій максимальній швидкості.
- Режим II - збалансований режим: середня тяга та швидкість.
- Режим III - можна використовувати для досягнення максимальної швидкості, проте тяга в цьому режимі помітно знижується.

Таким чином, перемикач режимів є аналогом коробки передач.

## 3. Метод керування

- 3.1. Допускається керування скутером стоячи і сидячи. Зберігайте природну поставу під час водіння. При їзді стоячи важливо уникати різких прискорень. Відкривайте газ плавно.
- 3.2. При їзді сидячи намагайтеся розміститися по центру сидіння – це дозволить уникнути розвантаження переднього колеса та появи вібрацій на кермі.
- 3.3. При їзді з пасажиром дотримуйтеся особливої обережності. Переднє колесо при цьому виявляється значно розвантаженим. Уникайте різких маневрів, не відкидайтесь назад на сидінні.
- 3.4. Поза водія: при повороті повільно повертайте, під час прискорення, уникайте тих, хто наздоганяє, це може призвести до небезпечної гравітаційної нестабільності водія.
- 3.5. На дорозі з твердим покриттям, побачивши пошкодження дорожнього покриття або уламки, ви повинні уповільнюватися.
- 3.6. Погода в дощ та сніг, дорожнє покриття мокре, легко ковзає, зосередьтеся на повільному русі; При цьому ефективність гальмування знизиться, що легко спричинить аварію. Коли дорога вкрита водою близько до рівня підлоги, батарейний відсік може опинитися у воді – будь ласка, не їздіть, уникайте пошкодження електричних частин скутера через коротке замикання.

## 4. Закінчення руху. Спосіб паркування

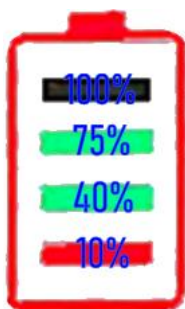
- 4.1. Виберіть рівний майданчик для стоянки. Переконайтеся, що припаркований скутер не створює перешкод для руху транспорту та пішоходів.
- 4.2. Після закінчення руху поверніть ключ запалення проти годинникової стрілки у положення OFF для вимкнення живлення.
- 4.3. Також можна вимкнути живлення за допомогою кнопки “Заблокувати” на брелоку сигналізації.





## 5. Спосіб використання індикатора заряду

Чим більша швидкість, яку ви використовуєте, і чим більша вага вантажу разом із вагою водія, тим швидше розряджається батарея. Крім того швидкість розряду залежить від температури навколишнього середовища.



Індикатор заряду джерела живлення вмикається після повороту ключа та завжди показує поточний мінімальний стан заряду акумуляторів.

Повний розряд електроенергії (найвищий прямокутник), як правило, доступний тільки відразу після заряду. При зниженні заряду прямокутник тухне і заряд визначається наступним нижче. Верхній середній прямокутник відображає заряд 75% номінальної, потім – 40%.

А нижній (червоний) свідчить про те, що потужність становить 10% і менше; Тому, коли ви виявите, що світиться лише нижній, негайно зробіть зарядку.

www.bezpreka-shop.com

## **6. Використання блокування живлення**

Обертання ключа за годинниковою стрілкою включить живлення, а далі запустить ланцюг двигуна, аварійне вилучення ключа зупинить двигун, але не відключить живлення, блокування живлення не буде. Щоб вимкнути подачу живлення, коли двигун зупинився, потрібно вставити ключ і повернути його проти годинникової стрілки. Однак, використовувати цей режим не бажано.

Обов'язково вимикайте джерело живлення після паркування, повернувши ключ проти годинникової стрілки до упору, а потім витягніть ключ.

## **7. Ручка «газу» (реостат управління швидкістю)**

Обертання у напрямку водія прискорює, зменшення обертання послаблює швидкість, потужність двигуна припиняється, якщо відпустити.

## **8. Використання дискового гальма та питання, що потребують уваги**

### *8.1. Використання дискового гальма*

- 8.1.1. Регулювання гальмівного зазору: поверніть регулювальну гайку шестигранним ключем на 2 мм (між важелем гальма та трубкою керма), відрегулюйте зазор між диском та колодками доти, доки не відчуєте правильне положення.
- 8.1.2. Заміну гальмівних колодок необхідно проводити кожні 6 місяців або в тому випадку, якщо відстань між колодкою та диском становить більше 1 мм і не може бути компенсована обертанням гвинта. Для виймання колодки використовуйте плоску викрутку (необхідно, щоб інструмент був чистим).
- 8.1.3. Після заміни колодок, ефективність гальмування може тимчасово знизитися. Колодкам та диску необхідно притертись один до одного (зазвичай цей процес займає не більше 1 тижня). У цей період рекомендується не піддавати гальма екстремальним навантаженням.
- 8.1.4. Заміну гальмівної рідини рекомендується проводити кожні 2-3 роки. Характерна ознака того, що скутер потребує заміни гальмівної рідини – надмірна м'якість важеля гальма.

### *8.2. Питання, що потребують уваги*

- 8.2.1. Будь ласка, не використовуйте поблизу гальмівних дисків, гальмівних колодок та супортів мастило, не торкайтеся безпосередньо до ручного дискового гальма та поверхні гальмівних колодок, інакше це може значно знизити ефективність гальмування.
- 8.2.2. Нове гальмо краще не заливати водою, щоб уникнути попадання невеликої кількості мастила в зазор між вузлами та забруднення гальмівних колодок.
- 8.2.3. Гідравлічна дискова гальмівна система має велику потужність, тому вам потрібно попередньо практикуватися в безпечному місці, щоб пристосуватися до її відмінності від звичайного гальма, уникайте сильного натискання на гальмо, це може призвести до того, що колесо вийде з-під контролю і ви отримаєте травму.

## **9. Використання зарядного пристрою**

**Зверніть увагу!** Заряд акумулятора поступово знижується, навіть якщо скутер не використовується. Після тривалого простою рекомендується зарядити акумулятор.

## 9.1. Спосіб використання

9.1.1. При зарядженні спочатку підключіть шнур зарядного пристрою до порту заряду батареї скутера (показаний на малюнку нижче), а потім підключіть його до мережі Вилка 220В, а після завершення зарядки у зворотному порядку спочатку відключіть мережеву вилку 220В, далі вийміть вилку зарядного порту скутера.



9.1.2. Заряджати додаткову батарею можна окремо від скутера, безпосередньо підключаючи зарядний пристрій до порту живлення батареї.



9.1.3. Коли індикатор зарядного пристрою увімкнено, червоний загоряється, що свідчить про нормальне зарядження, коли акумулятор заряджений індикатором заряду світиться зеленим.



**Зверніть увагу,** Зовнішній вигляд зарядного пристрою може відрізнятися.

**Примітка:** Не залишайте зарядний пристрій на довгому ввімкненні, коли індикатор уже світиться зеленим, щоб уникнути перезаряджання або зниження ємності акумулятора.

9.1.4. Миготливий червоний індикатор може сигналізувати про перегрівання батареї під час заряджання. При цьому вимикається зарядний пристрій. Дочекайтеся зниження температури до 60 градусів (рекомендується перемістити батарею в прохолодне приміщення, що добре провітрюється) і продовжіть процес заряджання.

9.1.5. У разі короткого замикання батареї спрацьовує автоматичний запобіжник. Для подальшого використання батареї переконайтеся, що причину короткого замикання було усунуто, працездатність буде можлива через 2 хвилини. Також автоматична система захисту може спрацювати за надто інтенсивного розряду батареї. У цьому випадку подальша експлуатація скутера можлива за 10 хвилин.

## 9.2. Питання, що потребують уваги

9.2.1. Зарядний пристрій можна використовувати лише у приміщенні.

9.2.2. Категорично заборонено проводити зарядку в замкнутому просторі, під палючим сонцем або при високій температурі навколишнього середовища, не можна класти зарядний пристрій в ємності, що закриваються під час зарядки.

9.2.3. Забороняється підключати без навантаження до джерела живлення змінного струму тривалий час.

9.2.4. У процесі заряджання, наприклад, при аномальному освітленні, запаху або перегріві корпусу зарядного пристрою, слід негайно припинити заряджання та відправити зарядний пристрій на ремонт або заміну.

9.2.5. Несправність зарядного пристрою не торкається його корпусу – це може призвести до удару струмом.

9.2.6. Забороняється самостійно розбирати чи ремонтувати зарядний пристрій.

9.2.7. Не заряджайте в горючих газах, що може призвести до спалаху або вибуху.

- 9.2.8. Не ставте зарядний пристрій поблизу води або намокання, це може призвести до пожежі або ураження електричним струмом.
- 9.2.9. Не торкайтеся контактів зарядного пристрою, що може призвести до удару струмом.
- 9.2.10. Не слід перезаряджати акумулятор.
- 9.2.11. Не допускайте порушення герметичності та пошкодження корпусу батареї.

## **10. Спосіб використання та питання, що вимагають уваги з боку акумулятора**

**Примітка:** Зберігайте акумулятори у зарядженому стані! Якщо ви не плануєте використовувати скутер тривалий час, необхідно заряджати відключені від скутера акумулятори один раз на місяць, а підключені двічі на місяць.

Не заряджайте акумулятори відразу після поїздки, необхідно почекати 10-15 хвилин для їх охолодження.

Не допускайте повної розрядки акумуляторів, це може призвести до виходу з ладу.

### **10.1. Зарядження**

- 10.1.1. Обов'язково використовуйте для зарядження лише оригінальний зарядний пристрій, що входить до комплекту постачання. Зарядний пристрій іншого виробника може призвести до скорочення терміну служби батареї або виходу з ладу!
- 10.1.2. Акумуляторна батарея при повному розряді може бути заряджена на 95% за 5-7 годин, а за 8-12 годин – до 100% залежно від типу та ємності.
- 10.1.3. Забороняється прямий контакт роз'ємів зарядного пристрою з металом з обох кінців.
- 10.1.4. Заряджайте акумулятор нового скутера щонайменше, ніж близько 80% перед використанням протягом 3 ~ 10 годин.
- 10.1.5. При зберіганні більш ніж місяць ємність акумулятора зменшиться близько 5%, рекомендується зарядити перед використанням.
- 10.1.6. Будь ласка, заряджайте своєчасно, щоб завжди забезпечити пробіг.
- 10.1.7. У процесі зарядки температура зарядного пристрою і акумулятора може підвищуватися, головне, щоб температура не перевищувала 60°C, що є нормою.
- 10.1.8. При зарядці, будь ласка, розмістіть зарядний пристрій і скутер у стійкому положенні, у сухому, не займистому та не вибухонебезпечному місці, недоступному для дітей.
- 10.1.9. Під час зарядження не повинно бути короткого замикання.

### **10.2. Розрядка (використання)**

- 10.2.1. Акумулятори можуть використовуватися тільки в скутері (електромобілі) і не повинні використовуватися для інших цілей, інакше гарантія знімається.
- 10.2.2. У разі короткого замикання система керування батареєю буде автоматично захищена, а шнур живлення, що не потрапляє під гарантію, перегорить. При усуненні проблеми та заміні шнура приблизно через 2 хвилини після відключення батарея зможе працювати нормально.

10.2.3. Ушкодження контролера електромобіля або його неправильна конфігурація може призвести до великого споживання струму двигуном, динаміками, освітлювальним обладнанням. При цьому живлення перейде в захищений режим, щоб не повністю розрядити, але акумулятори повернуться в робочий стан через 10 секунд, по можливості забезпечивши поїзду.

10.2.4. Діапазон робочих температур батареї:  $-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$ , як і інші елементи. При нижчій температурі видача енергії батареї зменшиться, що цілком нормальне явище.

**Примітка:** Не розряджайте акумулятори коротким замиканням. Не заряджайте акумулятори в умовах високих, а особливо низьких температур, щоб уникнути їхньої ємності. Оптимальною є  $-25^{\circ}\text{C}$ .

### 10.3. Зберігання акумулятора

10.3.1. При тривалому зберіганні (більше місяця) рекомендується кожні три місяці заряджати не менше 60% ~ 80% заряду акумулятора; А перед використанням – повністю заряджати.

10.3.2. Акумулятор слід зберігати у сухому, прохолодному місці.

10.3.3. Слід уникати зберігання у підключеному стані, а також поблизу електропроводки під напругою

10.3.4. Не використовуйте акумулятор поблизу джерела займання.

10.3.5. Забороняється розбирати та модифікувати акумулятори.

**Примітка:** У разі виявлення деформації або перегріву акумулятора слід припинити його використання та звернутися за допомогою до компанії або відділу технічного обслуговування.

При пожежі не використовуйте для гасіння батареї воду, можна засипати піском, накривати товстою тканиною, змоченою водою, використовувати пінний вогнегасник, а також методи гасіння пожежі з використанням органічних розчинів.

Неможливість повного заряджання акумулятора при справному зарядному пристрої є не гарантійним випадком! Це з недотриманням правил зарядки.

Не можна викидати батареї у сміттєвий бак. Вони вимагають утилізації відповідно до місцевих законів.

## III Огляд, чищення та технічне обслуговування

Для збільшення терміну служби електричного скутера та безпеки користувачі повинні робити регулярні перевірки електричного скутера. Якщо його не використовували протягом тривалого часу, його також потрібно перевірити.

Якщо користувачі не мають навичок та відповідних інструментів, то огляд електричного скутера необхідно виконати у місцевому відділенні обслуговування. В умовах відсутності інструментів та навичок, заборонено самостійне обслуговування та розбирання. Однак зовнішнє очищення необхідно виконати користувачеві перед надсиланням у сервіс.

### 1. Будьте обережні під час огляду

1.1. Виберіть місце для паркування.

- 1.2. Знайдіть безпечне місце для перевірки, і в процесі її виконання звертайте увагу на навколишнє середовище і ситуацію навколо цього місця.

## 2. Чищення

Будь ласка, робіть чистку Вашого електроскутера регулярно. Це дозволить захистити його лакофарбове покриття, а також Ви зможете вчасно помітити пошкодження на важливих компонентах електроскутера.

- 2.1. Перед чищенням вимкніть електроскутер. Зарядний пристрій повинен бути вимкнений, роз'єм зарядного пристрою повинен бути закритим. Під час миття уникайте потрапляння води в гніздо заряджання акумулятора.
- 2.2. Використовуйте мильну, чисту воду та м'яку тканину для протирання корпусу електроскутера.
- 2.3. Ступінь пило- та вологозахисту електроскутера IP65. Проте забороняється занурювати електроскутер під воду або форсувати водні пригорода, коли вода може дістати до дна скутера. Це може призвести до його пошкодження.
- 2.4. Спинку та подушки сидіння очищати сухою щіткою.
- 2.5. Колеса та раму очищати лише вологою пластмасовою щіткою.
- 2.6. При чищенні пластикових частин використовують м'яку ганчірку або губку та несильний миючий засіб. Акуратно протріть у місцях скупчення бруду м'якою ганчіркою, а потім кілька разів сполосніть чистою водою і протріть сухою ганчіркою.
- 2.7. Не можна використовувати для очищення засоби, що викликають прискорене стирання.
- 2.8. Використовуйте чисту воду для ополіскування електроскутера після чищення, щоб змити залишки миючого засобу та запобігти корозії металевих частин.
- 2.9. Переконайтеся, що повністю висушили транспортний засіб. Відразу після того, як Ви вимили електроскутер, існує ймовірність, що гальмівна система буде працювати неефективно. Щоб уникнути нещасного випадку, необхідно просушити гальмівну систему. Попрацюйте багаторазово рукоятками гальма. Не здійснюйте поїздок дорогами загального користування, поки гальма не придуть у норму.

**Примітка:** Не мийте скутер спиртом, бензином, ацетоном або іншими їдкими/летючими розчинниками. Ці речовини можуть пошкодити його зовнішній вигляд та внутрішню структуру вашого. Не мийте виріб за допомогою миття високого тиску або шланга.

## 3. Перевірка основних елементів

### 3.1. Провірка амортизаторів(Перед кожною поїздкою)

Передні, а потім задні на предмет вигинів, деформацій та пошкоджень. Перевірити чи правильно та щільно вони закріплені. Перевірити, чи не ослаблені середня та задня осі.

### 3.2. Перевірка гальм

Справність гальмівної системи безпосередньо впливає на Вашу безпеку, тому вона потребує постійної перевірки.

#### 3.2.1. Переднє гальмо (Перед кожною поїздкою):

Стисніть праву рукоятку гальма правою рукою, переднє колесо заблокується. Переконайтеся у відсутності звуків під час стиснення гальмівної рукоятки. Діапазон вільного ходу рукоятки переднього гальма між початковим положенням та стисненням повинен становити 15-20мм. Якщо результат тесту не знаходиться в межах цього діапазону, або блокування колеса не виконується, потрібно робити коригування в умовах сервісу.

#### 3.2.2. Заднє гальмо (Перед кожною поїздкою):

аналогічно передньому, але з лівою рукояткою.

#### 3.2.3. Ефективність гальмівної системи (щодня)

користувачі можуть перевірити їздою на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю, використовуючи по черзі передні та задні гальма, щоб перевірити ефективність кожного гальма.

### 4. Перевірка шин та коліс(Щомісячно)

Як правило, шини торкаються ґрунту протягом тривалого часу під час їзди. І гостре каміння, уламки скла, цвяхи, або будь-які інші гострі предмети можуть пошкодити шини. Особливо, якщо їздите бездоріжжям.

#### 4.1. Огляд коліс та шин

Видаліть із малюнка протектора всі сторонні тіла, що потрапили туди. На покришках не повинно бути тріщин і здуття, відшарування матеріалу.

#### 4.2. Перевірка стертості шин

Перевірте знос та глибину малюнка протектора. Глибина малюнка протектора повинна становити не менше ніж 1,6 мм для передньої шини, і не менше ніж 2,0 мм – для задньої. Якщо протектор шини зношений на 2/3, користувачеві необхідно замінити шини. Небезпечне використання надмірно зношених шин, оскільки це зменшить зчеплення з дорогою і може призвести до втрати контролю за транспортним засобом.

#### 4.3. Перевірка кріплення коліс

Під час їзди, якщо користувач чує незвичайний шум та відчуває тряску, будь ласка, відправте електричний скутер на станцію технічного обслуговування, щоб перевірити. Пропонований момент затягування гайок задньої осі колеса 30 Н.м, для передньої осі колеса 18Н.м.

### 5. Перевірка батареї(Щомісячно)

Батарея для цього електричного скутера - літієва, і потрібно використовувати цифровий мультиметр для вимірювання напруги після того, як батарея повністю заряджена, напруга для зарядженого акумулятора повинна бути в межах 53.6-61.7В. Якщо воно не в цьому діапазоні, необхідно відправити електричний скутер на станцію технічного обслуговування.

### 6. Запобіжник(По необхідності)

Досить часто буває, що запобіжник перегорає. Це відбувається внаслідок короткого замикання чи перевантаження. У цьому випадку, будь ласка, зверніться до станції сервісного обслуговування для перевірки Вашого транспортного засобу.



Місце встановлення запобіжника показано на малюнку нижче.



6.1. Перш ніж перевірити плавкий запобіжник або замінити його, переконайтеся, що замок запалювання знаходиться в положенні OFF, щоб уникнути ураження струмом;

6.2. Не використовуйте плавкий запобіжник іншого номіналу, оскільки це може призвести до виходу з експлуатації електрообладнання і навіть до пожежі.

#### 7. Перевірка системи кермового керування(щотижня):

Перевірити кріплення керма, роблячи спробу зрушувати ручки вгору, вниз, вперед, назад, ліворуч, праворуч. Перевірити кріплення рама та передня вилка. Переконайтеся в помірній м'якості та гнучкості рульового керування на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю. При появі брязкітного звуку при дотику, ослабленій системі кермового управління, інших звуків і проблем, будь ласка, зв'яжіться з сервісною організацією.

#### IV Поширені несправності та способи їх усунення

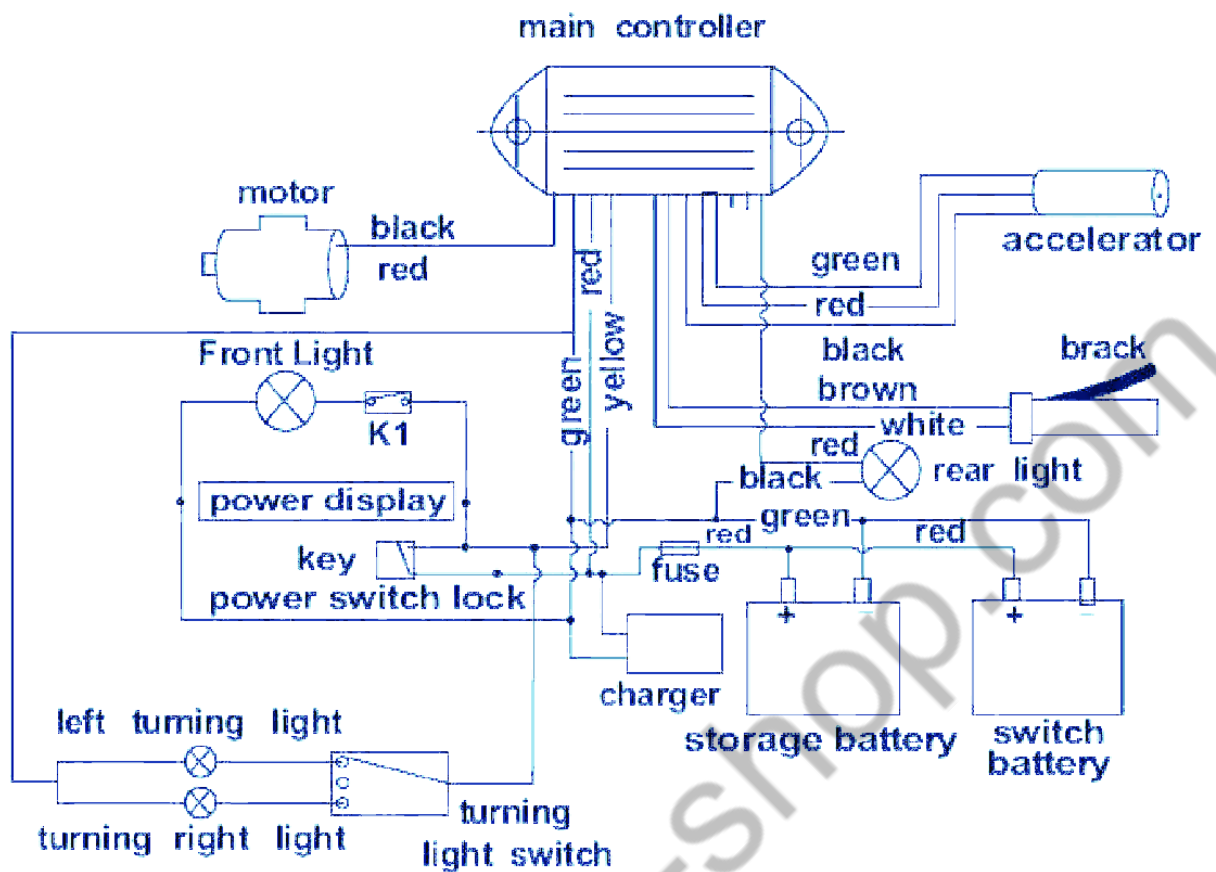
Несправність	Причини	Способи усунення
Джерело живлення (АКБ) не заряджається.	Зарядний пристрій не підключено.	Перевірити правильність підключення зарядного пристрою відповідно до інструкції.
	Зарядний пристрій пошкоджено.	Відремонтувати зарядний пристрій (у сервісі).
	Запобіжник усередині батарейного відсіку перегорів	Замініть запобіжник
	Несправність електросистеми.	Відремонтувати електропроводку, роз'єм, ланцюг зворотного струму (у сервісі).
Зарядження батареї зарядним пристроєм не завершується протягом 12 годин (зелений індикатор не світиться).	Недостатній рівень заряду.	Якщо скутер довго не використовувався після першої зарядки, може знадобитися триваліший час зарядження.
	Низький заряд батареї. (Можливо порушення правил експлуатації АКБ)	Замініти батарею (термін служби батареї залежить від пробігу, а також від правильності експлуатації та своєчасності зарядження).
	Неправильний спосіб зарядження. Неправильні налаштування зарядного пристрою.	Див. інструкцію – 10.1 Зарядження.
Дисплей скутера не починає світитися під час увімкнення.	Несправність замку запалювання	Перевірити на відсутність стороннього сміття у свердловині ключа. Відремонтувати (у сервісі).
	Акумулятор розряджений	Зарядити батарею
	Несправність електросистеми.	Відремонтувати електропроводку, роз'єм, ланцюг зворотного струму (у сервісі).
При включенні передне світло та звуковий сигнал увімкнуться, двигун не запускається.	Рукоятка гальма не повернена у вихідне положення.	Перевірити предмет сторонніх предметів у механізмі рукоятки гальма. При неможливості повернути рукоятку гальма у вихідне положення вимкнути передне світло, відключити
	Збій динамічної чи електричної системи транспортного засобу, двигуна тощо.	Потрібно відремонтувати (у сервісі).

При включенні двигун запускається, але переднє світло та звуковий сигнал не працюють	Збій електричної системи.	Потрібно відремонтувати (у сервісі).
Швидкість не зростає.	Використання неналежного зарядного пристрою.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
	Швидкість не збільшується через низький рівень заряду	
	Термін експлуатації батареї закінчився. (Можливо порушення правил експлуатації АКБ)	Причина - використання різних швидкостей, різні умови руху (навантаження, вітряк). Необхідно замінити батареї. Термін служби батареї залежить від умов руху, а також від правильності експлуатації та своєчасності заряджання.

www.bezpreka-shop.com

Несправність	Причини	Способи усунення
Запас ходу зменшився.	Використання неналежного зарядного пристрою.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
	Недостатній час заряджання.	При повному зарядженні батареї світиться зелений індикатор.
	Низька зовнішня температура.	Скутер рекомендується використовувати при температурі від 10°C до 30°C. Низька температура скорочує термін служби батареї. А зарядка за низької температури значно і безповоротно зменшує ємність.
	Рух із перевантаженням.	Запас ходу та швидкість транспортного засобу залежать від різних умов руху (навантаження, вітрове навантаження тощо).
	Недостатній тиск у шинах.	Накачати шини.
	Несправність батареї.	Необхідно замінити батареї. Термін служби батареї залежить від дотримання умов експлуатації та умов руху.
Реостат (ручка «газу») не працює (нестабільна швидкість, гальма не включаються під час руху).	Низький струм батареї. Недостатня напруга батареї.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
	Несправність дроселя (дросель не працює, надто слабкий або надто сильний натяг, <del>сильний натяг</del> )	Відремонтувати (у сервісі).
Несправність гальма.	Вода в гальмі через попадання скутера в калюжу.	Висушити гальмо.
	Регулятор гальма не повністю відрегульований.	Зусилля гальмування регулюється регулятором гальма.
	Термін служби гальмівних колодок закінчився	Замінити гальмівні колодки.
Раптова зупинка під час руху (дросель не працює).	Низький заряд на індикаторі заряду батареї.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
інше	Не вдається визначити несправність	Зверніться до рекомендованої продавцем ремонтної організації або професійної майстерні з технічного обслуговування

#### Розділ 4. Принцип роботи електроустаткування



**Примітка:** Принципова схема та вказівки кольору проводів на схемі можуть відрізнятися у реальності. Такі параметри, як: комплект поставки, габарити, опис, технічні характеристики, зовнішній вигляд, країна виробництва та колір товару можуть змінюватися виробником без додаткових попереджень.

www.bezpeka-shop.com

## Глава 5. Гарантійне зобов'язання

Модель	№ рами та/або № двигуна	Термін гарантії
		12 міс - виріб, 6 міс - батарея

Дата продажу \_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Звернення уваги**, що такі параметри, як: комплект поставки, габарити, опис, технічні характеристики, зовнішній вигляд, країна виробництва та колір товару можуть бути змінені виробником без додаткових попереджень.

### I Умови гарантії

1. Відповідно до законодавства та з цим зобов'язанням продавець зобов'язується здійснити безкоштовний ремонт або заміну комплектуючих неналежної якості протягом усього гарантійного строку. Початок гарантійного строку обчислюється з дати, зазначеної в цьому документі.
2. Гарантійний ремонт здійснюється у сервісному центрі, вказаному продавцем. При необхідності доставки виробу до сервіс-центру витрати на транспортування лягають на покупця. Забір та ремонт виробу може бути здійснений на території покупця за попередньою домовленістю. Виїзд майстра оплачується клієнтом. При здачі товару гарантійне обслуговування терміни ремонту що неспроможні перевищувати 45 днів.
3. Продавець не несе відповідальності за будь-які збитки пов'язані з використанням або неможливістю використання купленої продукції.

### II Гарантійне обслуговування не здійснюється у таких випадках

1. Ушкодження товару при транспортуванні, зберіганні чи порушені правила експлуатації.
2. Пошкоджено гарантійні пломби продавця та/або виробника.
3. Є сліди стороннього втручання, спроба несанкціонованого ремонту, внесення змін до конструкції та/або схеми — не зазначені у гарантійному зобов'язанні.
4. Механічні пошкодження
5. Пошкоджень, спричинених ударом блискавки, повінню, пожежею, побутовими факторами.

### III Гарантія поширюється

На деталі та агрегати транспортного засобу, якщо вони мають дефекти виробництва з вини виробника, за винятком деталей та агрегатів, схильних до природного зношування, відповідно до розділу IV цього розділу.

### IV Гарантійні зобов'язання не поширюються

1. На упаковку продукції та додаткові аксесуари.

2. На незначні дефекти чи відхилення від технічних характеристик, які відбиваються вартості і функціональності товару.
3. Частини та агрегати, схильні до природного зносу, а саме: деталі облицювання та елементи освітлення, пластикові та гумові деталі, деталі, що зношуються (фрикціони, підшипники, ремінь, ланцюг, пружини, шестерні редуктора, обода, спиці, ручки гальм, кабелі електропроводи, покришки та камери); деталі гальмівної системи, що періодично замінюються (колодки, гальмівні троса, гальмівні диски, фітинги, гальмівні супорти), а також на зарядні пристрої; витратні матеріали ( лампи, запобіжники, шини, камери, підшипники, амортизатори, амортизаційні вилки); інші елементи управління, що вийшли з ладу внаслідок падіння.
4. Акумуляторні батареї (АКБ) та їх елементи у разі зберігання та використання агрегату при температурах нижче +5°C та вище +35°C; зберігання батарей у розрядженому вигляді, без щомісячної підзарядки; систематичного глибокого розряду батарей; наявності механічних ушкоджень; використання агрегату з метою прокату, службах доставки.
5. Зменшення ємності акумуляторів.
6. Електромотори у разі виявлення слідів перегріву (зміни кольору обмоток, відпаяні дроти, датчики холу та деталі мікросхем усередині корпусу електромотора), а також у разі слідів самостійного демонтажу користувачем.
7. Ушкодження внаслідок керування транспортним засобом з порушенням правил посібника з експлуатації, перевантаження транспортного засобу.
8. Радіальне та торцеве биття коліс у зборі, незалежно від величини та причини появи биття;
9. У разі постійної або короткочасної появи звуків різного характеру (скрипи, скреготи тощо), якщо зазначені звуки не впливають на функціонал конкретної деталі або агрегату цілком;
10. У разі наявності будь-яких слідів механічної дії, що з'явилися в процесі експлуатації;
11. У разі появи будь-яких слідів природного зношування, на металевих, пластикових та гумових комплектуючих, запчастинах та аксесуарах, незалежно від часу та пробігу експлуатації конкретної деталі або агрегату цілком;
12. Ушкодження транспортного засобу внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.
13. Ушкодження, спричинені зовнішніми причинами, такі як ушкодження лакофарбових поверхонь, спричинені попаданням хімікатів та інших засобів, ушкодження внаслідок неакуратного поводження;
14. Ушкодження, спричинені обставинами непереборної сили, а саме: сніг, град, ураган, пожежа, повінь та інші стихійні лиха природного характеру.
15. ушкодження транспортного засобу третіми особами (транспортними компаніями, фізичними та юридичними особами);
16. Регульовальні роботи. У тому числі втручання у програмне забезпечення контролера;
17. Електроскутер може бути знятий з гарантії за наявності слідів падіння, при виявленні слідів води в моторі, батареї (АКБ) та/або в контролері.

18. Техніку у тому випадку, якщо ви її отримали у розібраному вигляді, без передпродажної підготовки;
19. Частини та агрегати при самостійній діагностиці, розборі частин та агрегатів;
20. У разі встановлення користувачем деталей та запчастин, не передбачених заводом-виробником.

**V Товар покупцем оглянуто, комплектація перевірена, претензій немає.**

Покупець

---

(ПІБ покупця, підпис)

Продавець

---

(ПІБ продавця, підпис)

www.bezpeka-shop.com