

ХДАО S⁵
XD800DQT-80

ЕЛЕКТРИЧНИЙ СКУТЕР **XDAO SUN2**



ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Вступ

Дякуємо вам за вибір електроскутера XDAO.

Наші електроскутери пройшли сертифікацію 3C. Xiaodao Electric Vehicle постійно оптимізує та модернізує свою продукцію.



Електричний скутер XDAO SUN2

Запропонована модель електроскутера – приклад унікального поєднання ергономіки, елегантності, практичності та швидкості. Потужний двигун і великоємний акумулятор сприяють комфортному пересуванню різноманітним покриттям. Завдяки наявності дисплея з яскравим підсвічуванням та світлодіодних фар, реалізується рух легко навіть у темряві та в погану погоду.

1. Основні характеристики

- Низька вартість, висока продуктивність
Транспортні засоби з низькою вартістю кілометра пробігу можуть заощадити гроші на кожній поїзді. Потрібне мінімальне технічне обслуговування.
- Гарантована якість
Виготовлений з високоякісних деталей та ретельно протестований, Xiaodao гарантує надійність та якість.
- Літєва батарея
Літєві батареї за допомогою комплектного зарядного пристрою можна заряджати скрізь, де є мережа 220В. Запас ходу щонайменше 50 км.
- Зручний USB-зарядний пристрій
Заряджайте телефон або інші невеликі пристрої за допомогою USB-роз'єму 5 В, розташованого в рульовій колонці.
- Гібридна гальмівна система
Гальмівна система представлена барабаними та дисковими гальмами для максимальної безпеки в процесі пересування.
- Переваги двигуна
Двигун власної розробки оптимізований і має великий крутячий момент, а також значно поліпшену вихідну потужність.
- Фара та габаритне підсвічування
Фара з яскравим світлом та габаритне підсвічування мають низьке енергоспоживання та розраховані на тривалий термін служби, що забезпечить Вам безпеку під час їзди у темний час доби.
- РК-цифрова панель приладів
Спеціально розроблений яскравий LCD дисплей, який дозволить швидко отримувати необхідну в поїзді інформацію. Всі показники про стан скутера та поїздки, легко читаються.
- Зручне розташування кнопок
Після великої кількості тестів різних варіантів, було розроблено зручніше розташування кнопок управління. Основна мета – полегшити роботу з правою кермовою ручкою. Тому кнопки, які використовуються під час поїздки, були перенесені на лівий бік керма.
- Інтелектуальна система поповнення запасів електроенергії (ACS)
Оснащений інтелектуальним сегментованим керуванням живленням, синхронним регулюванням частоти обертання двигуна та струму.
- Дистанційне керування протиугінною системою.
Скутер оснащений охоронною протиугінною сигналізацією, здатною запобігти угому. Активується однією кнопкою пульта. У той же час, натисканням однієї кнопки пульта може допомогти власнику швидше знайти свій електроскутер на стоянці.

Технічні характеристики

Тип двигуна	Електричний безщітковий
Номінальна потужність двигуна	1500 Вт
Розміщення двигуна	Заднє колесо
Тип шин	Передня: 3.00-10, Задня: 3.00-10
Живлення	Акумулятор
Тип акумулятора	Літій-іонний
Ємність акумулятору	72 В/25 Аг
Номінальна кількість циклів зарядки	700-800
Час до повного заряду	5-7 год
Розміщення акумулятора	На рамі
Дистанція пробігу на однієї зарядці	50 км
Задня підвіска	2 амортизатори з пружинами
Передня підвіска	Не регульована амортизаційна вилка
Максимальна швидкість	50 км/год
Кількість швидкостей	3
Рама	Трубчастий каркас
Гальма задні	Барабанні
Гальма передні	Дискові
Максимальна вантажопідйомність	150 кг
Колісна база	1210 мм
Ширина	705
Висота	1080 мм
Довжина	1680 мм
Вага	80 кг
Країна виробництва	Китай



Мал. 1.

Примітка : Комплектація та характеристики можуть бути змінені виробником без попередження!

2. Конструкція та загальний вигляд

2.1. Загальні компоненти



Мал. 2.

№	Компоненти
1.	Мотор-колесо і заднє барабанне механічне гальмо
2.	Двомісне сидіння – кришка багажника
3.	Порт заряджання для підключення зарядного пристрою
4.	Права кишеня бардачка
5.	Праве дзеркало заднього виду
6.	Передні повторювачі поворотів
7.	Ліве дзеркало заднього виду
8.	Габарити та головне світло
9.	Переднє колесо з гідравлічним дисковим гальмом
10.	Відсік розміщення акумулятора
11.	Ліва кишеня бардачка
12.	Замок запалювання та відкриття багажника
13.	Ліва ручка, заднє гальмо, перемикач головного світла та повторювачів поворотів, кнопка сигналу, а також кнопка взаємодії з ПЗ

№	Компоненти
14.	Рідкокристалічна цифрова панель приладів (РК-дисплей)
15.	Ручка газу з переднім гальмом, кнопки світла, перемикач ступенів швидкостей та скасування паркування
16.	Відсік контролера
17.	Відсік багажника 30л
18.	Бічний катафот
19.	Центральна паркувальна опора
20.	Відкидна опора для стоянки
21.	Люк акумуляторного відсіку
22.	Місце встановлення державного реєстраційного номера
23.	Задній катафот
24.	Стоп сигнал
25.	Спинка пасажира
26.	Повторювач повороту праворуч

2.2. Рульова колонка



Мал. 3.

Зарядний порт USB

Крюк для сумок або шолома

2.3. РК-цифрова приладова панель



Рис. 4.

№	Функція
1.	Одометр
2.	Індикатор заряду АКБ
3.	Повторювач повороту ліворуч↵
4.	Індикатор готовності до запуску двигуна
5.	Індикатор увімкнення габаритних вогнів

№	Функція
6.	Головне світло
7.	Повторювач повороту праворуч⇒
8.	Індикатор ступеня швидкості ①, ②або③
9.	Спідометр

Примітка: Задня передача ⑧ не реалізована в даній моделі.

2.4. Органи керування під ліву руку

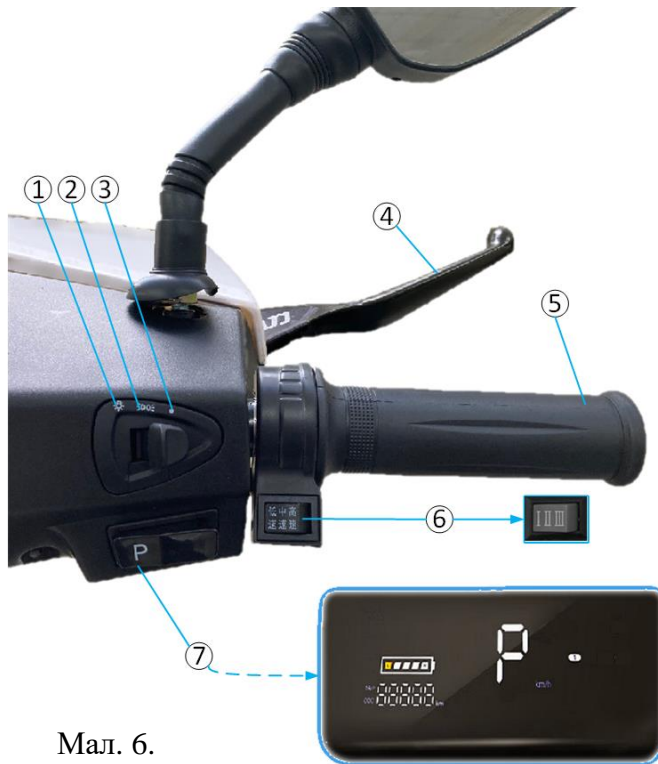
№	Функція
1.	Рукоятка заднього гальма
2.	Перемикання ближнього/дальнього світла
3.	Кнопка звукового сигналу
4.	Увімкнення повторювачів поворотів
5.	Кнопка підключення програми на смартфоні
6.	Кнопка інтелектуальної системи поповнення запасів електроенергії (ACS)



Мал. 5.

Примітка: Функція 5 не реалізована в цій моделі.

2.5. Органи управління під праву руку



Мал. 6.

№	Функція
1.	Увімкнення головного світла (габарити при цьому включені)
2.	Увімкнення габаритів
3.	Світло вимкнено
4.	Рукоятка переднього гальма
5.	Ручка газу (реостат потужності)
6.	Перемикач ступенів швидкості
7.	Вимкнення режиму паркування

Примітка: Кнопка перемикання ступенів швидкостей має 3 положення, що відповідають I, II та III ступеням обмежень швидкості.

Примітка: Скасувати режим паркування, крім кнопки P, можна натиснути на будь-яку з двох рукояток гальма.

2.6. Брелок сигналізації та блокування



Мал. 7.

Скутер має звукову сигналізацію. Щоб увімкнути сигналізацію, необхідно натиснути круглу кнопку «Заблокувати».

Зверніть увагу - при включенні сигналізації електроскутер має бути вимкнений.

При спробі зрушити скутер із місця або скористатися органами управління почне звучати сигнал тривоги. Щоб вимкнути його, скористайтеся середньою кнопкою «Розблокувати». За допомогою кнопки «Запуск» ви можете увімкнути скутер подвійним натисканням без використання ключа запалювання.

Зверніть увагу - при увімкненій сигналізації електроскутер не може бути запущений. Для віддаленого запуску скутер спочатку потрібно розблокувати.

Звуковий сигнал можна увімкнути віддалено за допомогою кнопки «Заблокувати», якщо скутер був заблокований, то буде лише одинарний сигнал і блокування залишиться, або кнопкою «Розблокувати», якщо скутер був розблокований, то буде тільки подвійний сигнал і блокування не здійсниться. Це допоможе вам знайти скутер на парковці.

3. Батарейний відсік та зарядка АКБ

3.1. Розміщення АКБ та інших компонентів



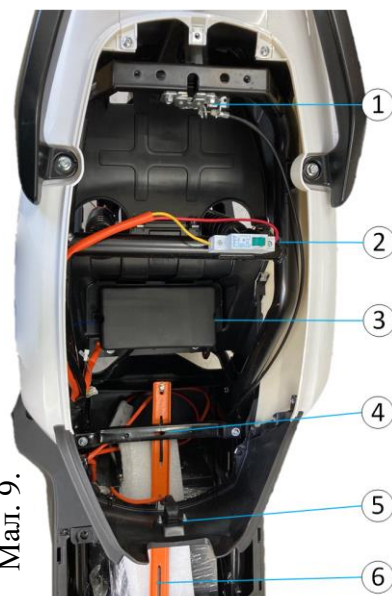
Мал. 8.

Здвоєний люк батарейного відсіку знаходиться в підлозі під прогумованим знімним килимком. Однак навіть повне зняття підлоги не дасть можливості вийняти акумулятор, тільки даючи доступ до частини електропроводки та інших механізмів.

Літій-іонна АКБ розташовується під підлогою і сидінням, тому для його заміни доведеться знімати сидіння з багажником. І лише отримавши доступ з обох сторін, можна отримати доступ до кріплення АКБ. Під сидінням також знаходяться інші важливі компоненти електроскутера.

Примітка: Заміна АКБ, ремонт проводки та інших механізмів і доступ до контролера можуть здійснювати тільки фахівці сервісного центру (СЦ).

У будь-яких випадках заміни чи ремонту необхідно звертатися до СЦ!



Мал. 9.

№	Компоненти
1.	Замок багажника
2.	Головний вимикач
3.	Контролер
4.	Кріплення АКБ
5.	Зарядний порт АКБ
6.	Кріплення АКБ

3.2. Акумуляторна батарея

Примітка: Пам'ятайте, що контакти акумулятора мають високу напругу та струм. Не нехуйте правилами технічної безпеки, щоб уникнути ураження електричним струмом.



Мал. 10.

Примітка: Зберігайте акумулятори у зарядженому стані! Якщо не плануєте використовувати скутер тривалий час, необхідно заряджати акумулятор двічі на місяць. Не заряджайте акумулятори відразу після поїздки, необхідно почекати 10-15 хвилин для їх охолодження. Не допускайте повної розрядки акумуляторів, це може призвести до виходу з ладу.

Заряджання АКБ

Під час заряджання використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, що входить до комплекту постачання. Зарядний пристрій іншого виробника може призвести до скорочення терміну служби батареї або виходу з ладу!

Акумулятор при повному розряді може бути заряджений на 80% за 5 годин, а за 7 годин - до 100%. Для здійснення поїздки заряд акумулятора повинен бути не менше 80%.

Розрядка (експлуатація) АКБ

Акумулятори можуть використовуватися тільки в скутері, та не можуть використовуватись для інших цілей.

Діапазон робочих температур батареї: -10°C ~ +40°C. При нижчій температурі видача енергії батареї зменшиться.

Примітка: Не заряджайте акумулятори в умовах високих та особливо низьких температур, щоб уникнути зниження їх ємності. Оптимальна температура 25°C.

Зберігання акумулятора

Зверніть увагу! Заряд акумулятора поступово знижується, навіть якщо скутер не використовується. Після тривалого простою рекомендується зарядити акумулятор.

- При тривалому зберіганні (більше місяця) рекомендується кожні три місяці заряджати до 60% ~ 80% заряду акумулятора, а перед використанням – повністю заряджати.
- Акумулятор слід зберігати у сухому, прохолодному місці.
- По можливості слід уникати зберігання у підключеному стані.
- Не використовуйте акумулятор поблизу джерела можливого займання.
- Забороняється розбирати та модифікувати акумулятори.

Примітка: При пожежі не використовуйте для гасіння АКБ воду, можна засипати піском, накривати товстою тканиною, змоченою водою, використовувати пінний вогнегасник.

Неможливість повної зарядки акумулятора при справному зарядному пристрої пов'язана з недотриманням правил заряджання.

АКБ вимагають утилізації відповідно до місцевих законів.

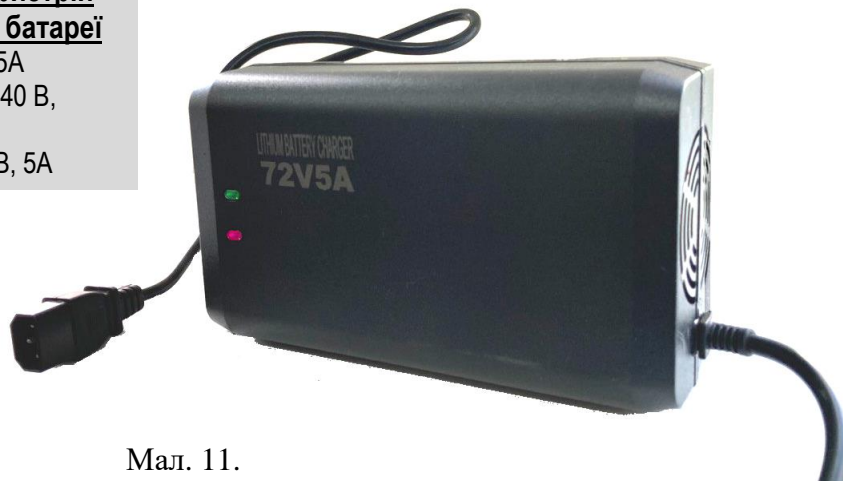
3.3. Зарядний пристрій

Для заряджання розмістіть зарядний пристрій та скутер у стійкому положенні, у сухому недоступному для дітей місці, далеко від джерел тепла, відкритого вогню, легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів .

Зверніть увагу! Зовнішній вигляд зарядного пристрою може відрізнятись.

Зарядний пристрій для літєвої батареї

Модель: 72V 5A
Вхід: AC180-240 В,
50/60 Гц, 3А
Вихід: DC 84 В, 5А



Мал. 11.

Для заряджання АКБ підключіть шнур зарядного пристрою до порту заряду батареї скутера, а потім підключіть його до мережі 220В. Після завершення заряджання у зворотному порядку, спочатку відключіть мережеву вилку 220В, далі вийміть вилку зарядного порту скутера.

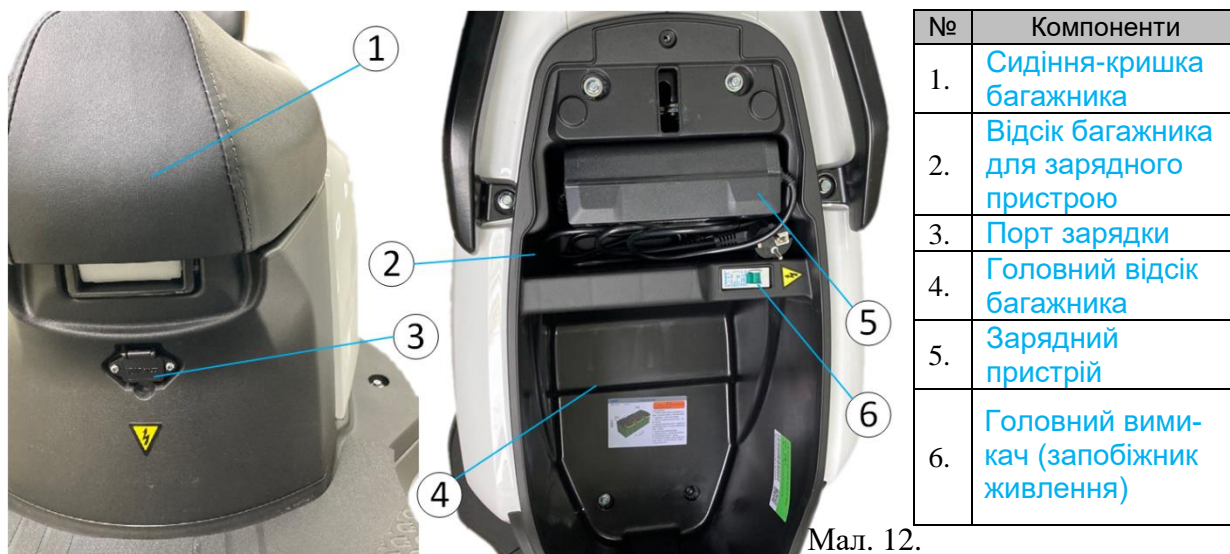
Примітка: Зарядний пристрій може видавати шум від обертання вентилятора, що охолоджує. Це необхідно, щоб уникнути перегріву пристрою.

При включенні зарядного пристрою загоряється зелений індикатор, відразу перемикаючись на червоний, якщо АКБ вимагає заряджання. Коли акумулятор заряджений, світиться зелений індикатор заряду зарядного пристрою.

Примітка: Не залишайте зарядний пристрій увімкненим, коли індикатор вже світиться зеленим більше 2 годин, щоб уникнути перезаряджання або зниження ємності акумулятора за рахунок «звикання» до заряду.

Миготливий червоний індикатор може сигналізувати про перегрівання батареї під час заряджання. При цьому вимикається зарядний пристрій. Дочекайтеся охолодження та продовжуйте процес заряджання.

У разі короткого замикання батареї спрацює автомат головного вимикача. Для подальшого використання батареї переконайтеся, що причину короткого замикання було усунуто, і переведіть автомат у положення ON . Також автоматична система захисту може спрацювати занадто інтенсивного розряду батареї.



3.4. Запобіжні заходи при використанні АКБ

- a) Використовуйте акумулятори електроскутера за температури навколишнього середовища від -10 до +40 градусів (температура нижче -10 градусів призведе до зниження ефективності роботи акумулятора).
- b) Завжди заряджайте акумулятор при температурі від 0 до +35 градусів.
- c) Час заряджання не повинен перевищувати 9 годин для запобігання перезаряду. Після того, як червоний індикатор зарядного пристрою зміниться зеленим, допустимо продовжити зарядку протягом 2 годин для зношеного акумулятора, поки він не буде повністю заряджений.
- d) Для заряджання необхідно використовувати відповідний зарядний пристрій, щоб запобігти спалаху та вибуху.
- e) Зарядку найкраще здійснювати у громадському місці, а не вдома. Не залишайте процес заряджання без нагляду.
- f) При зарядці у закритому приміщенні категорично забороняється здійснювати її у вітальні та спальні, щоб уникнути займання та нанесення більших збитків, втрати майна та тілесних ушкоджень.
- g) Уникайте знаходження батареї поблизу джерел тепла, відкритого вогню, легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів, які можуть призвести до займання батареї та вибуху.
- h) Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого часу, використовуйте зарядний пристрій для його заряджання кожні два тижні.
- i) Не допускайте потрапляння води на акумулятор у дощові дні. Попадання води може призвести до короткого замикання акумулятора або його виходу з ладу. При зарядці на сонці перегрів батареї призведе до втрати контролю над виділенням тепла.
- j) Забороняється розбирати акумулятор власними силами, обрізати та змінювати дроти акумулятора.
- k) Забороняється безпосередньо торкатися позитивних і негативних кінців батареї струмопровідними предметами.

4. Бардачки та багажники

4.1. Бардачок та крюк для сумок



№	Компоненти
1.	USB порт
2.	Лівий відсік бардачку
3.	Крюк для сумок
4.	Правий відсік бардачку
5.	Замок запалювання

Під кермом ергономічно організовано простір для особистих речей. У лівому відсіку можна розмістити смартфон або інший гаджет, який відразу можна підзаряджати від USB під час поїздки. У правому відсіку, крім яких-небудь дрібниць може розміститися остання частина зв'язки ключів, щоб не бовтатися на ключі запалювання.

Мал. 13.

А крюк дозволяє розмістити між ніг під час поїздки не велику сумку з покупками, а при зупинці на нього можна повісити шолом. Втім, там можна тримати і шолом для пасажера.

Примітка: Ці місця доступні, тому не залишайте цінні речі в бардачку або на крюку.

4.2. Основний багажник під сидінням



Мал. 14.

Тридцяти літровий основний багажник дозволяє надійно зберігати масу корисних речей, які можуть стати в нагоді в дорозі, так як він закривається потайним замком. Для відкриття багажника необхідно повернути ключ запалення вліво і підняти сидіння повністю.

Також у багажнику передбачено штатне місце для зарядного пристрою, яке може знадобитися в далеких поїздках.

Для закриття потрібно просто опустити сидіння до клацання.

Примітка: Не залишайте багажник незащемленим, крім можливо зникнення речей це може спричинити аварію під час руху.

4.3. Додатковий багажник – кофр



Мал. 15.

Конструкція електроскутера дозволяє опціонально встановити кофр як додатковий багажник, що закривається на ключ. Його можна як замовити одразу перед покупкою, так і встановити пізніше.

5. Експлуатація

5.1. Запобіжні заходи

1. Дотримуйтесь правил дорожнього руху, техніки безпеки, контролю швидкості. Рухайтесь в межах безпечної швидкості з огляду на дорожню обстановку. Під час руху обов'язково використовуйте засоби індивідуального захисту.
2. Перш ніж сідати за кермо, ознайомтеся зі змістом Посібника та цього розділу, зокрема. Не виїжджайте на дорогу доки повністю не опануєте основи водіння транспортного засобу, для чого обов'язково знайдіть вільний майданчик для практики. Ознайомтеся зі структурою та властивостями обладнання електроскутера. Це основа безпечного водіння.
3. Забороняється керувати електроскутером однією рукою, після стресу та у нетверезому вигляді. Не передавайте скутер людям, які не мають досвіду водіння електроскутерів.
4. У дні сильного дощу та снігопаду слід звернути особливу увагу безпеці, утримати рівновагу та загальмувати на вологій поверхні дуже складно, що може призвести до аварії!
5. Повільно проїжджайте нерівні ділянки дороги, звертайте увагу на каміння, пісок та сміття, які можуть потрапити під колеса.
6. Не рекомендується перевантажувати електроскутер. Збільшення навантаження впливає на стабільність керування та гальмівний шлях. Максимальне навантаження складає 150 кг.

5.2. Перед початком руху



Мал. 16.

Перед запуском:

- Вставити ключ у замок запалювання, не сідаючи на скутер.
 - Повернути його проти годинникової стрілки в положення **PUSH** і відкрити багажник (див. п.4.2.).
 - Включити живлення головним вимикачем (див. Мал.12).
 - Закрити багажник, до клацання, натиснув на сидіння (переконайтеся, що він закритися).
 - Сісти на скутер у зручній позі.
 - Повернути ключ запалення за годинниковою стрілкою у положення **ON**. Також скутер можна запустити, двічі натиснувши кнопку **“Запуск”** на брелку сигналізації (див. п.2.6).
- Дисплей, що засвітиться, покаже режим 'P' – паркування та рівень заряду батареї (див. Мал. 17.).
 - Якщо рівень заряду недостатній, зарядіть акумулятор (див. п.3.3.) до поїздки.
 - Для увімкнення габаритів та фари скористайтесь перемикачем на правій рукоятці керма (див. п.2.5.).



Мал. 17.

- Для переведення електроскутера в режим готовності до поїздки натисніть кнопку 'P' (див. п.2.5.), на екрані з'явиться напис 'READY' і символ 'P' заміниться відображенням швидкості.

5.3. Поїздка



Примітка : Ніколи не використовуйте заднє гальмо одночасно з подачею газу, це може вивести електроскутер з ладу.

- За допомогою перемикача, розташованого на правій рукоятці керма (див. п.2.5), ви можете вибрати один з трьох режимів швидкості.
 - Режим I – Максимальна швидкість обмежена. Можна здійснювати поїздки велосипедними доріжками зі швидкістю не більше 10 км/год.
 - Режим II – Збалансований режим: максимальна швидкість обмежена. Допустимо рух узбіччям або крайньої правої смуги проїзної частини зі швидкістю не більше 25 км/год. Збільшуйте швидкість тільки для здійснення обгону.
 - Режим III - Максимальна швидкість не обмежена.
- Вибір режиму, крім обмеження швидкості, ще впливає на розгін.

5.4. Водіння

- Керування допускається лише сидячи. Зберігайте природну поставу під час водіння. Плавно користуйтеся ручкою газу.
- Намагайтеся розміститися по центру сидіння, максимально стабілізувавши центр ваги електроскутера.
- При їзді з пасажиром дотримуйтеся особливої обережності. Переднє колесо при цьому виявляється значно розвантаженим. Уникайте різких маневрів, не відкидайтесь назад на сидінні.
- При повороті максимально зменште швидкість, повільно повертайте кермо.
- На дорозі з твердим покриттям, побачивши пошкодження дорожнього покриття, необхідно сповільнюватися.

5.5. Зупинка, стоянка та паркування

- Виберіть рівний майданчик для стоянки. Переконайтеся, що зупинений (припаркований) скутер не створює перешкод для руху транспорту та пішоходів.
- Після завершення руху поверніть ключ запалення проти годинникової стрілки у положення вилучення  (див. п.5.2.) для вимкнення живлення.
- Також вимкнути живлення можна за допомогою кнопки  "Розблокувати" на брелку сигналізації, якщо запуск здійснювався ним.
- Скористайтесь будь-якою з двох підніжок (див. п.2.1) для здійснення зупинки або стоянки, але для паркування рекомендується використовувати центральну опору для паркування для більшої стійкості.

6. Догляд та обслуговування електроскутера

6.1. Догляд

Проводьте чищення Вашого електроскутера регулярно. Це дозволить захистити його лакофарбове покриття, а також вчасно помітити ушкодження на важливих компонентах електроскутера.

- Перед чищенням відключіть електроскутер головним вимикачем. Зарядний пристрій повинен бути вимкнений, роз'єм зарядного пристрою повинен бути закритим. Під час миття уникайте потрапляння води в гніздо заряджання акумулятора.
- Використовуйте мильну, чисту воду та м'яку тканину для протирання корпусу електроскутера.
- Ступінь пило- і вологозахищеності електроскутера IP54. Проте забороняється занурювати електроскутер під воду або форсувати водні перешкоди, коли вода може дістати до дна скутера. Це може призвести до його виходу з ладу.
- Спинку та подушки сидіння очищати вологою м'якою тканиною.
- Колеса та раму очищати лише вологою пластмасовою щіткою.
- При чищенні пластикових деталей використовують м'яку ганчірку або губку. Акуратно протріть у місцях скупчення бруду м'якою ганчіркою, а потім кілька разів сполосніть чистою водою і протріть сухою ганчіркою.
- Не можна використовувати для очищення засоби, що спричиняють прискорене стирання або корозію.
- Використовуйте чисту воду для ополіскування електроскутера після чищення, щоб змити залишки забруднень.
- Переконайтеся, що повністю висушили транспортний засіб. Відразу після того, як вимили електроскутер, існує ймовірність, що гальмівна система працюватиме неефективно.

Примітка : Не мийте скутер спиртом, бензином, ацетоном або іншими розчинниками. Ці речовини можуть пошкодити його зовнішній вигляд та структуру. Не мийте виріб за допомогою мийки високого тиску або шланга.

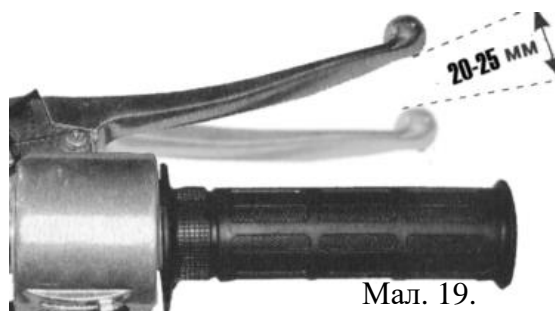
6.2. Обслуговування

- Перевірка амортизаторів *(Перед кожною поїздкою)*
Передні, а потім задні на предмет вигинів, деформацій, підтікань та пошкоджень.
Перевірити чи щільно вони закріплені, чи не ослаблені передня та задня осі.
- Перевірка гальм
Справність гальмівної системи безпосередньо впливає на Вашу безпеку, тому вона потребує постійної перевірки.
а) Переднє гальмо *(Перед кожною поїздкою) :*



Мал. 18.

Встановіть скутер на будь-яку опорну підніжку. Стисніть праву рукоятку гальма правою рукою, переднє колесо заблокується. Переконайтеся у відсутності звуків під час стиснення гальмівної рукоятки. Переконайтеся у відсутності перебігу



Мал. 19.

гальмівної рідини та свисту під час спрацьовування. Діапазон вільного ходу рукоятки переднього гальма між початковим положенням та стисненням повинен становити 20-25мм. Якщо результат тесту не знаходиться в межах цього діапазону або блокування колеса не виконується, необхідно звернутися до сервісу.

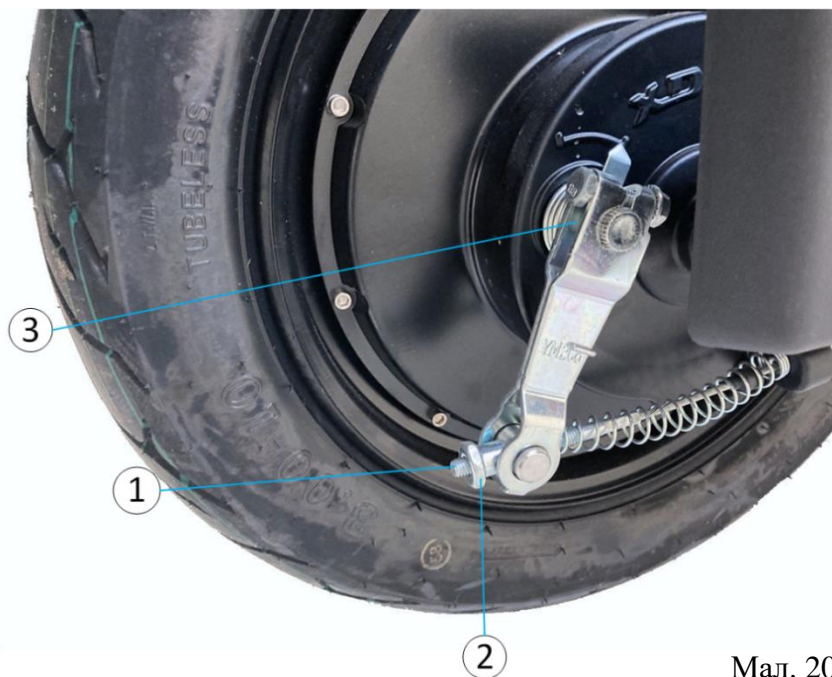
b) *Заднє гальмо (Перед кожною поїздкою):*

Встановіть скутер на центральній опорі. Стисніть ліву рукоятку лівою рукою – заднє колесо заблокується. Діапазон вільного ходу рукоятки заднього гальма між початковим положенням та стисненням повинен становити 20-25 мм.

Якщо вільний хід рукоятки не потрапляє в діапазон 20-25 мм, для регулювання використовується регульовальна гайка (2) (див. Мал.20). Поворот за годинниковою стрілкою зменшує хід рукоятки Поворот проти годинникової стрілки збільшує хід рукоятки

Очистіть різьбову частину тросика (1). Відрегулюйте вільний хід важеля гальма, повертаючи регульовальну гайку (2), яка знаходиться на кінці тросика гальма біля маточини колеса. Утримуйте трос для попередження його провертання разом з гайкою регулювання. Після налаштування переконайтеся, що колесо обертається вільно та без заїдань. Перевірте справність приводу гальма (троса) та важеля барабанного гальма.

Якщо різьбової частини не вистачає для регулювання вільного ходу важеля керування, відрегулювати гальмо можна переставивши на 1-2 шліці гальмівний важіль (3). Якщо після підтяжки барабанних гальм їхня ефективність не збільшилася, проконтролюйте стан гальмівних колодок і в разі потреби замініть їх.



Мал. 20.

с) Ефективність гальмівної системи (Щодня): користувачі можуть перевірити їздою на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю, використовуючи по черзі передні та задні гальма, щоб перевірити ефективність кожного гальма.

- Перевірка шин та коліс

Як правило, шини взаємодіють із дорожнім покриттям протягом усього часу експлуатації. І гостре каміння, цвяхи, або будь-які інші гострі предмети можуть пошкодити шини. Особливо, при їзді бездоріжжям. Слідкуйте за тиском у шинах.

а) Огляд коліс та шин (Перед кожною поїздкою):

Видаліть із малюнка протектора всі сторонні предмети, що потрапили туди. На покришках не повинно бути тріщин і здуття, відшарування матеріалу.

б) Перевірка зносу шин (Щотижня):

Перевірте знос та глибину малюнка протектора. Глибина малюнка протектора повинна становити не менше ніж 1,6 мм для передньої шини, і не менше ніж 2,0 мм – для задньої. Якщо протектор шини зношений на 2/3, користувачеві необхідно замінити шини. Небезпечне використання зношених шин, оскільки це зменшить зчеплення з дорогою і може призвести до втрати контролю за транспортним засобом.

с) Перевірка тиску в шинах (Щотижня):

Якщо шини будуть перекачані, це впливає на зчеплення з дорогою та роботу гальмівної системи, а також може призвести до розриву шини; - якщо шини недокачані, це викликає підвищений знос поверхні протектору.

Перевіряйте тиск у шинах, коли вони охолонуть після їзди. За допомогою манометра (не входить до комплектації) перевірте тиск повітря в шинах – для переднього колеса – 1,9-2,0 атм, для заднього – 2,0-2,2 атм. При необхідності підкачайте насосом або приспустіть. Використовуйте насос із вбудованим манометром.

d) Перевірка кріплення коліс (Щотижня):

Під час їзди, якщо чується незвичайний шум і вібрація, необхідно відправити електричний скутер на станцію технічного обслуговування. Пропонований момент затягування гайок для задньої осі 30Н.м, для передньої осі колеса 18Н.м.

- Перевірка системи рульового керування (Щотижня):

Перевірити кріплення керма, роблячи спробу зрушувати рукоятки вгору-вниз, вперед-назад, вліво-вправо. Перевірити кріплення рами та передньої вилки. Переконайся в помірній м'якості та гнучкості рульового керування на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю. При появі деренчливого звуку, ослаблення системи кермового керування, інших звуків та проблем зверніться до сервісного центру.

7. Поширені несправності та способи їх усунення

Несправність	Причини	Способи усунення
АКБ НЕ заряджається.	Зарядне пристрій не підключено.	Перевірити правильність підключення зарядного пристрою відповідно до інструкції.
	Зарядне пристрій пошкоджено.	Відремонтувати зарядний пристрій.
	Несправність електросистеми.	Відремонтувати електропроводку, роз'єм, ланцюг зворотного струму.
	Недостатній рівень заряду.	Якщо скутер довго не використовувався після останньої зарядки, може потрібно більше тривалий час заряджання.
Заряджання батареї зарядним пристроєм не завершується протягом 9 годин (зелений індикатор не спалахує).	Низький заряд батареї. (Можливо порушення правил експлуатації АКБ)	Замінити батарею.
	Неправильний спосіб зарядки. Неправильні налаштування зарядного пристрою.	Див. пп. 3.2-3.3 .
	Несправність замку запалювання	Звернутися до сервісу.
Дисплей скутера не світитися після включення.	Акумулятор розряджений	Зарядити батарею
	Несправність електросистеми.	Звернутися до сервісу.
Електричний скутер за показаннями дисплея не переходить у режим готовності (READY)	Рукоятка гальма не повернуто у вихідне становище.	Перевірити потрапляння сторонніх предметів у механізмі рукояток гальм. Перевірити потрапляння сторонніх предметів у механізмі важеля барабанного гальма. При неможливості повернути рукоятку переднього гальма в вихідне становище, вимкнути головний вимикач, рукоятка повернеться в вихідне становище.
При включенні передне світло та звуковий сигнал включаються, двигун не запускається.	Збій динамічної або електричної системи транспортного засоби, двигуна і т.д.	Звернутися до сервісу.
	Збій електричної системи.	Звернутися до сервісу.

Несправність	Причини	Способи усунення
При включенні двигун запускається, але передне світло та звуковий сигнал не працюють.	Використання неналежного зарядного пристрою.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
Швидкість не збільшується.	Швидкість не збільшується через низький рівень заряду батареї.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
	АКБ вийшов із ладу. Термін служби батарей залежить від умов експлуатації та своєчасності зарядки.	Необхідно замінити батареї.
Запас ходу зменшився.	Використання неналежного зарядного пристрою.	Необхідно використати оригінальний зарядний пристрій.
	Недостатньо часу для повної зарядки.	При повному заряді батарей спалахує зелений індикатор . Заряджайте до появи зеленого на зарядному пристрої.
	Низька температура навколишнього середовища.	Скутер рекомендується використовувати при температурі 10°C~ 30°C. Низька температура скорочує термін служби батарей. А зарядка за низької температури значно і безповоротно зменшує ємність АКБ.
	Рух під перевантаженням.	Запас ходу і швидкість транспортного засоби залежать від різних умов руху (навантаження, вітрове навантаження, ухил тощо).
	Низький тиск в шинах.	Накачати шини.
	Несправність батареї.	Необхідно замінити батареї. Строк служби батарей залежить від дотримання умов експлуатації.
Реостат (ручка газу) не працює .	Низький струм батареї. Не достатня напруга батареї.	Необхідно використати оригінальний зарядний пристрій.
	Несправність ручки газу (занадто слабкий або занадто сильний натяг, поганий контакт).	Звернутися до сервісу.
Несправність гальма.	Гальма не відрегульовані . _	Зусилля гальмування заднього колеса регулюється регульовальною гайкою.
	Термін служби гальмівних колодок закінчився.	Замінити гальмівні колодки.
Раптова зупинка під час руху .	Низький заряд на індикатор заряду батареї.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.

Зміст

Вступ.....	2
Електричний скутер XDAO SUN2.....	2
1. Основні характеристики	2
2. Конструкція та загальний вигляд.....	4
2.1. Загальні компоненти	4
2.2. Рульова колонка.....	5
2.3. РК-цифрова приладова панель	5
2.4. Органи керування під ліву руку	6
2.5. Органи управління під праву руку.....	6
2.6. Брелок сигналізації та блокування.....	7
3. Батарейний відсік та зарядка АКБ	7
3.1. Розміщення АКБ та інших компонентів.....	7
3.2. Акумуляторна батарея.....	8
3.3. Зарядний пристрій	9
3.4. Запобіжні заходи при використанні АКБ	10
4. Бардачки та багажники	11
4.1. Бардачок та крюк для сумок.....	11
4.2. Основний багажник під сидінням	11
4.3. Додатковий багажник – кофр	12
5. Експлуатація	12
5.1. Запобіжні заходи	12
5.2. Перед початком руху	12
5.3. Поїздка	13
5.4. Водіння.....	13
5.5. Зупинка, стоянка та паркування.....	13
6. Догляд та обслуговування електроскутера	14
6.1. Догляд	14
6.2. Обслуговування	14
7. Поширені несправності та способи їх усунення	17

Електроскутер

XDAO SUN 2



Посібник з експлуатації

Вступ

Дякуємо вам за вибір електроскутера XDAO.

Наші електроскутери пройшли сертифікацію 3C. Xiaodao Electric Vehicle постійно оптимізує та модернізує свою продукцію.



Електричний скутер XDAO SUN2

Запропонована модель електроскутера – приклад унікального поєднання ергономіки, елегантності, практичності та швидкості. Потужний двигун і великоємний акумулятор сприяють комфортному пересуванню різноманітним покриттям. Завдяки наявності дисплея з яскравим підсвічуванням та світлодіодних фар, реалізується рух легко навіть у темряві та в погану погоду.

1. Основні характеристики

- Низька вартість, висока продуктивність
Транспортні засоби з низькою вартістю кілометра пробігу можуть заощадити гроші на кожній поїзді. Потрібне мінімальне технічне обслуговування.
- Гарантована якість
Виготовлений з високоякісних деталей та ретельно протестований, Xiaodao гарантує надійність та якість.
- Літєва батарея
Літєві батареї за допомогою комплектного зарядного пристрою можна заряджати скрізь, де є мережа 220В. Запас ходу щонайменше 50 км.
- Зручний USB-зарядний пристрій
Заряджайте телефон або інші невеликі пристрої за допомогою USB-роз'єму 5 В, розташованого в рульовій колонці.
- Гібридна гальмівна система
Гальмівна система представлена барабанными та дисковими гальмами для максимальної безпеки в процесі пересування.
- Переваги двигуна
Двигун власної розробки оптимізований і має великий крутячий момент, а також значно поліпшену вихідну потужність.
- Фара та габаритне підсвічування
Фара з яскравим світлом та габаритне підсвічування мають низьке енергоспоживання та розраховані на тривалий термін служби, що забезпечить Вам безпеку під час їзди у темний час доби.
- РК-цифрова панель приладів
Спеціально розроблений яскравий LCD дисплей, який дозволить швидко отримувати необхідну в поїзді інформацію. Всі показники про стан скутера та поїздки, легко читаються.
- Зручне розташування кнопок
Після великої кількості тестів різних варіантів, було розроблено зручніше розташування кнопок управління. Основна мета – полегшити роботу з правою кермовою ручкою. Тому кнопки, які використовуються під час поїздки, були перенесені на лівий бік керма.
- Інтелектуальна система поповнення запасів електроенергії (ACS)
Оснащений інтелектуальним сегментованим керуванням живленням, синхронним регулюванням частоти обертання двигуна та струму.
- Дистанційне керування протиугінною системою.
Скутер оснащений охоронною протиугінною сигналізацією, здатною запобігти угому. Активується однією кнопкою пульта. У той же час, натисканням однієї кнопки пульта може допомогти власнику швидше знайти свій електроскутер на стоянці.

Технічні характеристики

Тип двигуна	Електричний безщітковий
Номинальна потужність двигуна	1500 Вт
Розміщення двигуна	Заднє колесо
Тип шин	Передня: 3.00-10, Задня: 3.00-10
Живлення	Акумулятор
Тип акумулятора	Літій-іонний
Ємність акумулятору	72 В/25 Аг
Номинальна кількість циклів зарядки	700-800
Час до повного заряду	5-7 год
Розміщення акумулятора	На рамі
Дистанція пробігу на однієї зарядці	50 км
Задня підвіска	2 амортизатори з пружинами
Передня підвіска	Не регульована амортизаційна вилка
Максимальна швидкість	50 км/год
Кількість швидкостей	3
Рама	Трубчастий каркас
Гальма задні	Барабанні
Гальма передні	Дискові
Максимальна вантажопідйомність	150 кг
Колісна база	1210 мм
Ширина	705
Висота	1080 мм
Довжина	1680 мм
Вага	80 кг
Країна виробництва	Китай



Мал. 1.

Примітка : Комплектація та характеристики можуть бути змінені виробником без попередження!

2. Конструкція та загальний вигляд

2.1. Загальні компоненти



Мал. 2.

№	Компоненти
1.	Мотор-колесо і заднє барабанне механічне гальмо
2.	Двомісне сидіння – кришка багажника
3.	Порт заряджання для підключення зарядного пристрою
4.	Права кишеня бардачка
5.	Праве дзеркало заднього виду
6.	Передні повторювачі поворотів
7.	Ліве дзеркало заднього виду
8.	Габарити та головне світло
9.	Переднє колесо з гідравлічним дисковим гальмом
10.	Відсік розміщення акумулятора
11.	Ліва кишеня бардачка
12.	Замок запалювання та відкриття багажника
13.	Ліва ручка, заднє гальмо, перемикач головного світла та повторювачів поворотів, кнопка сигналу, а також кнопка взаємодії з ПЗ

№	Компоненти
14.	Рідкокристалічна цифрова панель приладів (РК-дисплей)
15.	Ручка газу з переднім гальмом, кнопки світла, перемикач ступенів швидкостей та скасування паркування
16.	Відсік контролера
17.	Відсік багажника 30л
18.	Бічний катафот
19.	Центральна паркувальна опора
20.	Відкидна опора для стоянки
21.	Люк акумуляторного відсіку
22.	Місце встановлення державного реєстраційного номера
23.	Задній катафот
24.	Стоп сигнал
25.	Спинка пасажира
26.	Повторювач повороту праворуч

2.2. Рульова колонка



Мал. 3.

Зарядний порт USB

Крюк для сумок або шолома

2.3. РК-цифрова приладова панель

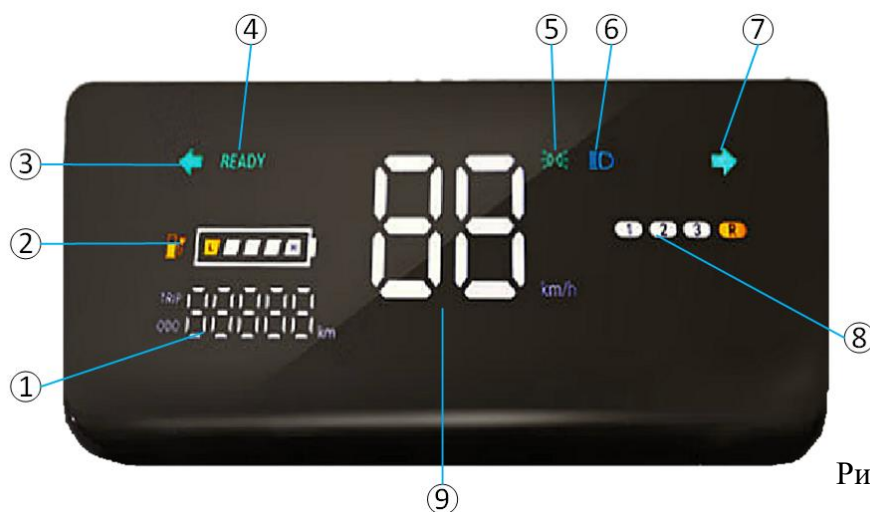


Рис. 4.

№	Функція
1.	Одометр
2.	Індикатор заряду АКБ
3.	Повторювач повороту ліворуч ←
4.	Індикатор готовності до запуску двигуна
5.	Індикатор увімкнення габаритних вогнів

№	Функція
6.	Головне світло
7.	Повторювач повороту праворуч →
8.	Індикатор ступеня швидкості ①, ② або ③
9.	Спідометр

Примітка: Задня передача ④ не реалізована в даній моделі.

2.4. Органи керування під ліву руку

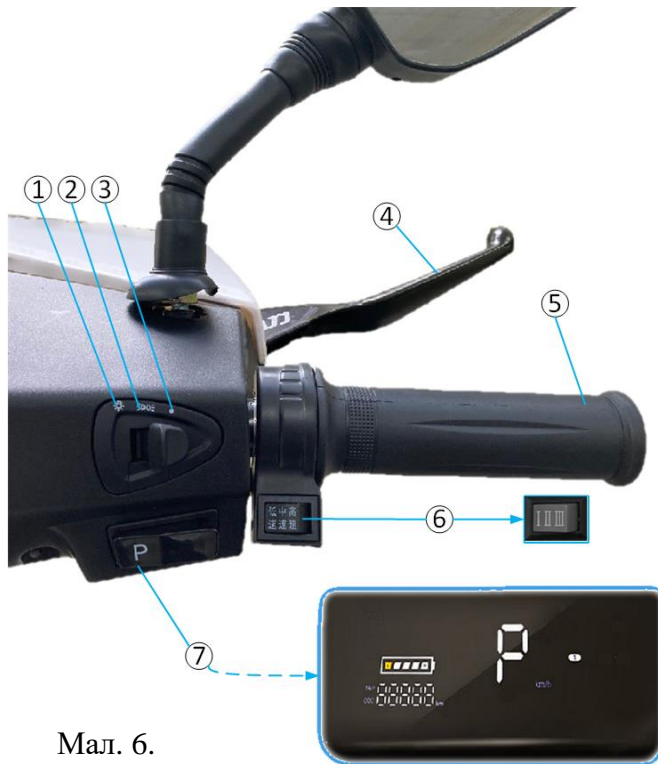
№	Функція
1.	Рукоятка заднього гальма
2.	Перемикач ближнього/дальнього світла
3.	Кнопка звукового сигналу
4.	Увімкнення повторювачів поворотів
5.	Кнопка підключення програми на смартфоні
6.	Кнопка інтелектуальної системи поповнення запасів електроенергії (ACS)



Мал. 5.

Примітка: Функція 5 не реалізована в цій моделі.

2.5. Органи управління під праву руку



Мал. 6.

№	Функція
1.	Увімкнення головного світла (габарити при цьому включені)
2.	Увімкнення габаритів
3.	Світло вимкнено
4.	Рукоятка переднього гальма
5.	Ручка газу (реостат потужності)
6.	Перемикач ступенів швидкості
7.	Вимкнення режиму паркування

Примітка: Кнопка перемикачів ступенів швидкостей має 3 положення, що відповідають I, II та III ступеням обмежень швидкості.

Примітка: Скасувати режим паркування, крім кнопки P, можна натиснути на будь-яку з двох рукояток гальма.

2.6. Брелок сигналізації та блокування



Мал. 7.

Скутер має звукову сигналізацію. Щоб увімкнути сигналізацію, необхідно натиснути круглу кнопку «Заблокувати».

Зверніть увагу - при включенні сигналізації електроскутер має бути вимкнений.

При спробі зрушити скутер із місця або скористатися органами управління почне звучати сигнал тривоги. Щоб вимкнути його, скористайтеся середньою кнопкою «Розблокувати». За допомогою кнопки «Запуск» ви можете увімкнути скутер подвійним натисканням без використання ключа запалювання.

Зверніть увагу - при увімкненій сигналізації електроскутер не може бути запущений. Для віддаленого запуску скутер спочатку потрібно розблокувати.

Звуковий сигнал можна увімкнути віддалено за допомогою кнопки «Заблокувати», якщо скутер був заблокований, то буде лише одинарний сигнал і блокування залишиться, або кнопкою «Розблокувати», якщо скутер був розблокований, то буде тільки подвійний сигнал і блокування не здійсниться. Це допоможе вам знайти скутер на парковці.

3. Батарейний відсік та зарядка АКБ

3.1. Розміщення АКБ та інших компонентів



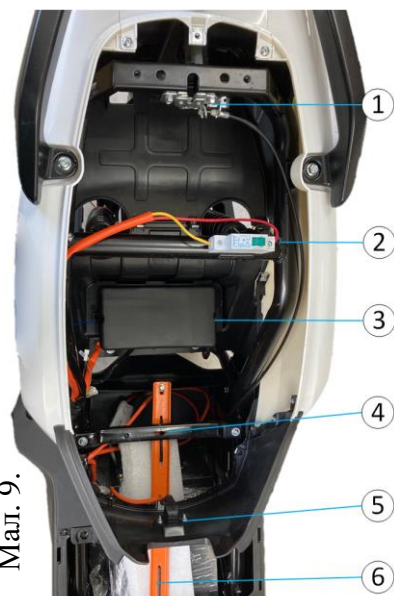
Мал. 8.

Здвоєний люк батарейного відсіку знаходиться в підлозі під прогумованим знімним килимком. Однак навіть повне зняття підлоги не дасть можливості вийняти акумулятор, тільки даючи доступ до частини електропроводки та інших механізмів.

Літій-іонна АКБ розташовується під підлогою і сидінням, тому для його заміни доведеться знімати сидіння з багажником. І лише отримавши доступ з обох сторін, можна отримати доступ до кріплення АКБ. Під сидінням також знаходяться інші важливі компоненти електроскутера.

Примітка: Заміна АКБ, ремонт проводки та інших механізмів і доступ до контролера можуть здійснювати тільки фахівці сервісного центру (СЦ).

У будь-яких випадках заміни чи ремонту необхідно звертатися до СЦ!



Мал. 9.

№	Компоненти
1.	Замок багажника
2.	Головний вимикач
3.	Контролер
4.	Кріплення АКБ
5.	Зарядний порт АКБ
6.	Кріплення АКБ

3.2. Акумуляторна батарея

Примітка: Пам'ятайте, що контакти акумулятора мають високу напругу та струм. Не нехуйте правилами технічної безпеки, щоб уникнути ураження електричним струмом.



Мал. 10.

Примітка: Зберігайте акумулятори у зарядженому стані! Якщо не плануєте використовувати скутер тривалий час, необхідно заряджати акумулятор двічі на місяць. Не заряджайте акумулятори відразу після поїздки, необхідно почекати 10-15 хвилин для їх охолодження. Не допускайте повної розрядки акумуляторів, це може призвести до виходу з ладу.

Заряджання АКБ

Під час заряджання використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, що входить до комплекту постачання. Зарядний пристрій іншого виробника може призвести до скорочення терміну служби батареї або виходу з ладу!

Акумулятор при повному розряді може бути заряджений на 80% за 5 годин, а за 7 годин - до 100%. Для здійснення поїздки заряд акумулятора повинен бути не менше 80%.

Розрядка (експлуатація) АКБ

Акумулятори можуть використовуватися тільки в скутері, та не можуть використовуватись для інших цілей.

Діапазон робочих температур батареї: $-10^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$. При нижчій температурі видача енергії батареї зменшиться.

Примітка: Не заряджайте акумулятори в умовах високих та особливо низьких температур, щоб уникнути зниження їх ємності. Оптимальна температура 25°C .

Зберігання акумулятора

Зверніть увагу! Заряд акумулятора поступово знижується, навіть якщо скутер не використовується. Після тривалого простою рекомендується зарядити акумулятор.

- При тривалому зберіганні (більше місяця) рекомендується кожні три місяці заряджати до 60% ~ 80% заряду акумулятора, а перед використанням – повністю заряджати.
- Акумулятор слід зберігати у сухому, прохолодному місці.
- По можливості слід уникати зберігання у підключеному стані.
- Не використовуйте акумулятор поблизу джерела можливого займання.
- Забороняється розбирати та модифікувати акумулятори.

Примітка: При пожежі не використовуйте для гасіння АКБ воду, можна засипати піском, накривати товстою тканиною, змоченою водою, використовувати пінний вогнегасник.

Неможливість повної зарядки акумулятора при справному зарядному пристрої пов'язана з недотриманням правил заряджання.

АКБ вимагають утилізації відповідно до місцевих законів.

3.3. Зарядний пристрій

Для заряджання розмістіть зарядний пристрій та скутер у стійкому положенні, у сухому недоступному для дітей місці, далеко від джерел тепла, відкритого вогню, легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів .

Зверніть увагу! Зовнішній вигляд зарядного пристрою може відрізнятись.

Зарядний пристрій для літєвої батареї

Модель: 72V 5A
Вхід: AC180-240 В,
50/60 Гц, 3А
Вихід: DC 84 В, 5А



Мал. 11.

Для заряджання АКБ підключіть шнур зарядного пристрою до порту заряду батареї скутера, а потім підключіть його до мережі 220В. Після завершення заряджання у зворотному порядку, спочатку відключіть мережеву вилку 220В, далі вийміть вилку зарядного порту скутера.

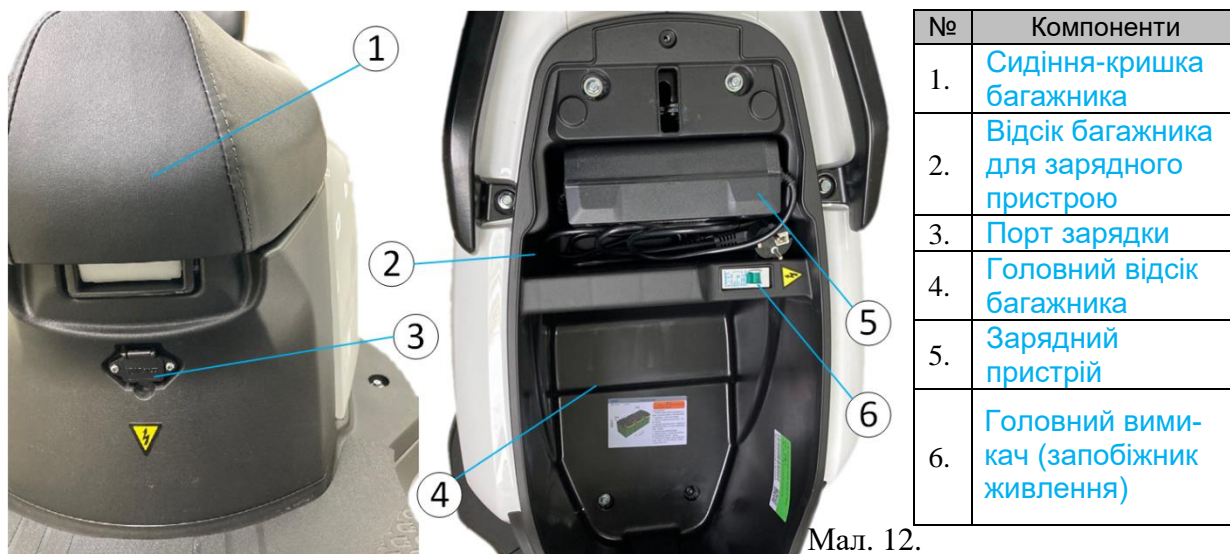
Примітка: Зарядний пристрій може видавати шум від обертання вентилятора, що охолоджує. Це необхідно, щоб уникнути перегріву пристрою.

При включенні зарядного пристрою загоряється зелений індикатор, відразу перемикаючись на червоний, якщо АКБ вимагає заряджання. Коли акумулятор заряджений, світиться зелений індикатор заряду зарядного пристрою.

Примітка: Не залишайте зарядний пристрій увімкненим, коли індикатор вже світиться зеленим більше 2 годин, щоб уникнути перезаряджання або зниження ємності акумулятора за рахунок «звикання» до заряду.

Миготливий червоний індикатор може сигналізувати про перегрівання батареї під час заряджання. При цьому вимикається зарядний пристрій. Дочекайтеся охолодження та продовжуйте процес заряджання.

У разі короткого замикання батареї спрацює автомат головного вимикача. Для подальшого використання батареї переконайтеся, що причину короткого замикання було усунуто, і переведіть автомат у положення ON . Також автоматична система захисту може спрацювати занадто інтенсивного розряду батареї.



3.4. Запобіжні заходи при використанні АКБ

- a) Використовуйте акумулятори електроскутера за температури навколишнього середовища від -10 до +40 градусів (температура нижче -10 градусів призведе до зниження ефективності роботи акумулятора).
- b) Завжди заряджайте акумулятор при температурі від 0 до +35 градусів.
- c) Час заряджання не повинен перевищувати 9 годин для запобігання перезаряду. Після того, як червоний індикатор зарядного пристрою зміниться зеленим, допустимо продовжити зарядку протягом 2 годин для зношеного акумулятора, поки він не буде повністю заряджений.
- d) Для заряджання необхідно використовувати відповідний зарядний пристрій, щоб запобігти спалаху та вибуху.
- e) Зарядку найкраще здійснювати у громадському місці, а не вдома. Не залишайте процес заряджання без нагляду.
- f) При зарядці у закритому приміщенні категорично забороняється здійснювати її у вітальні та спальні, щоб уникнути займання та нанесення більших збитків, втрати майна та тілесних ушкоджень.
- g) Уникайте знаходження батареї поблизу джерел тепла, відкритого вогню, легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів, які можуть призвести до займання батареї та вибуху.
- h) Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого часу, використовуйте зарядний пристрій для його заряджання кожні два тижні.
- i) Не допускайте потрапляння води на акумулятор у дощові дні. Попадання води може призвести до короткого замикання акумулятора або його виходу з ладу. При зарядці на сонці перегрів батареї призведе до втрати контролю над виділенням тепла.
- j) Забороняється розбирати акумулятор власними силами, обрізати та змінювати дроти акумулятора.
- k) Забороняється безпосередньо торкатися позитивних і негативних кінців батареї струмопровідними предметами.

4. Бардачки та багажники

4.1. Бардачок та крюк для сумок



№	Компоненти
1.	USB порт
2.	Лівий відсік бардачку
3.	Крюк для сумок
4.	Правий відсік бардачку
5.	Замок запалювання

Під кермом ергономічно організовано простір для особистих речей. У лівому відсіку можна розмістити смартфон або інший гаджет, який відразу можна підзаряджати від USB під час поїздки. У правому відсіку, крім яких-небудь дрібниць може розміститися остання частина зв'язки ключів, щоб не бовтатися на ключі запалювання.

Мал. 13.

А крюк дозволяє розмістити між ніг під час поїздки не велику сумку з покупками, а при зупинці на нього можна повісити шолом. Втім, там можна тримати і шолом для пасажера.

Примітка: Ці місця доступні, тому не залишайте цінні речі в бардачку або на крюку.

4.2. Основний багажник під сидінням



Мал. 14.

Тридцяти літровий основний багажник дозволяє надійно зберігати масу корисних речей, які можуть стати в нагоді в дорозі, так як він закривається потайним замком. Для відкриття багажника необхідно повернути ключ запалення вліво і підняти сидіння повністю.

Також у багажнику передбачено штатне місце для зарядного пристрою, яке може знадобитися в далеких поїздках.

Для закриття потрібно просто опустити сидіння до клацання.

Примітка: Не залишайте багажник незащемленим, крім можливо зникнення речей це може спричинити аварію під час руху.

4.3. Додатковий багажник – кофр



Мал. 15.

Конструкція електроскутера дозволяє опціонально встановити кофр як додатковий багажник, що закривається на ключ. Його можна як замовити одразу перед покупкою, так і встановити пізніше.

5. Експлуатація

5.1. Запобіжні заходи

1. Дотримуйтесь правил дорожнього руху, техніки безпеки, контролю швидкості. Рухайтесь в межах безпечної швидкості з огляду на дорожню обстановку. Під час руху обов'язково використовуйте засоби індивідуального захисту.
2. Перш ніж сідати за кермо, ознайомтеся зі змістом Посібника та цього розділу, зокрема. Не виїжджайте на дорогу доки повністю не опануєте основи водіння транспортного засобу, для чого обов'язково знайдіть вільний майданчик для практики. Ознайомтеся зі структурою та властивостями обладнання електроскутера. Це основа безпечного водіння.
3. Забороняється керувати електроскутером однією рукою, після стресу та у нетверезому вигляді. Не передавайте скутер людям, які не мають досвіду водіння електроскутерів.
4. У дні сильного дощу та снігопаду слід звернути особливу увагу безпеці, утримати рівновагу та загальмувати на вологій поверхні дуже складно, що може призвести до аварії!
5. Повільно проїжджайте нерівні ділянки дороги, звертайте увагу на каміння, пісок та сміття, які можуть потрапити під колеса.
6. Не рекомендується перевантажувати електроскутер. Збільшення навантаження впливає на стабільність керування та гальмівний шлях. Максимальне навантаження складає 150 кг.

5.2. Перед початком руху



Мал. 16.

Перед запуском:

- Вставити ключ у замок запалювання, не сідаючи на скутер.
 - Повернути його проти годинникової стрілки в положення **PUSH** і відкрити багажник (див. п.4.2.).
 - Включити живлення головним вимикачем (див. Мал.12).
 - Закрити багажник, до клацання, натиснув на сидіння (переконайтеся, що він закрився).
 - Сісти на скутер у зручній позі.
 - Повернути ключ запалення за годинниковою стрілкою у положення **ON**. Також скутер можна запустити, двічі натиснувши кнопку **“Запуск”** на брелку сигналізації (див. п.2.6).
- Дисплей, що засвітиться, покаже режим 'P' – паркування та рівень заряду батареї (див. Мал. 17.).
 - Якщо рівень заряду недостатній, зарядіть акумулятор (див. п.3.3.) до поїздки.
 - Для увімкнення габаритів та фари скористайтесь перемикачем на правій рукоятці керма (див. п.2.5.).



Мал. 17.

- Для переведення електроскутера в режим готовності до поїздки натисніть кнопку 'P' (див. п.2.5.), на екрані з'явиться напис 'READY' і символ 'P' заміниться відображенням швидкості.

5.3. Поїздка



Примітка : Ніколи не використовуйте заднє гальмо одночасно з подачею газу, це може вивести електроскутер з ладу.

- За допомогою перемикача, розташованого на правій рукоятці керма (див. п.2.5), ви можете вибрати один з трьох режимів швидкості.
 - Режим I – Максимальна швидкість обмежена. Можна здійснювати поїздки велосипедними доріжками зі швидкістю не більше 10 км/год.
 - Режим II – Збалансований режим: максимальна швидкість обмежена. Допустимо рух узбіччям або крайньої правої смуги проїзної частини зі швидкістю не більше 25 км/год. Збільшуйте швидкість тільки для здійснення обгону.
 - Режим III - Максимальна швидкість не обмежена.
- Вибір режиму, крім обмеження швидкості, ще впливає на розгін.

5.4. Водіння

- Керування допускається лише сидячи. Зберігайте природну поставу під час водіння. Плавно користуйтеся ручкою газу.
- Намагайтеся розміститися по центру сидіння, максимально стабілізувавши центр ваги електроскутера.
- При їзді з пасажиром дотримуйтеся особливої обережності. Переднє колесо при цьому виявляється значно розвантаженим. Уникайте різких маневрів, не відкидайтесь назад на сидінні.
- При повороті максимально зменште швидкість, повільно повертайте кермо.
- На дорозі з твердим покриттям, побачивши пошкодження дорожнього покриття, необхідно сповільнюватися.

5.5. Зупинка, стоянка та паркування

- Виберіть рівний майданчик для стоянки. Переконайтеся, що зупинений (припаркований) скутер не створює перешкод для руху транспорту та пішоходів.
- Після завершення руху поверніть ключ запалення проти годинникової стрілки у положення вилучення  (див. п.5.2.) для вимкнення живлення.
- Також вимкнути живлення можна за допомогою кнопки  "Розблокувати" на брелку сигналізації, якщо запуск здійснювався ним.
- Скористайтесь будь-якою з двох підніжок (див. п.2.1) для здійснення зупинки або стоянки, але для паркування рекомендується використовувати центральну опору для паркування для більшої стійкості.

6. Догляд та обслуговування електроскутера

6.1. Догляд

Проводьте чищення Вашого електроскутера регулярно. Це дозволить захистити його лакофарбове покриття, а також вчасно помітити ушкодження на важливих компонентах електроскутера.

- Перед чищенням відключіть електроскутер головним вимикачем. Зарядний пристрій повинен бути вимкнений, роз'єм зарядного пристрою повинен бути закритим. Під час миття уникайте потрапляння води в гніздо заряджання акумулятора.
- Використовуйте мильну, чисту воду та м'яку тканину для протирання корпусу електроскутера.
- Ступінь пило- і вологозахищеності електроскутера IP54. Проте забороняється занурювати електроскутер під воду або форсувати водні перешкоди, коли вода може дістати до дна скутера. Це може призвести до його виходу з ладу.
- Спинку та подушки сидіння очищати вологою м'якою тканиною.
- Колеса та раму очищати лише вологою пластмасовою щіткою.
- При чищенні пластикових деталей використовують м'яку ганчірку або губку. Акуратно протріть у місцях скупчення бруду м'якою ганчіркою, а потім кілька разів сполосніть чистою водою і протріть сухою ганчіркою.
- Не можна використовувати для очищення засоби, що спричиняють прискорене стирання або корозію.
- Використовуйте чисту воду для ополіскування електроскутера після чищення, щоб змити залишки забруднень.
- Переконайтеся, що повністю висушили транспортний засіб. Відразу після того, як вимили електроскутер, існує ймовірність, що гальмівна система працюватиме неефективно.

Примітка : Не мийте скутер спиртом, бензином, ацетоном або іншими розчинниками. Ці речовини можуть пошкодити його зовнішній вигляд та структуру. Не мийте виріб за допомогою мийки високого тиску або шланга.

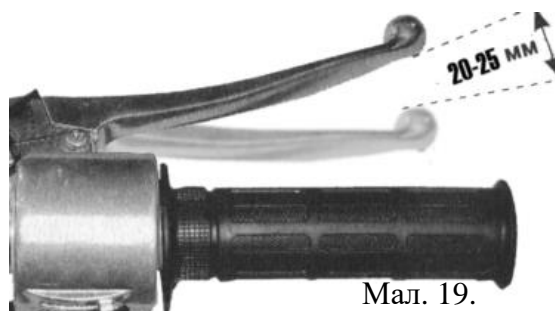
6.2. Обслуговування

- Перевірка амортизаторів *(Перед кожною поїздкою)*
Передні, а потім задні на предмет вигинів, деформацій, підтікань та пошкоджень.
Перевірити чи щільно вони закріплені, чи не ослаблені передня та задня осі.
- Перевірка гальм
Справність гальмівної системи безпосередньо впливає на Вашу безпеку, тому вона потребує постійної перевірки.
а) Переднє гальмо *(Перед кожною поїздкою) :*



Мал. 18.

Встановіть скутер на будь-яку опорну підніжку. Стисніть праву рукоятку гальма правою рукою, переднє колесо заблокується. Переконайтеся у відсутності звуків під час стиснення гальмівної рукоятки. Переконайтеся у відсутності перебігу



Мал. 19.

гальмівної рідини та свисту під час спрацьовування. Діапазон вільного ходу рукоятки переднього гальма між початковим положенням та стисненням повинен становити 20-25мм. Якщо результат тесту не знаходиться в межах цього діапазону або блокування колеса не виконується, необхідно звернутися до сервісу.

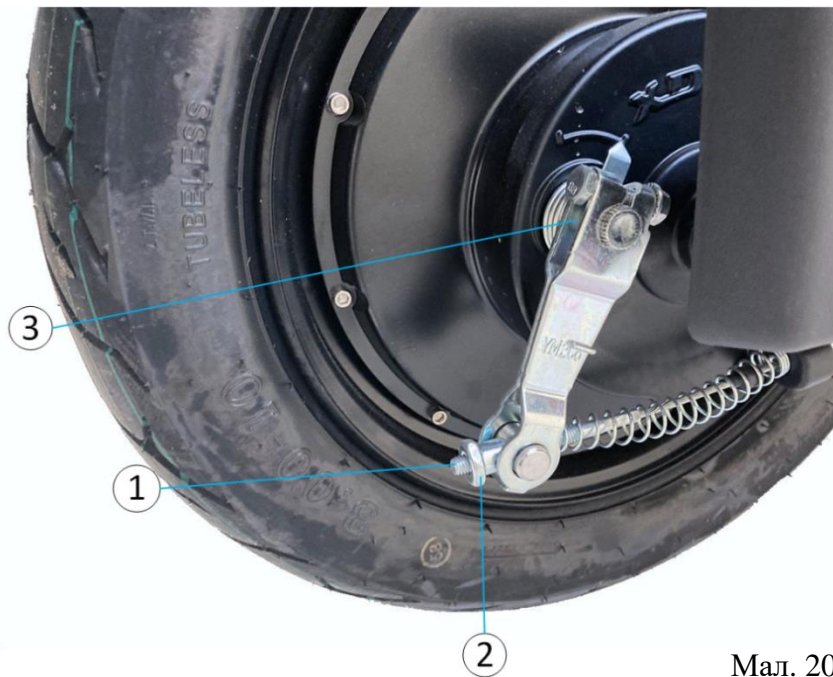
b) *Заднє гальмо (Перед кожною поїздкою):*

Встановіть скутер на центральній опорі. Стисніть ліву рукоятку лівою рукою – заднє колесо заблокується. Діапазон вільного ходу рукоятки заднього гальма між початковим положенням та стисненням повинен становити 20-25 мм.

Якщо вільний хід рукоятки не потрапляє в діапазон 20-25 мм, для регулювання використовується регульовальна гайка (2) (див. Мал.20). Поворот за годинниковою стрілкою зменшує хід рукоятки Поворот проти годинникової стрілки збільшує хід рукоятки

Очистіть різьбову частину тросика (1). Відрегулюйте вільний хід важеля гальма, повертаючи регульовальну гайку (2), яка знаходиться на кінці тросика гальма біля маточини колеса. Утримуйте трос для попередження його провертання разом з гайкою регулювання. Після налаштування переконайтеся, що колесо обертається вільно та без заїдань. Перевірте справність приводу гальма (троса) та важеля барабанного гальма.

Якщо різьбової частини не вистачає для регулювання вільного ходу важеля керування, відрегулювати гальмо можна переставивши на 1-2 шліці гальмівний важіль (3). Якщо після підтяжки барабанних гальм їхня ефективність не збільшилася, проконтролюйте стан гальмівних колодок і в разі потреби замініть їх.



Мал. 20.

с) Ефективність гальмівної системи (Щодня): користувачі можуть перевірити їздою на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю, використовуючи по черзі передні та задні гальма, щоб перевірити ефективність кожного гальма.

- Перевірка шин та коліс

Як правило, шини взаємодіють із дорожнім покриттям протягом усього часу експлуатації. І гостре каміння, цвяхи, або будь-які інші гострі предмети можуть пошкодити шини. Особливо, при їзді бездоріжжям. Слідкуйте за тиском у шинах.

а) Огляд коліс та шин (Перед кожною поїздкою):

Видаліть із малюнка протектора всі сторонні предмети, що потрапили туди. На покришках не повинно бути тріщин і здуття, відшарування матеріалу.

б) Перевірка зносу шин (Щотижня):

Перевірте знос та глибину малюнка протектора. Глибина малюнка протектора повинна становити не менше ніж 1,6 мм для передньої шини, і не менше ніж 2,0 мм – для задньої. Якщо протектор шини зношений на 2/3, користувачеві необхідно замінити шини. Небезпечне використання зношених шин, оскільки це зменшить зчеплення з дорогою і може призвести до втрати контролю за транспортним засобом.

с) Перевірка тиску в шинах (Щотижня):

Якщо шини будуть перекачані, це впливає на зчеплення з дорогою та роботу гальмівної системи, а також може призвести до розриву шини; - якщо шини недокачані, це викликає підвищений знос поверхні протектору.

Перевіряйте тиск у шинах, коли вони охолонуть після їзди. За допомогою манометра (не входить до комплектації) перевірте тиск повітря в шинах – для переднього колеса – 1,9-2,0 атм, для заднього – 2,0-2,2 атм. При необхідності підкачайте насосом або приспустіть. Використовуйте насос із вбудованим манометром.

d) Перевірка кріплення коліс (Щотижня):

Під час їзди, якщо чується незвичайний шум і вібрація, необхідно відправити електричний скутер на станцію технічного обслуговування. Пропонований момент затягування гайок для задньої осі 30Н.м, для передньої осі колеса 18Н.м.

- Перевірка системи рульового керування (Щотижня):

Перевірити кріплення керма, роблячи спробу зрушувати рукоятки вгору-вниз, вперед-назад, вліво-вправо. Перевірити кріплення рами та передньої вилки. Переконайтеся в помірній м'якості та гнучкості рульового керування на сухій та рівній дорозі з низькою швидкістю. При появі деренчливого звуку, ослаблення системи кермового керування, інших звуків та проблем зверніться до сервісного центру.

7. Поширені несправності та способи їх усунення

Несправність	Причини	Способи усунення
АКБ НЕ заряджається.	Зарядне пристрій не підключено.	Перевірити правильність підключення зарядного пристрою відповідно до інструкції.
	Зарядне пристрій пошкоджено.	Відремонтувати зарядний пристрій.
	Несправність електросистеми.	Відремонтувати електропроводку, роз'єм, ланцюг зворотного струму.
	Недостатній рівень заряду.	Якщо скутер довго не використовувався після останньої зарядки, може потрібно більше тривалий час заряджання.
Заряджання батареї зарядним пристроєм не завершується протягом 9 годин (зелений індикатор не спалахує).	Низький заряд батареї. (Можливо порушення правил експлуатації АКБ)	Замінити батарею.
	Неправильний спосіб зарядки. Неправильні налаштування зарядного пристрою.	Див. пп. 3.2-3.3 .
	Несправність замку запалювання	Звернутися до сервісу.
Дисплей скутера не світитися після включення.	Акумулятор розряджений	Зарядити батарею
	Несправність електросистеми.	Звернутися до сервісу.
Електричний скутер за показаннями дисплея не переходить у режим готовності (READY)	Рукоятка гальма не повернуто у вихідне становище.	Перевірити потрапляння сторонніх предметів у механізмі рукояток гальм. Перевірити потрапляння сторонніх предметів у механізмі важеля барабанного гальма. При неможливості повернути рукоятку переднього гальма в вихідне становище, вимкнути головний вимикач, рукоятка повернеться в вихідне становище.
При включенні передне світло та звуковий сигнал включаються, двигун не запускається.	Збій динамічної або електричної системи транспортного засоби, двигуна і т.д.	Звернутися до сервісу.
	Збій електричної системи.	Звернутися до сервісу.

Несправність	Причини	Способи усунення
При включенні двигун запускається, але передне світло та звуковий сигнал не працюють.	Використання неналежного зарядного пристрою.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
Швидкість не збільшується.	Швидкість не збільшується через низький рівень заряду батареї.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
	АКБ вийшов із ладу. Термін служби батарей залежить від умов експлуатації та своєчасності зарядки.	Необхідно замінити батареї.
Запас ходу зменшився.	Використання неналежного зарядного пристрою.	Необхідно використати оригінальний зарядний пристрій.
	Недостатньо часу для повної зарядки.	При повному заряді батареї спалахує зелений індикатор . Заряджайте до появи зеленого на зарядному пристрої.
	Низька температура навколишнього середовища.	Скутер рекомендується використовувати при температурі 10°C~ 30°C. Низька температура скорочує термін служби батарей. А зарядка за низької температури значно і безповоротно зменшує ємність АКБ.
	Рух під перевантаженням.	Запас ходу і швидкість транспортного засоби залежать від різних умов руху (навантаження, вітрове навантаження, ухил тощо).
	Низький тиск в шинах.	Накачати шини.
	Несправність батареї.	Необхідно замінити батареї. Строк служби батарей залежить від дотримання умов експлуатації.
Реостат (ручка газу) не працює .	Низький струм батареї. Не достатня напруга батареї.	Необхідно використати оригінальний зарядний пристрій.
	Несправність ручки газу (занадто слабкий або занадто сильний натяг, поганий контакт).	Звернутися до сервісу.
Несправність гальма.	Гальма не відрегульовані . _	Зусилля гальмування заднього колеса регулюється регульовальною гайкою.
	Термін служби гальмівних колодок закінчився.	Замінити гальмівні колодки.
Раптова зупинка під час руху .	Низький заряд на індикатор заряду батареї.	Необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.

Зміст

Вступ.....	2
Електричний скутер XDAO SUN2.....	2
1. Основні характеристики	2
2. Конструкція та загальний вигляд.....	4
2.1. Загальні компоненти	4
2.2. Рульова колонка.....	5
2.3. РК-цифрова приладова панель	5
2.4. Органи керування під ліву руку	6
2.5. Органи управління під праву руку.....	6
2.6. Брелок сигналізації та блокування.....	7
3. Батарейний відсік та зарядка АКБ	7
3.1. Розміщення АКБ та інших компонентів.....	7
3.2. Акумуляторна батарея.....	8
3.3. Зарядний пристрій	9
3.4. Запобіжні заходи при використанні АКБ	10
4. Бардачки та багажники	11
4.1. Бардачок та крюк для сумок.....	11
4.2. Основний багажник під сидінням	11
4.3. Додатковий багажник – кофр	12
5. Експлуатація	12
5.1. Запобіжні заходи	12
5.2. Перед початком руху	12
5.3. Поїздка	13
5.4. Водіння.....	13
5.5. Зупинка, стоянка та паркування.....	13
6. Догляд та обслуговування електроскутера	14
6.1. Догляд	14
6.2. Обслуговування	14
7. Поширені несправності та способи їх усунення	17